



- VEILIGHEID
- KWALITEIT
- MILIEU
- COÖRDINATIE
- OPLEIDING
- BEGELEIDING

Beschrijving project:

Dakrenovatie Eurosilo

John Kennedylaan 19, 9042 Gent

Opdrachtgever:

Euro-Silo
John Kennedylaan 19
9000 Gent

.

Ontwerper:

VK Studio Architects & Engineers
Guldensporenpark Building A 4
9820 Merelbeke
09 210 31 50

Veiligheidscoördinatoren:

Veiligheidscoördinator ontwerp: Piet De Groote
Veiligheidscoördinator verwezenlijking: Jurgen De Bruyn

V.E.T.O. & Partners N.V.
Houtemstraat 25
9860 Oosterzele
09 362 04 40
info@vetopartners.be www.vetopartners.be



- VEILIGHEID
- KWALITEIT
- MILIEU
- COÖRDINATIE
- OPLEIDING
- BEGELEIDING

Inhoudstafel

INHOUDSTAFEL	2
DEEL 1: VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN	3
1 INLEIDING	4
2 VERPLICHT DOCUMENTEN TE BEZORGEN DOOR AANNEMER	5
3 DOCUMENTEN	6
3.1 Intentieverklaring	6
4 BESCHRIJVING VAN HET PROJECT	7
4.1 Adres van de bouwplaats	8
4.2 Ontwerpplannen	8
4.3 Bestekken en meetstaten	8
5 TIJDSBESTEDING VAN DE VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR ONTWERP	8
6 TIJDSBESTEDING VAN DE VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR VERWEZENLIJKE	9
7 VERANTWOORDING MATERIALEN EN UITVOERINGSMETHODEN	10
8 BESCHRIJVING VAN DE RISICO'S EN DE PREVENTIEMAATREGELEN	14
8.1 Aanwezigheid van verhoogde risico's volgens art. 26	14
8.2 Algemene preventiemaatregelen & Specifieke preventiemaatregelen	15
9 NOODOPROEPNUMMERS	23
DEEL 2: COÖRDINATIEDAGBOEK	24
1 LIJST TUSSENKOMENDE PARTIJEN	25
2 VEILIGHEIDSDOCUMENTEN VAN DE AANNEMER	25
2.1 De werfmelding / Check in at work	25
2.2 Het werfplan	25
2.3 De planning	25
3 VERSLAGEN VAN DE VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR	26
4 VERSLAGEN VAN DE WERFVERGADERINGEN	26
5 BRIEFWISSELING	26
6 FOTO'S	26
7 ANALYSES VAN INCIDENTEN EN ONGEVALLEN	26
DEEL 3: POSTINTERVENTIEDOSSIER	27
1 INLEIDING	28
2 WETTELIJK KADER	29
3 INFORMATIE BETREFFENDE DE STRUCTURELE EN ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN HET PROJECT	30
3.1 Algemene informatie	30
3.2 Asbuiltdossier	30
3.3 Dakwerken	30
ONTVANGSTBEVESTIGING "VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE ONTWERP"	31
VERKLARING VAN OVERDRACHT VAN POSTINTERVENTIEDOSSIER	32

Deel 1: Veiligheids- en gezondheidsplan

Beschrijving project:

Dakrenovatie Eurosilo

John Kennedylaan 19, 9042 Gent

Opdrachtgever:

Euro-Silo
John Kennedylaan 19
9000 Gent

.
.

Ontwerper:

VK Studio Architects & Engineers
Guldensporenpark Building A 4
9820 Merelbeke
09 210 31 50

Veiligheidscoördinatoren:

Veiligheidscoördinator ontwerp: Piet De Groote
Veiligheidscoördinator verwezenlijking: **Jurgen De Bruyn**

V.E.T.O. & Partners N.V.
Houtemstraat 25
9860 Oosterzele
09 362 04 40
info@vetopartners.be www.vetopartners.be

1 Inleiding

In overeenstemming met het KB TMB Art. 3.6°, Art. 4sexies en bijlage I, deel A, Afdeling II, bevat het veiligheidsplan:

- ❖ De inventarisatie van de in ontwerpfase gekende en te voorziene risico's + bijhorende preventiemaatregelen als gevolg van:
 - De aard van het werk.
 - De wederzijdse inwerking van activiteiten van de diverse tussenkomende partijen op een tijdelijke en mobiele bouwplaats wanneer een tussenkomst, na beëindigen ervan, risico's laat bestaan voor de andere tussenkomende partijen die later zullen tussenkomen.
 - De wederzijdse inwerking van alle installaties of andere activiteiten op of in de nabijheid van de site waar de tijdelijke of mobiele bouwplaats is gevestigd, inzonderheid het openbaar of privaat goederen- of personenvervoer, het aanvangen of de voortzetting van het gebruik van een gebouw of de voortzetting van eender welke exploitatie.
 - De uitvoering van mogelijke latere werkzaamheden aan het overstromingsgebied
- ❖ De voor veiligheid en gezondheid kritieke fasen waarop de veiligheidscoördinator verwezenlijking ten minste op de bouwplaats aanwezig moet zijn.
- ❖ De lijst met tussenkomende partijen.

In overeenstemming met de wet van 4 augustus 1996 (welzijnswet) Art.15 zijn de personen die op enigerlei wijze betrokken zijn bij de verplichtingen in verband met werkzaamheden op een tijdelijke en mobiele bouwplaats, er toe gehouden de algemene preventiemaatregelen bedoeld in Art.5 van dezelfde wet (welzijnswet) toe te passen.

In overeenstemming met het KB TMB Art.4 en Art. 17 ziet de bouwdirectie belast met de aanstelling van de veiligheidscoördinator erop toe dat de verschillende tussenkomende partijen samenwerken en hun activiteiten coördineren, teneinde aan de veiligheidscoördinator de bevoegdheid, de middelen en de informatie te verzekeren ter vervulling van zijn taken.

Hij moet

- ☐ Er voor zorgen dat de verschillende aannemers voor aanvang van de uitvoering van het bouwwerk hun specifieke risicoanalyses kunnen voorleggen en meewerken aan de coördinatie van deze risicoanalyses en bijhorende preventiemaatregelen onder leiding van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking.
- ☐ ...

In overeenstemming met het KB TMB Art.22 en Art.3.6° zal de veiligheidscoördinator-verwezenlijking o.a. instaan voor de aanpassingen van het veiligheidsplan, het bijhouden en aanvullen van het coördinatiedagboek, het aanvullen van het post interventiedossier met het oog op de goede de coördinatie op het vlak van V&G tussen de verschillende partijen in uitvoering van het werk.

Doel van het VGM-plan

- ☐ Voorkomen van menselijk leed en materiële schade.
- ☐ Het bevorderen van gezonde arbeidsomstandigheden.
- ☐ Het verbeteren van het arbeidsklimaat.
- ☐ Het beter op elkaar afstemmen van de werkzaamheden op het gebied Welzijn.

2 Verplichte documenten te bezorgen door aannemer

Dakrenovatie Eurosilo te
John Kennedylaan 19, 9042 Gent

- **De intentieverklaring: zie doc 3.1 hierna:**

- De aannemer verklaart ons veiligheids- en gezondheidsplan ontvangen te hebben, en de richtlijnen te zullen toepassen bij ondertekening van de intentieverklaring
- Hiervoor dient de aannemer het opgelegde document te gebruiken. Zie hierna.

3 Documenten

3.1 Intentieverklaring

(verplicht toe te voegen bij de offerte)

Project:

Firmanaam: Straat: Nr. / bus : ...

Postcode : Gemeente:

Tel: Fax: E-mail :

Certificering : VCA BeSaCC ISO Andere(*)

Directie: E-mail:

Preventieadviseur: E-mail:

Projectleider: E-mail:

Werfleider: E-mail:

GSM-nr. contactpersoon / werfleider:

Activiteit op de werf:

Maximum aantal werknemers die op de werf zullen tewerkgesteld worden:

Ondergetekende verklaart het "veiligheids- en gezondheidsplan", opgesteld door veiligheidscoördinator ontwerp V.E.T.O. & Partners nv, ontvangen te hebben. Dit veiligheids- en gezondheidsplan, met in het bijzonder "de algemene & specifieke preventiemaatregelen", werd aandachtig gelezen. De werfleiding van de aannemer zal zijn verantwoordelijkheid opnemen en toezicht houden op het informeren (in de taal van de uitvoerders), controleren en corrigeren van al zijn personeel en onderaannemers.

Dit veiligheids- en gezondheidsplan is altijd geldig en geldt als minimumeis. Afwijkingen, varianten of aanvullingen op het veiligheids- en gezondheidsplan van de veiligheidscoördinator dienen vooraf gemeld te worden en vergezeld van een motivatie, specifieke risicoanalyse en preventiemaatregelen. Overleg met de veiligheidscoördinator is noodzakelijk voordat de aanpassingen goedgekeurd worden.

De preventiemaatregelen, vermeld in het veiligheids- en gezondheidsplan, zullen toegepast worden. De hieraan verbonden kosten zijn inbegrepen in de totaalprijs.

Gelezen en goedgekeurd, op / / 20.....

Handtekening:

Naam:

Functie (directie / projectleider):

4 Beschrijving van het project

Hierbij wordt gestart vanaf de beschikbare ontwerpplannen en bestekken.

Het ontwerp wordt besproken en adviezen over het ontwerp en de uitvoeringsmethoden worden opgegeven. De ontwerper en de opdrachtgever worden aangeraden rekening te houden met deze adviezen. Deze adviezen zullen er immers voor zorgen dat het bouwwerk later veilig kan gebruikt en onderhouden worden.

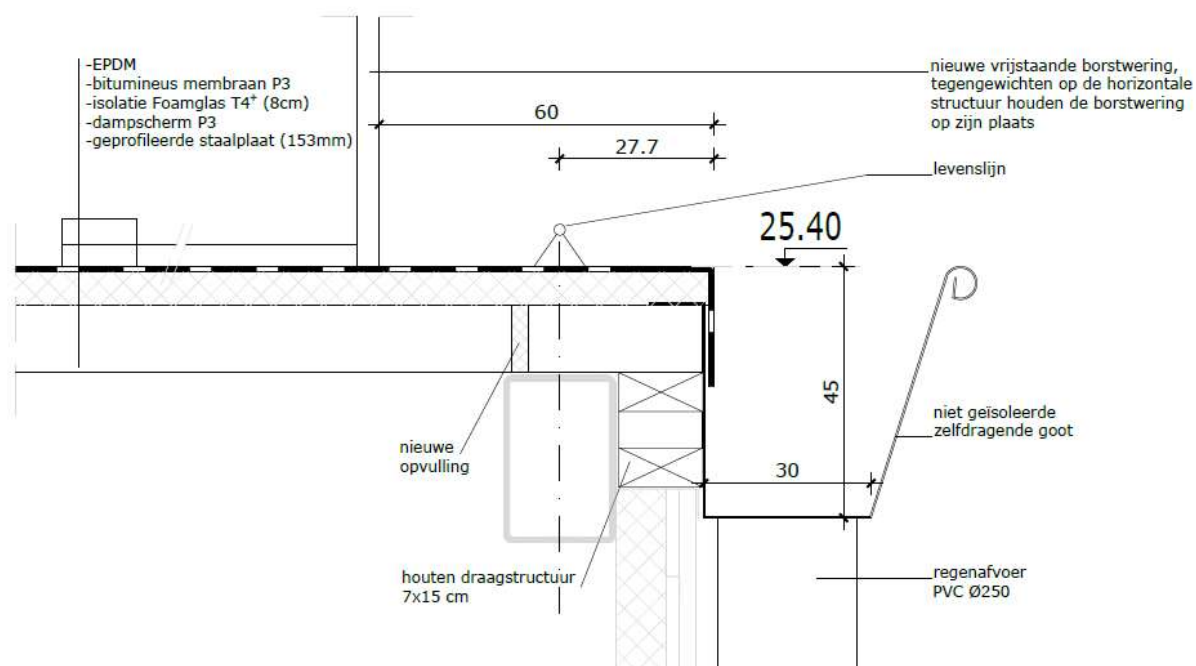
Het gebouw bestaat uit 4 vlaksilo's (gescheiden door een halfhoge betonwand). Alle silo's zullen leeg en buiten gebruik zijn tijdens de gehele duur van de dakrenovatie.

De aannemer dient rekening te houden met co-activiteit in de silo's op moment van uitvoering van zijn werken. Dit omvat de vervanging van de rails van de rolbrug. De planning van de aannemer dient hierop afgestemd te worden zodat nooit werken rechtstreeks boven de werken aan de rolbrug kunnen plaatsvinden. De werken aan de rolbrug kunnen bijv. gebeuren onder een stuk bestaand steeldeck of onder een stuk reeds geplaatst nieuw steeldeck. Op te nemen in de detailplanning en ter goedkeuring voor te leggen aan bouwheer en VCV.

De rolbrug dient ten allen tijde beschut te staan tegen regen. Ook hier dient aandacht aan geschonken te worden bij opmaak van de planning.

Een plan van aanpak dient opgemaakt te worden door de aannemer en ter goedkeuring voorgelegd te worden aan bouwheer en VCV. Dit zowel voor de hoofdwerken alsook voor de eventuele voorbereidende werken (silo's zijn op dit moment nog niet leeg en gereinigd!).





Aanvang van de werken en uitvoeringstermijn
Start der werken is voorzien vanaf april 2024

De uitvoeringstermijn bedraagt 120 werkdagen (over alle fasen).

4.1 Adres van de bouwplaats

John Kennedylaan 19, 9042 Gent

4.2 Ontwerpplannen

(Ontwerpplannen toe te voegen)

4.3 Bestekken en meetstaten

(Bestekken en meetstaten toe te voegen)

5 Tijdsbesteding van de veiligheidscoördinator ontwerp

De veiligheidscoördinator ontwerp maakt een inschatting van de tijdsbesteding waarin hij zijn taken dient uit te voeren.

Het opmaken van het V&G plan, het openen van het CD en het PID.

De veiligheidscoördinator voorziet overlegmomenten waarbij het ontwerp wordt bekeken en adviezen over het ontwerp en de uitvoeringsmethoden worden opgegeven. De ontwerper en de opdrachtgever worden aangeraden rekening te houden met deze adviezen. Deze adviezen zullen er immers voor zorgen dat het bouwwerk later veilig kan gebruikt en onderhouden worden.

Als afsluiting van zijn taak doet hij een offertebeoordeling, die hij dan overmaakt aan zijn opdrachtgever.

6 Tijdsbesteding van de veiligheidscoördinator verwezenlijking

De veiligheidscoördinator ontwerp maakt een inschatting van de tijdsbesteding waarin de veiligheidscoördinator verwezenlijking zijn taken dient uit te voeren.

Gemiddelde tijdsbesteding:

De tijd die tijdens de uitvoeringsfase aan de coördinatieopdracht wordt besteed, wordt bepaald door het contract tussen VC en zijn opdrachtgever, de planning en de kritieke fasen tijdens de uitvoering.

Hierin zijn begrepen:

- ❖ Het bijwonen van overlegmomenten bij ontwerpfase
- ❖ het uitvoeren van werfbezoeken en bijwonen van noodzakelijke vergaderingen;
- ❖ het opmaken van verslagen en adviezen;
- ❖ administratie en briefwisseling;
- ❖ aanvullen, aanpassen en afwerken van de coördinatie instrumenten (veiligheidsplan, coördinatieboek en postinterventiedossier).

Kritieke fasen / werfbezoeken:

De veiligheidscoördinator zal 3x per week de werf bezoeken waarvan 1x per week de werfvergadering zal worden bijgewoond.

De veiligheidscoördinator verwezenlijking dient zeker een bezoek in te plannen tijdens de volgende kritieke bouwfasen (deels gebaseerd op de activiteiten vermeld in art 26 van het KB TMB en deels bepaald door de planning der werken – co-activiteiten):

- ❖ De aanvang der werken - werfinrichting
- ❖ De werken op hoogte
 - Sloopwerken
 - Heropbouw
 - Afwerking

Kritieke fasen worden eveneens bezocht zijnde de tijdstippen waarop bepaalde aannemers op het einde zijn van hun prestaties of wanneer meerdere aannemers tegelijkertijd aanwezig zijn op de bouwplaats. Dit wordt bepaald door de veiligheidscoördinator verwezenlijking adhv de planning die hij ontvangt tijdens de uitvoering.

De opdrachtgever houdt de veiligheidscoördinator op de hoogte van de planning en verwittigt de VC minstens 1 week op voorhand van de start van bovenvermelde verhoogde risico's.

Bovenvermelde bouwfasen zijn het absolute minimum. Uiteraard dienen er bijkomende bezoeken uitgevoerd te worden, naargelang de stand en de vooruitgang van de werken.

De werfbezoeken worden bij voorkeur at random en onaangekondigd uitgevoerd. Dit om een correct beeld te krijgen van de situatie. Opmerkingen dienen ter plaatse met de verantwoordelijken besproken te worden. Nadien wordt een verslag opgemaakt. Dit verslag wordt verstuurd naar de opdrachtgever, de ontwerper en betrokken aannemers.

Elke partij moet binnen zijn mogelijkheden gevolg geven aan de opmerkingen. Indien blijkt dat aannemers hun verantwoordelijkheid niet opnemen, dient de opdrachtgever in te grijpen. De opdrachtgever blijft immers verantwoordelijk voor alles wat gebeurt in het kader van de gegeven opdrachten aan de aannemers.

Vergaderingen:

Deze veiligheidsvergadering / coördinatiestructuur wordt samengeroepen op gemotiveerd verzoek van de veiligheidscoördinator verwezenlijking, de opdrachtgever, de architect of de aannemer. Deze vergadering wordt voorgezeten door de veiligheidscoördinator verwezenlijking.

7 Verantwoording materialen en uitvoeringsmethoden

Met betrekking tot het ontwerp, het concept en de uitvoeringsmethode van het gebouw adviseert de veiligheidscoördinator–ontwerp om rekening te houden met volgende punten:

Expertise:

- ❖ De opdrachtgever stelt een architect – projectingenieur aan, die zowel het ontwerp maakt als controle uitoefent tijdens de werken.
- ❖ Indien noodzakelijk wordt een stabiliteitsingenieur aangesteld, in het bijzonder in geval van:
 - Alle werken die een invloed hebben op de stabiliteit, zowel in uitvoeringsfase (tijdelijke schoringswerken, ...) als gebruiksfase (toelaatbare belastingen, ...).
- ❖ Voor alle collectieve beschermingsmiddelen (CBM's), die van nut zijn voor personeel van de toekomstige gebruiker, dient de betrokken preventieadviseur ook zijn uitdrukkelijke goedkeuring te geven. Dit gaat over leuningen, levenslijnen, bescherming tegen biologische of chemische risico's, noodverlichting, ... (KB 30/8/2013). Ook voor andere zaken die tijdelijk (werffase) of definitief een invloed hebben op de veiligheid van personeel van de gebruikers, dient de betrokken preventieadviseur zijn goedkeuring te geven (interferentie evacuatieroutes, interactie risico's, ...).
- ❖ De veiligheidscoördinator geeft geen stilzwijgende goedkeuring over ontvangen documenten. Enkel uitdrukkelijke schriftelijke goedkeuringen tellen als een goedkeuring.

Te maken afspraken met aannemers:

- ❖ De aansteller van de veiligheidscoördinator bezorgt dit veiligheidsplan aan de aannemers, zodat deze inzicht hebben in dit V&G plan voordat zij hun offerte overmaken aan de aanvrager..
- ❖ De opdrachtgever wordt geadviseerd om duidelijke afspraken te maken omtrent de algemene werfinrichting:
 - Gelieve een degelijke werfomheining te voorzien die volledig dicht is, en minimaal 1,8 m hoog. Zij dient bestand te zijn tegen alle weersomstandigheden.
 - Sanitair en werkkeet: moet beschikbaar zijn voor elke arbeider van elke aannemer.
 - De opdrachtgever wordt geadviseerd om de nodige afspraken te maken in verband met de constructie van tijdelijke leuningen. Een leuning dient voorzien te worden op alle plaatsen waar een vrije val van 2 m of meer mogelijk is. De leuning dient te bestaan uit een bovenleuning op 1 à 1,2m, een tussenleuning op 40 à 50 cm en een plint van 15 cm. De leuning dient afdoende stevig te zijn.
 - Stellingen: worden best slechts 1x opgebouwd, en dit voor de volgende werken: alle dakwerken, dakranden dakopstanden,
 - Verlichting: de doorgangen moeten altijd kunnen verlicht worden. Ook tijdens de

werffase.

Werfororganisatie:

- ❖ De onderstaande punten dienen afgesproken te worden tussen de opdrachtgever en de aannemers.
- ❖ Werfinrichting: gelieve voor de start van de werken het werfinrichtingsplan voor te leggen aan de veiligheidscoördinator. Gelieve hierbij aandacht te hebben voor
 - Werfinrichting zelf: de werfomheining, werfketen, sanitair, toegang van de werf, ...
 - Verkeer:
 - intern aannemersverkeer (werfvoertuigen, werfmachines, leveranciers, ...)
 - intern bedrijfsverkeer (personeelsleden, bezoekers, leveranciers, bewoners,)
 - extern verkeer (voetgangers, fietsers, algemeen verkeer, doorgangen, ...).
 - Er mag geen enkele signalisatie geplaatst worden zonder vergunning van de bevoegde overheid.
 - Elke signalisatie moet overeenstemmen met de verkregen vergunning.
 - De wegsignalisatie moet ten allen tijden volledig en juist zijn.
 - Tijdens de uitvoering der werken mogen derden op geen enkel moment bloot gesteld worden aan bouwrisico's. Alle putten en sleuven dienen beveiligd te zijn. Na de werktijden mag er geen enkele put of sleuf onbeveiligd achter gelaten worden.
 - Werken in uitvoering bij klant:
 - De interne preventiedienst bezorgt de tussenkomende partijen de interne veiligheidsregels van toepassing op de site.
 - Bestaande constructies, zowel op het eigen terrein als aanpalende terreinen:
 - De bestaande evacuatiemogelijkheden moeten behouden blijven. Indien dit echt niet haalbaar is, moet er eerst een alternatief voorzien worden.
 - De bestaande toegangsmogelijkheden van de brandweer (4m doorgang) moeten behouden blijven. Indien dit echt niet haalbaar is, moet er eerst een alternatief voorzien worden.
 - Trappentoren: zo geplaatst dat deze snel, gemakkelijk en veilig kan gebruikt worden.
 - Bij werken in onmiddellijke nabijheid van gebouwen die nog in gebruik / bewoond zijn:
 - Gelieve een werfomheining te voorzien die volledig dicht is, en minimaal 1,8 m hoog.

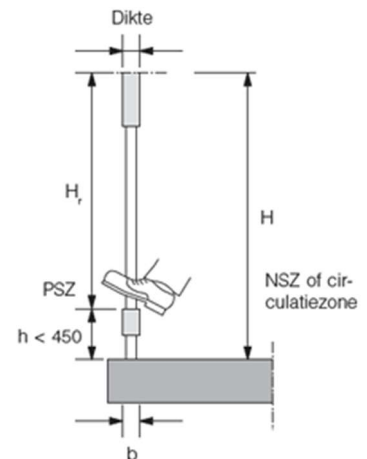
- Dit werfinrichtingsplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de veiligheidscoördinator verwezenlijking, ruim vóór de aanvang van de werken.

Vermijden van valgevaar door ontwerp van het gebouw:

- ❖ Er wordt geadviseerd om een stelling te plaatsen, die tevens kan gebruikt worden als collectieve valbeveiliging voor de dakwerkzaamheden. De stelling dient te blijven staan totdat de dakwerkzaamheden en gevelwerkzaamheden beëindigd zijn.
- ❖ Hoogte van de leuningens volgens de norm NBN B 03-004:

Minimale beschermingshoogten H en H_r van de borstweringen [mm].			
Hoogte	Dunne borstweringen (dikte ≤ 200 mm)	Dikke borstweringen	
		200 < dikte ≤ 400 mm	dikte > 400 mm
H	1100	1100 – (0,5 x dikte)	900
H _r	900	800	700
Hoogte	Borstweringen geplaatst op een hoogte van 12 m, gemeten vanaf het bovenste gedeelte van de borstwering tot op het niveau van de vloer onderaan		
H en H _r	1200	1200	

- H_r = hoogte van de bijkomende leuning, als deze op een opstapbaar element van minder dan 450mm hoogte staat. Zie ook tekening hiernaast.
- Leuningens verplicht vanaf een valhoogte van 1m.
- Bij voorkeur geen horizontale spijlen, om de mogelijkheid van er op te klimmen (kinderen ...) te vermijden.
- Opening tussen de verticale spijlen: maximaal 110mm.
- Opening tussen de horizontale spijlen:
 - In de onderste 450mm: geen openingen groot genoeg om een voet op te zetten.
 - Boven de onderste 450mm: maximaal 180mm.
- Het bovenstaande is een korte samenvatting en vervangt geenszins de volledige norm. Voor meer details dient men de norm te raadplegen.



- ❖ Plat dak:
 - Borstwering zie norm NBN B 03-004: Gelieve een borstwering te voorzien voor later veilig onderhoud.
 - Toegang : Met het oog op onderhoudswerken, is het aan te bevelen het plat dak toegankelijk te maken via een luik in het dak (eventueel te combineren met een rook- of lichtkoepel). Indien dit niet mogelijk is kan worden gekozen voor een kooiladder op de gevel. Minstens dienen op regelmatige afstand ankerpunten te worden voorzien in de gevel voor het verankeren van ladders/stellingen nodig voor onderhoudswerken aan het plat dak.

- Kooiladders:
 - Aangewezen vanaf een gevelladder van 3m hoog.
 - Als de totale hoogte maximaal 10m bedraagt, mag dit in 1 sectie uitgevoerd worden. Indien deze 10m niet in 1 keer kan, moet men opsplitsen in secties van 6m. Ook tussen de 6m en 10m overweegt men beter om deze op te splitsen. Met dan per 6m een tussenbordes, en waarbij de secties niet in elkaars verlengde liggen.

❖ Lichtkoepels:

- Gelieve deze voldoende stevig te kiezen, zodat zij valbestendig zijn.
- Gelieve er op te letten dat zij geen druppelgedrag vertonen bij brand. Vooral lichtkoepels in doorgangen, evacuatiewegen enz. mogen niet beginnen druppelen bij brand. De hete druppels zorgen immers voor zware brandwonden.

Noodsituaties:

❖ Brandpreventie:

- De brandbestrijdingsmiddelen zijn jaarlijks te onderwerpen aan een controle door een erkende dienst. De voorkeur wordt gegeven aan poederblussers of water. CO2-blussers zijn enkel nuttig voor elektrische installaties, maar kunnen wel vrieswonden of verstikking veroorzaken.
- Geadviseerd om rookdetectoren te voorzien in de belangrijkste ruimten. Branddetectie moet in een lokaal steeds zo hoog mogelijk geplaatst worden.

❖ Noodverlichting:

- Evacuatieverlichting: vlotte evacuatie tot en met het verzamelpunt. Bijkomende verlichtingspunten t.h.v. kruispunten, niveauverschillen, richtingsverandering, brandbestrijdingsmiddelen, ... Ook evacuatieverlichting buiten voorzien.

❖ Bliksembeveiliging verplicht bij constructies hoger dan 25 meter. Expert aan te stellen in ontwerpfase.

❖ Alarmsignaal site (Sifferdok):

- **Bij het horen van het alarmsignaal (ononderbroken geluidssignaal van persluchthoorns voor locatie Sifferdok) zal men de werf ogenblikkelijk verlaten en verzamelen voor het bureelgebouw. Daar zal een appel gebeuren door de ploegbaas van de aannemer.**

8 Beschrijving van de risico's en de preventiemaatregelen

8.1 Aanwezigheid van verhoogde risico's volgens art. 26

KB Art. 26 Werkzaamheden met vergrote risico's

Activiteit		Bijzondere aandachtspunten
a. Bedelving, wegzinken of vallen	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
a. Sleuven / putten dieper dan 1,2m		
b. drijfzand of slib	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
c. Valgevaar groter dan 5m hoog	VT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
2. Blootstelling aan chemische en biologische agentia	VT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
3. Ioniserende straling	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
4. Nabijheid hoogspanning	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
5. Risico op verdrinking	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
6. Ondergrondse werken en tunnelwerken	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
7. Werkzaamheden met duikuitrusting	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
8. Werkzaamheden in overdruk	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
9. Springstoffen	NVT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.
10. Montage of demontage van geprefabriceerde elementen	VT	Preventiemaatregelen: Zie risicoanalyses hierna.

Wanneer deze wettelijk bepaalde verhoogde risico's aanwezig zijn, dienen hiervoor extra inspanningen gedaan te worden.

De aannemer doet al het nodige om de blootstelling aan dergelijke risico's te vermijden. Hij voorziet hiervoor de nodige middelen, zowel op het vlak van logistiek, personeel als financieel. Indien er alsnog praktische problemen zouden naar voor komen, dient de aannemer voldoende op voorhand de veiligheidscoördinator verwezenlijking hierover in te lichten.

Het is de morele en wettelijke plicht van elke aannemer om zijn personeel te behoeden voor elke blootstelling aan verhoogde en andere levensgevaarlijke risico's. Bij overtredingen kan de aannemer in gebreke gesteld worden en verplicht worden om alsnog het nodige te organiseren.

8.2 Algemene preventiemaatregelen & Specifieke preventiemaatregelen

02 HOOFDING	RISICO	PREVENTIEMAATREGELEN
03 BESTAANDE RISICO'S		
03,1 Kelders, putten grote leidingen, ...	Instabiliteit bij grote belasting (afschoren van kranen, hoogwerker, stelling, ...)	Grote holle ruimten worden aangeduid op een overzichtsplan en werfinrichtingsplan. Grote holle ruimten worden bovengronds duidelijk gesignaleerd (linten, heras, ...)+ vermelding van het risico.
03,3 Aanbrengen signalisatie op openbare weg 03,29 Uitbating: personeel, klanten, leveranciers, ...	Doorgaand verkeer, voetgangers, fietsers Circulatie op werf door personeel van opdrachtgever. Personeel zonder werfervaring wordt blootgesteld aan de werfrisico's.	Dragen aangepaste kledij. Aanvragen ondertekende vergunning. Afscherming van alle werkplekken Sensibilisatie van personeel van opdrachtgever
03,30 Aanwezigheid naburige gebouwen in gebruik	Interactie door de werf op evacuatie en toegang brandweer	* De bestaande noodzakelijke evacuatiemogelijkheden moeten maximaal behouden blijven. * De bestaande noodzakelijke toegangsmogelijkheden voor de brandweer (4m doorgang) moeten maximaal behouden blijven. * Als het bovenstaande niet mogelijk is, vooraf overleg met de veiligheidscoördinator, zodat er samen kan gezocht worden naar een oplossing.
04 OMGEVING		
04 Werken in het donker	Struikelen / vallen in putten / lopen tegen obstakels	* Werfverlichting plaatsen * Permanente verlichting bij werftoegang, doorgangen en trappen. Voorzien van noodverlichting op kritieke plaatsen (kelders, ...) * Aangepaste verlichting bij de werkplekken. * Aandacht voor tegenlicht – verblinding – te hoge contrasten tussen donkere & verlichte zone
04 werken bij wind	Vallende personen Vallende voorwerpen	* Arbeiders op hoogte mogen niet worden blootgesteld aan windsnelheden hoger dan 49km/u = moeilijkheden om te stappen. Werken op hoogte = werken vanop stellingen, hoogtewerkers, daken, ladders, ... * Bij voorspelling van storm dient de werf beveiligd te worden: daken maximaal vrij, stellingdoeken verankeren, herasdoeken verwijderen, ...
04 orde, netheid, hygiëne en milieu	Contaminatie	* Eten en drinken in de stockageruimtes en laad- en los installaties is verboden. * Handen te wassen na het eten, roken en toiletbezoek * Draag geen horloges en losse of uitstekende sieraden

05 AFBRAAKWERKEN		
05 Afbraakwerken	Val van personen Val van voorwerpen Stofvorming	* Werfafsluiting. * Afbakenen van zone waar puin kan vallen + signalisatie van risico (vallend puin). * PBM's: helm, stofmasker (P2 of P3), handschoenen, veiligheidsbril, gehoorbescherming * Verboden onder de werken door te lopen. * Doorgangen vrij houden. Ruimte vrijhouden rond werfmachines van min 80 cm. * Bezorgen stabiliteitsstudie en sloopplan aan veiligheidscoördinator, vóór de werken. * Preventiemaatregelen nemen tegen stof (benevelen, ventilatie, stofmasker, ...) * Preventiemaatregelen nemen tegen lawaai (knippen ipv uitschieten, gehoorbescherming, ...) * Bij sloopwerken van meer dan 1 dag is beneveling hoe dan ook altijd verplicht als er risico op stofvorming is (droog weer, ...).
05 Afvoer van puin en afval	Milieuvervuiling	* Plaatsen van containers voor het sorteren van het puin – aparte containers. * Scheiding van afvalstromen op de werf. * Puin regelmatig afvoeren naar erkende stortplaats.
08 WERKEN OP HOOGTE		
08 Werken op het plat dak (roofing, installaties, ...)	Val van personen of voorwerpen over de dakrand of door openingen Val van personen of voorwerpen tijdens het omhoog klimmen naar het dak	* Randbeveiliging verplicht indien er gewerkt wordt in een zone van 2m of minder, te meten vanaf de dakrand. Indien de afstand meer dan 2m bedraagt, moet men door middel van kettingen, linten, ... deze veilige zone + de toegang afbakenen. * De randbeveiliging bestaat bij voorkeur uit een stelling of leuning.
08 Werken op stellingen	Val van verplaatste voorwerpen Val van personen Omvallen van de stelling	* Dragen van een veiligheidshelm * Stabiliteitsberekening voor stellingen + keuring+ stellingkaart aan de stelling * Verbod van doorgang onder de werken * Stelling verankeren aan voldoende stevige vaste constructie. * Bij aanpassingen aan de stelling (vb. verplaatsen consoles, verwijderen of terugplaatsen leuningen, ...): valharnas dragen zolang er een valgevaar bestaat. * Tijdens het bouwen, afbreken of wijzigen van de stelling dragen alle stellingbouwers een veiligheidsharnas. Zo kunnen ze zich direct vastmaken wanneer nodig. * Keuring vóór indienstname, wekelijkse (interne) herkeuring tijdens de werken. Tijdens de keuring worden minimaal de volgende zaken gecontroleerd: * De stelling staat op een stevige ondergrond. Nooit op bakstenen zetten. * Leuningen: bovenleuning op 1m, tussenleuning op 0,5m en kantplank van 15cm hoog. * Alle vloeren zijn compleet, stevig en sluiten aan op de leuningen. * Alle werkniveaus zijn veilig bereikbaar. Bij een hoogte van 6m of meer: stellingladders of trappentoren voorzien. Bij een hoogte van 10m of meer: trappentoren voorzien. * De maximale afstand tussen de stellingvloer en de constructie is 30cm. Indien meer: leuningen plaatsen aan binnenzijde. * Diagonalen: te voorzien in de 3 dimensies. De normale diagonale voorzien op elk verdiep. 1 serie met diagonalen beveiligd 2 vakken, zowel links als rechts. Dus maximaal 4 open vakken tussen 2 zones met diagonalen.

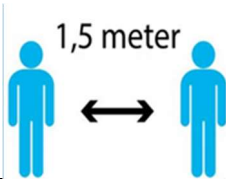
		* Vrije hoogte op elke werkvloer: streven naar minimaal 190cm vrije hoogte. * De maximale hoogte van de stelling = 3x de breedte. Indien hoger: steunpoten plaatsen of stevig verankeren. * Verankeringen: als er geen stellingdoeken hangen: 1 aan elk uiteinde, per 2 verdiepen. Bijkomend verankering in de middenzone: 1 per 20m² of conform instructies. Indien er wel stellingdoeken hangen; dubbel zoveel verankeringen. * Nakijken of er bijkomende maatregelen nodig zijn voor de veiligheid van de passanten onder of naast de stelling. * Stellingen worden altijd volledig en in 1keer opgebouwd of afgebroken. Met andere woorden: elke aanwezige stelling dient compleet en veilig te zijn. Bij grote stellingen (meerdere dagen stellingbouwwerk) : 's avonds dient wat er staat ook conform de regels te zijn. Met andere woorden: geen half opgebouwde / afgebroken verdiepen enz. * Stellingen worden verdiep per verdiep volledig opgebouwd / afgebroken. * Bij voorspelling van zware storm (meer dan 80km/u) dienen stellingdoeken van de stelling verwijderd te worden (verwijderen, oprollen, ...).
08 Gebruik van valharnas	Val van personen	* Voorkeur geven aan collectieve maatregelen (uitschakelen valgevaar – openingen dichtleggen – leuning plaatsen – stelling plaatsen - ...). Werken met een valharnas kan enkel indien het anders niet of te moeilijk kan. Of tijdens het aanpassen van de collectieve beveiliging. * Instructies van de fabrikant van het betrokken materiaal naleven. * Het betrokken materiaal (harnas, koord, levenslijn, ...) wordt jaarlijks gekeurd, alsook een keuring na een valpartij. * Het valharnas wordt correct aangedaan. Alle riemen en sluitingen worden dichtgedaan, incl. riem ter hoogte van de borst. Riemen op de juiste manier aanspannen (nog platte hand kunnen steken tussen riem en lichaam). * Ankerpunt kiezen dat stevig genoeg is om de kracht van een vallende persoon (incl. opvangschok) op te vangen. Ankerpunt zo kiezen dat slingereffect minimaal is. Mogelijke ankerpunten in overleg met veiligheidscoördinator: levenslijn, ankerpunten, staalconstructie, staander van stelling, dood gewicht (min. 350kg), Het ankerpunt wordt zoveel mogelijk kiest men consequent zo hoog mogelijk. * Correct verbindingsmiddel kiezen tussen ankerpunt en harnas, rekening houdend met de valhoogte enz. Een valblok (of gelijkwaardig) is de te verkiezen oplossing. * Kennis door gebruikers. * Toezicht door leidinggevende op het juiste gebruik (aandoen harnas, keuze ankerpunt, ...). * Gebruik een helm met kinband. * Indien iemand na een val in een harnas hangt, moet hij binnen de 10min terug op de begane grond zijn (vermijden van fatale bloedklonters en bijhorende herseninfarcten). Indien men te lang blijft hangen, kan men alsnog plots overlijden, zelfs uren (!) na de bevrijding uit het harnas! > Bij aankoop harnas: ook "foot slings" of "relief steps" aankopen. Dit zijn gewoon 2 extra riemen waarop men met de voeten kan steunen. Zo blijft men "staan" ipv te hangen. > Indien iemand werkt met een valharnas, dient er een tweede persoon aanwezig te

		zijn. Principe van veiligheidswacht, waarbij de tweede persoon wel ook zelf werken mag uitvoeren. Zo lang men maar onmiddellijk alarm kan slaan bij problemen. > Bij een val: steeds onmiddellijk hulpdiensten, incl. ladderwagen (!) van brandweer oproepen. > Op voorhand bekijken welke de evacuatie opties zijn, vb. via een bijkomende hoogtewerker, kraan, Indien mogelijk zelf tot de redding overgaan. > Indien redding niet mogelijk is, kijken wat andere opties zijn: vb. ladder, camionette, balken, ... onder de voeten van slachtoffer zetten, zodat hij niet langer hangt maar steunt. > Indien een snelle redding niet mogelijk is, en de resterende valhoogte (na de val) is beperkt: koord doorsnijden. Eventueel valhoogte beperken door camionette, pakken isolatie, ... onder slachtoffer te plaatsen. > Blijven spreken met slachtoffer, het slachtoffer bij bewustzijn houden. > Indien mogelijk, moet het slachtoffer maximaal blijven bewegen met zijn benen (vb fietsbewegingen of andere beenbewegingen).
09 HEF- en HIJSTOESTELLEN	Val van	
09 Gebruik hoogtewerker/verreiker	Stabiliteit Val van personen/materiaal	* Controle hijstoestel en toebehoren door EDTC * Bekwaamheidsattest bestuurder * Aangepaste capaciteit – gewicht en hoogte * Dragen van valharnas bij alle hoogtewerkers * Kooi mag niet verlaten worden. Een hoogtewerker is geen lift. Deurtje altijd dicht.
09 Verticale en horizontale verplaatsing van materiaal (hijsen, vervoeren,...)	Slingeren last in hijstoestel Val van verplaatste voorwerpen, prefabelementen Contact met bovengrondse leidingen: elektrocutie stroomonderbrekingen	* Niet onder de last lopen, niet boven personen draaien: * hijszone afbakenen, geen passage of werken onder de last * aanpalende gebouwen, constructies en terreinen: geen hijswerken boven eigendommen van derden, tenzij schriftelijk advies en preventieve maatregelen * geen hijswerken boven personen. Een dak houdt geen vallende lasten tegen, dus ook binnen moet het hijstraject ontruimd zijn. * lasten begeleiden met touwen, om te vermijden dat men er onder moet staan * Dragen van veiligheidshelm * Aanduiden van bovengrondse leidingen.
09 Gebruik hijswerktuigen	Verkeerd gebruik Diverse technische mankementen	* Bediening enkel door personeel die hiervoor opgeleid is, medisch goedgekeurd is en de toestemming heeft van de werkgever. * Alle hijswerktuigen worden om de 3 maand gecontroleerd. Uitzonderingen kunnen enkel mits uitdrukkelijke toestemming van EDTC en veiligheidscoördinator. * Een herkeuring moet gebeuren na elk technisch incident of bij elk redelijk vermoeden van mogelijk technisch mankement. * De hoek tussen de kettingen, hijslengen, ... beperken tot 60°. Een grotere hoek (tot 120°) mag enkel na berekening en goedkeuring van de werfleider. Daarbij wordt niet alleen rekening gehouden met de sterkte, maar ook met het risico op verschuiven.
10 BRANDGEVAAR	Valgevaar tijdens de plaatsing.	

10 Werken met open vlam/brandgevaar, vonken	Brandgevaar/Explosiegevaar	* Afbakenen en afschermen van de werk- en gevarezone * Brandblusapparaat type ABC plaatsen OP de werkplek. * Eveneens een brandblusapparaat plaatsen op elk niveau waar de vonken of vlammen kunnen terechtkomen. * CO2-blustoestellen worden afgeraden omwille van risico op vrieswonden en verstikking. Enkel indien de risico's hier specifiek om vragen (elektriciteit, ...), kan een CO2-blustoestel overwogen worden. Indien niet vereist, zijn CO2-blustoestellen niet toegelaten op de werf, wegens risico op verkeerd gebruik. * Met branddekens moet de ruimte afgebakend worden: vermijden dat er vonken of vlammen terechtkomen op onderliggende verdiepen, mensen, installaties, brandbare materialen, ... * Voor uitvoering van brandgevaarlijke werken dient voorafgaand een vuurvergunning bekomen te worden bij Eurosil. Ook voor eventuele voorbereidende werken! In de vuurvergunning worden de nodige preventiemaatregelen opgenomen. * Bij het vaststellen van brand, een ongeval, waarnemen van een brandgeur ... moet men contact opnemen met de stuurkamer: tel. 404 of 405 (Sifferdok)
10 Roken	Brandgevaar/Explosiegevaar	* Roken is ten strengste verboden op het volledige bedrijfsterrein van Euro Silo.
11 DIVERSE WERKEN		
11 Snijden, slijpen, boren, ... (algemeen)	Kans op verwondingen - letsels	* EHBOkit op de werf bewaren voor kleine letsels. * Route naar ziekenhuis kennen voor grote letsels * Bij snijden: handschoenen dragen. * Bij werken met machines met snel draaiende onderdelen: geen handschoenen dragen indien de handschoenen kunnen gegrepen worden - Gepaste schijf gebruiken voor het door te slijpen materiaal (metaal, beton, ...). - Enkel schijven gebruiken die in goede staat zijn, en niet te veel versleten. - Veiligheidsbril dragen. - Altijd loodrecht slijpen, niet wringen. - Het door te slijpen object dient stabiel te zijn, en niet kunnen bewegen.
13 PERSOONSGEBONDEN RISICO'S		
13 Toepassingen van preventiemaatregelen,	Niet toepassen van de preventiebeginselen.	* Ook als wetgeving het anders bepaalt, zijn op dit project alle opgesomde preventiemaatregelen en veiligheidswetgeving van toepassing op iedereen die omwille van

dragen van PBM's, veilig werken, keuringen,		professionele redenen in de werfzone aanwezig is. * De preventiemaatregelen moeten dus worden toegepast door hoofdaannemers, onderaannemers, zelfstandigen, arbeiders, bedienden, werfleiding, projectmanagement, ... en éénieder die omwille van de werf binnen de werfzone aanwezig is. * De preventiemaatregelen worden immers opgesteld ter bescherming van iedereen. Er is dus geen reden om een onderscheid te maken tussen de verschillende aanwezigen. Aanwezigen die zich niet aan de regels houden, brengen niet alleen zichzelf in gevaar, maar zorgen ook voor een demotivatatie van anderen. Een ongeval treft ook een grotere groep dan enkel het slachtoffer. Familie, vrienden, partner, kinderen, ... worden ook getroffen bij een ongeval. Een "eigen risico" bestaat bijgevolg niet op vlak van veiligheid.
13 Gebruik van alcohol, drugs of medicatie	Vormen van gevaar voor zichzelf en anderen	* De aanwezigheid en het gebruik van alcohol en drugs zijn verboden op de werf. Indien de werkgever of opdrachtgever dranken wenst te voorzien als gebaar voor de arbeiders, dienen deze dranken niet-alcoholisch te zijn. Als de opdrachtgever zelf alcohol wil nuttigen, is dit ten sterkste af te raden en dienen voorraden in elk geval buiten de werfzone bewaard te worden. * Medicatie mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften. Bij twijfel dient een apotheker of arts geconsulteerd te worden. Bij zware medicatie kan het nuttig zijn om ook de bedrijfsarts hieromtrent te contacteren en overleg te plegen over aangepast werk. Wijzelf dienen hiervan niet op de hoogte gesteld te worden, dit valt strikt onder de privacy.
14 WERFINRICHTING		
14 Werfinrichting, leveringen en stockeren van materialen op de werf	Hinder voor gebruikers van de openbare weg Hinder voor andere aannemers tijdens de uitvoering van het bouwwerk nl. onvoldoende ruime doorgangen Kantelen/vallen van de gestockeerde goederen Klemming Struikelen over kabels, afval, materiaal, ...	* Opstellen van signalisatieplan in samenspraak met de plaatselijk bevoegde diensten en overmaken aan de VCV * Voorzien van afgeschermd voetgangersdoorgangen * Respecteren van het signalisatieplan en de verkeersregels * Voorzien van doorgangen van minimum 80cm * Geen kabels, rommel of materiaal op trappen * Afval minstens wekelijks uit de werfzone te verwijderen, frequenter wanneer noodzakelijk * Stabiel stapelen van de goederen; stockage minimaliseren. * Aandacht voor brandgevaar bij stofwanden enz: verlichting, verwarmingstoestellen en andere installaties die hitte veroorzaken moeten uit de buurt van brandbare materialen gehouden worden. Deze brandbare materialen kunnen zowel vb stofwanden zijn, als afval of gestockeerd materiaal. Verlichting, verwarming enz zo veel mogelijk veilig omhoog hangen, om toevallig contact met brandbaar materiaal te vermijden.
14 Werfinrichting, basis hygiëne	Werken in onhygiënische omstandigheden	* plaatsen van werfkeet (refter), afgescheiden van materiaalopslag en werkposten * plaatsen van werf toilet met stromend water om handen te wassen, ...
14 Werfafsluiting	Toegang tot de werf door onbevoegden	* Een gepaste werfafsluiting voorzien. * Opschrift met uitdrukkelijk toegangsverbod dient aangebracht * Afsluiting mag geen risico's vormen voor derden

15 ALGEMENE RISICO's VERBONDEN AAN WERKEN:		
15 Gebruik kleine handgereedschapsmachines	Lawaai Stof, wegvliegende deeltjes Vonkvorming, warmtebron	* Geschikte PBM's: zie 2de risico, begin risicoanalyse * Brandblusapparaat type ABC plaatsen OP de werkplek bij "heet werk" of "warm werk"
15 Vorming van stof door afbraak, slijpen, breken, ...	Gezondheidsproblemen door inademing stof	* Verplichte toepassing van minimaal 1 van de 4 volgende preventiemaatregelen: * Afscherming met doeken of zeilen * Beneveling van de werklocatie / werkzone * Bevochtiging ter hoogte van de apparatuur * Rechtstreekse stofafzuiging op de apparatuur * Snelheidslimiet van 20km/u wanneer risico van stofvorming.

COVID 19		deel van preventiemaatregelen opgesteld door de overheid cfr. MB van 23 maart 2020
Covid 19 Vervoer naar de werf	COVID 19 besmetting 	1 persoon per voertuig. Meer, minimaal op 1,5 m of gescheiden door een scherm. Voertuig met meerdere banken, 1 pers per bank, 1,5 m gescheiden van elkaar. Draag allen gepaste mondklappers. Ontsmet alle handgrepen bij vertrek thuis en vertrek op de werf.
Covid 19 Werfactiviteiten	COVID 19 besmetting	

		Social Distancy. Hou geen vergadering met meerdere personen op de werf, of in open lucht met voldoende afstand. Respecteer de regels rond Social Distancy en houd 1,5 m afstand van elkaar bij het werk en elke communicatie. Zo veel mogelijk in kleine teams (2 pers) werken. Werk met eigen materieel, bij doorgeven is ontsmetten de regel. Geef geen telefoon of GSM door aan collega's. Pas de arbeidsmiddelen aan om de afstand te vergroten tussen elkaar. Eten doe je in open lucht op afstand of in de camionette 1 persoon tegelijkertijd. Eten in de schafkeet, overleg met werfleiding om dit in schiften te doen. Tafels en stoelen reinigen, ruimte voldoende ventileren. special aandacht aan het ontsmetten van sociale voorzieningen, voertuigen, toegangen, ... Was regelmatig je handen met zeep. Gebruik papieren zakdoekjes, en gooi het in een afsluitbare vuilbak Heb je geen zakdoek bij de hand, hoest of nies in uw elleboog Heb je koorts, bel de huisarts Heb je een (milde) hoest en ademklachten: bel je huisarts.
Covid 19, werkzaamheden binnen in niet-bewoonde gebouwen en woningen	COVID 19 besmetting	Alleen werken Indien niet mogelijk draag gepaste mondmaskers. Wanneer er naast elkaar gewerkt wordt, zijn wegwerphandschoenen en wegwerpkledij aangewezen.
Covid 19 Meerdere aannemers op de werf	COVID 19 besmetting	Er dienen goede afspraken gemaakt te worden wie welke werken, uitvoert en waar. De vorige regels blijven ook hier geldig. De werfleiding moet er zich van vergewissen dat elkeen, ook de niet Nederlandstaligen deze instructies begrepen hebben. De werfleiding moet zijn verantwoordelijkheid nemen en beslissen of bepaalde activiteiten kunnen behouden blijven of niet.

9 Noodoproepnummers

Werfadres:
John Kennedylaan 19, 9042 Gent

ALGEMEEN NOODNUMMER	Ambulance & Brandweer Federale politie Doe het nodige zodat ongeval zich niet direct herhaalt.	112 101
Antigif Centrum	Probeer verpakking erbij te halen	070 / 245 245
Brandwondencentrum	Langdurig (+5minuten) spoelen onder water	09 / 240 34 90 112
NUTSMAATSCHAPPIJEN		
Elektriciteit TV/kabeldistributie	Nieuwe aansluiting Defecten	078/ 35 35 35 078/ 35 35 00
Gasgeur	Evacueren. Ramen en deuren openen. Elektriciteit uitschakelen.	Fluvius: 0800 / 65 065
OPDRACHTGEVER	Euro-Silo	.
BOUWDIRECTIE CONTROLE UITVOERING	VK Studio Architects & Engineers	09 210 31 50
Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk	Oost-Vlaanderen Ketelvest 26/202 9000 Gent	09/265 78 60
Veiligheidscoördinatie	V.E.T.O. & Partners nv	09/362 04 40