

Opdrachtgever:

ICO - International Car Operators
nv
Margareta van Oostenrijkstraat 1
8380 BRUGGE

Bouwplaats:

Margareta van Oostenrijkstraat 1
8380 ZEEBRUGGE (BRUGGE)

Project:

bouwen van een automatische parkeergarage

Specifiek Veiligheids- en gezondheidsplan

Conform het K.B. 25/01/2001
de Wet op het Welzijn 04/08/1996
en de Europese Richtlijn 92/57 EEG

LANDMETEN > VEILIGHEID > ENERGIE



FEYS

BY STUDIBO

Professor Dewulfstraat 188
8970 Poperinge
BTW BE 0457 199 602

T 057/33 27 18
info@feysbv.be
www.feysbv.be

Projectnummer: 250734681

Datum: 14 juli 2025

1 INLEIDING

Dit document is te aanzien als het veiligheids- en gezondheidsplan (VGP) dat beantwoordt aan het KB van 25 januari 2001 "Tijdelijke of Mobiele bouwplaatsen", meer bepaald de coördinatie bij het ontwerp en de verwezenlijking.

Opmerking:

De taal van het dossier en van de omgang op de werf is Nederlands. Aannemers die anderstalige werknemers tewerkstellen, moeten zelf instaan voor het vertalen van de van kracht zijnde veiligheids- en gezondheidsbepalingen naar en voor het informeren, opleiden en instrueren van die werknemers in hun moedertaal.

2 ALGEMENE INLICHTINGEN

2.1 *BESCHRIJVING VAN HET TE REALISEREN BOUWWERK*

2.1.1 Korte beschrijving van het project

bouwen van een automatische parkeergarage

2.1.2 Adres bouwplaats

Margareta van Oostenrijkstraat 1
8380 ZEEBRUGGE (BRUGGE)

2.1.3 Aard van de werken, van het ontwerp tot de verwezenlijking

De werken bestaan uit:

- het opstellen van planning-, werk- en detailtekeningen,
- opstellen van de werfinrichtingen,
- het vrijmaken van het terrein,
- aanbrengen van funderingen,
- gepolierde vloerplaat,
- opstellen van magazijnrekken,
- dichtmaken van wanden,
- montage liftinstallatie
- dakbedekking,
- plaatsing technieken,
- aanbrengen van buitenschrijnwerk,
- afbouw

2.1.4 Startdatum

2.1.5 Duur van de werken

2.1.6 Aantal ondernemingen en zelfstandigen

2.1.7 Aantal werknemers

2.2 *LIJST MET NAMEN EN ADRESSEN VAN DE TUSSENKOMENDE PARTIJEN*

2.2.1 Opdrachtgever

bouwheer
ICO - International Car Operators nv
Moens Kimberly
Margareta van Oostenrijkstraat 1
8380 BRUGGE
GSM: 0486/28 10 53
E-mail: kimberly.moens@icoterminals.com

2.2.2 Bouwdirectie belast met het ontwerp

architect
Stranger Architects & Engineers
Vandenabeele Wouter
Beneluxlaan 1A
8500 KORTRIJK
Tel.: 056/28 26 39
GSM: 0473/12 00 15
E-mail: wv@stranger-ae.be

2.2.3 Veiligheidscoördinator ontwerp

Feys BV
Professor Dewulfstraat 188
8970 Poperinge
Tel. 057/33 27 18
info@feysbv.be

2.2.4 Veiligheidscoördinator verwezenlijking

Feys BV
Professor Dewulfstraat 188
8970 Poperinge
Tel. 057/33 27 18
info@feysbv.be

2.2.5 Aannemers

2.3 NOODOPROEPNUMMERS

	Tel. 112 Medische spoeddienst <u>Bouwplaats:</u> Margareta van Oostenrijkstraat 1 ZEEBRUGGE (BRUGGE)	• Vermeld referentiepunt en straatnaam • Vermeld de aard van verwonding • Vermeld of het slachtoffer ademt • Vermeld of het slachtoffer hartslag heeft • Vermeld de naam van Uw firma en Uw eigen naam • Bij levensgevaar meteen <u>via de 112</u> bijstand vragen van de MUG (medische urgentie groep) !!!
	Ziekenhuis met urgentiedienst 24/24u	Maximaal beroep doen op de dienst 112 voor vervoer van een gekwetste, gezien risico van shock tijdens vervoer!!
	Huisartsen Dokter van wacht 1733 Cfr dienst 112 of urgentiedienst 24/24u	Oogarts Cfr urgentiedienst 24/24u
	Antigifcentrum 070/245.245 militair Hospitaal Neder-over-Heembeek	• Wacht niet op ziekteverschijnselen vooraleer te bellen • Geen melk toedienen, melk is geen tegengif • Niet laten braken! Meestal is braken niet aangewezen, bel eerst • Spoel overvloedig met water na spatten van een schadelijke stof in de ogen of op de huid • Verlucht de ruimte goed als er irriterend of giftig gas vrijgekomen is.
	Brandweer Tel. 112	• Vermeld de plaats van de brand en punt en straatnaam waar de brandweer wordt opgewacht • Vermeld de aard van de brand (gas, vloeistof, vaste stoffen,...) • Vermeld de omvang, de beschikbaarheid van bluswater, de aanwezigheid van gewonden, de aanwezigheid van EHBO
	Politiediensten Tel. 101 (alg. nummer)	CTE gevonden? Tel. 101 (alg. nummer Politie)
	Slachtofferhulp Tel. 078/15 03 00	

3 ORGANISATIE VAN DE HULPVERLENING

3.1 HULPVERLENING

Het algemene principe is dat de werkgever de nodige maatregelen moet treffen om:

- de werknemers die slachtoffer zijn van een ongeval of die onwel geworden zijn de eerste hulp te verstrekken en indien nodig een gespecialiseerde dienst te alarmeren,
- er voor te zorgen dat de slachtoffers vervoerd worden, naargelang het geval hetzij naar het verzorgingslokaal, hetzij naar hun woning, of naar een verzorgingsinstelling, voor zover het slachtoffer kan vervoerd worden,
- de nodige contacten te leggen met de diensten gespecialiseerd in medische noodhulp en reddingswerkzaamheden en met de verzorgingsinstellingen opdat de slachtoffers zo snel mogelijk de gepaste medische hulp zouden bekomen.

3.1.1 Hulpverleners

3.1.1.1 EXTERNE HULP

Wanneer dringend medische hulp nodig is (ernstig ongeval, ziekte) dienen de gespecialiseerde hulpdiensten (ziekenwagen, MUG) zo snel mogelijk met de beschikbare middelen (GSM 112, vast toestel 100) opgeroepen te worden. Ondertussen dient bij voorkeur met medewerking van een gebrevetteerde hulpverlener, gepaste bijstand verleend te worden aan het slachtoffer.

Lichte gewonden kunnen eventueel vervoerd worden naar een algemeen ziekenhuis met urgentiedienst.

Oogkwetsuren door vreemde voorwerpen (o.a. stof, metaalstukjes, enz.) kunnen steeds behandeld worden door een oogarts in de spoedgevallen dienst (24u/24u) van de algemene ziekenhuizen.

Indien op één van de hulp- of nooddiensten beroep wordt gedaan dient steeds de werf duidelijk geïdentificeerd te worden met beschrijving van de ligging, evenals de aard van het ongeval.

De telefoonnummers, adressen en het juiste adres van de werf, zullen duidelijk zichtbaar en leesbaar opgehangen worden in de onmiddellijke omgeving van de telefoonpost. Het document noodoproepnummers kan gebruikt worden voor het afficheren van de noodoproepnummers. De aannemer zorgt ervoor dat dit document bij elke telefoonpost wordt uitgehangen.

3.1.1.2 INTERNE HULP

De verschillende aannemers zullen de namen opgeven van hun gebrevetteerde hulpverleners. De namen van de eerstehulpverleners aanwezig op de werf, zullen aan iedereen kenbaar gemaakt worden en uitgehangen worden bij de noodnummers. De hoofdaannemer zorgt hiervoor.

Het ligt voor de hand dat de interne hulpdienst steeds de eerste hulp zal moeten verlenen wanneer een ongeval zich voordoet. De te volgen procedure en de te verrichten handelingen worden hierna uiteengezet.

3.2 MAATREGELEN IN GEVAL VAN EEN ARBEIDSONGEVAL

3.2.1 Instructies bij een ernstig ongeval

Vóór elk ander ingrijpen:

het eventueel nog bestaande gevaar uitschakelen

- voorwerpen die dreigen te vallen wegnemen
- elektrische stroom afsluiten
- enz.

Alarm aan interne hulpdiensten, werfleiding en bestuur

Hulp verlenen aan het slachtoffer

Oproepen van de externe hulpdiensten

Inhoud van de boodschap:

- Naam van de oproeper
- Identificatie van de werf
- Aantal gekwetsten en aard van de verwondingen
- Indien nodig: medisch urgentie team (MUG) bijvragen.

De hulpdiensten dienen bij de werfingang opgevangen te worden door een persoon die de nodige inlichtingen verschaft en de hulpdiensten begeleidt naar de plaats van het ongeval.

Verwittigen

- De familie van de gekwetste bij opname in het hospitaal of bij overlijden
- De preventieadviseur van de hoofdaannemer
- De werkgever van de gekwetste
- De coördinator verwezenlijking

- Het bestuur of zijn afgevaardigde ter plaatse
- Arbeidsinspectie
- Dienst Elektrische Energie van het Ministerie van Economische zaken na elk ongeval met elektriciteit waarbij gekwetsten vielen

Ongevalsonderzoek

Onderzoek uitgevoerd door de preventieadviseur van de betreffende onderneming naar de omstandigheden van het ongeval. Hiervan wordt een geschreven rapport opgesteld waarvan een kopie bezorgd wordt aan de coördinator verwezenlijking.

Maatregelen

Te nemen om herhaling van elk gelijkaardig ongeval te voorkomen.

Documenten

- Ongevalsaangifte
- Ongevalsinstructieblad na samenspraak tussen werfleiding, preventieadviseur en coördinator verwezenlijking
- Kopieën klasseren in coördinatieboek op de werf.

Bij werkhervatting

- Steeds de coördinator verwezenlijking op de hoogte brengen
- Eventueel medisch onderzoek door de arbeidsgeneesheer

4 ORGANISATIE VAN DE VEILIGHEID EN GEZONDHEID

4.1 AF TE LEVEREN DOCUMENTEN

Volgende documenten moeten door iedere aannemer afgeleverd worden aan de veiligheidscoördinator:

- lijst met onderaannemers
- planning van de uit te voeren werken, voorziene aantal tewerk te stellen werknemers evenals de duur van de werken

4.2 KRITIEKE FASES

Kritieke fases waar de aanwezigheid van de coördinator vereist is:

- voor de uitwerkingsfase van het ontwerp
- startvergadering
- start graafwerken
- start montage rekken en liften
- start ruwbouw
- start dakwerken
- start technieken

De persoon belast met de aanstelling van de coördinator dient de coördinator verwezenlijking te verwittigen 1 week voor de start van iedere kritieke fase.

5 PREVENTIEMAATREGELEN.

5.1 SPECIFIEKE PREVENTIEMAATREGELEN VOOR DEZE WERF

5.1.1 WERFINRICHTING/ALGEMEEN

-De hoofdaannemer zorgt voor de inrichting en signalisatie (inclusief alle vergunningen) van de volledige werf en maakt hiervan voorafgaandelijk een werfinrichtingsplan van op en bezorgt dit ter goedkeuring aan de bouwheer en veiligheidscoördinator.

-De kleedkamers, wasplaatsen, refters en toiletten voor alle aannemers worden door de hoofdaannemer voorzien en onderhouden. Deze worden in voldoende aantal (volgens maximale bezetting op de werf voor alle M/V/X) voorzien conform de CAO van 10/03/2016 voor de aanvang der werken en blijven staan tot en met het einde van de volledige werken. Iedere aannemer van de werf kan van deze voorzieningen gebruik maken. Indien de bouwheer hiervoor over geschikte voorzieningen beschikt, kunnen deze in overleg gebruikt worden na toestemming van de bouwheer.

-De werfafsluiting wordt door de hoofdaannemer voorzien en onderhouden vanaf het begin tot en met het einde van de werken en omsluit de volledige werfzone. Deze werfafsluiting bestaat uit een geprefabriceerd kader van stalen buizen met een draadraster van gegalvaniseerd staal. Min. Hoogte 1.80m. de verschillende elementen worden met klangen aan elkaar bevestigd. Op een goed zichtbare plaats worden borden aangebracht die de toegang verbieden aan onbevoegden. De afsluiting wordt voorzien van de nodige afsluitbare toegangen. De voorziene doorgangen worden steeds met een hangslot afgesloten op de tijdstippen dat er geen bouwplaatsactiviteit is.



-De werfverlichting wordt door de hoofdaannemer geplaatst en blijft hangen tot het einde van de werken of tot deze vervangen is door de definitieve. In het gebouw zelf wordt de werfverlichting systematisch mee aangelegd met de vordering van de werken. Er wordt tevens voldoende noodverlichting voorzien door de hoofdaannemer alsook voldoende voedingspunten op iedere verdieping. Op iedere verdieping wordt door de hoofdaannemer het verdiepingsnummer aangebracht ter hoogte van de centrale toegang tot de magazijnrekken.

-Iedere aannemer staat in voor het verwijderen van zijn eigen afval van de werf. Eventueel kan in onderling overleg tussen de verschillende aannemers worden afgesproken om gegroepeerd het afval te verzamelen en af te voeren. Vooraf worden afspraken gemaakt voor de verdeling van de kosten.

-Indien bepaalde aannemers extra ruimte nodig hebben op het openbaar domein doen zij zelf hiervoor de nodige aanvragen en voorzien de vereiste bijkomende signalisatie.

-Iedere aannemer is verantwoordelijk voor de door hem geplaatste of herplaatste CBM's. Hij staat in voor het regelmatig nazicht en onderhoud ervan t.e.m. de

volledige afwerking van het bouwwerk tenzij dit schriftelijk anders is overeengekomen (nazicht en onderhoud minimaal wekelijks/afhankelijk van de vordering en het aantal aanwezige werknemers).

-Indien een aannemer CBM's voorlopig wenst weg te nemen, dient dit op voorhand te worden besproken met de veiligheidscoördinator. Iedere aannemer die CBM's wegneemt, dient deze onmiddellijk op een degelijke manier terug te plaatsen of dient een gelijkwaardige CBM in de plaats te voorzien. Indien een aannemer CBM's herplaatst, is hij vanaf dat moment verantwoordelijk voor de staat, nazicht en onderhoud van die CBM's.

-Indien bovenvermelde gecoördineerde maatregelen mbt werfinrichting toch niet contractueel worden vastgelegd bij één partij, dient de bouwheer deze maatregelen te (laten) nemen.

Vrachtwagens moeten voorzien zijn van een geluidssignaal bij het achteruitrijden op de TMB.

-Wanneer 2 of meerdere hijskranen in elkaars bereik moeten staan (dit kan ook een naastgelegen bouwplaats zijn) is een kraanprotocol op te stellen door de aannemer(s). Hierbij hebben materiële preventiemaatregelen steeds voorrang en dienen ze gekozen te worden in functie van de technische evolutie.

Denk hierbij aan anti-botsuitrusting, zwenkbegrenzing, GPS-systemen...

Het opstellen van een "kraanprotocol" (bijvoorbeeld dat de hoogste kraan steeds voorrang heeft), het geven van instructies, het maken van afspraken en dergelijke meer, staan lager in de hiërarchie van vermelde algemene preventiebeginselen en kunnen dan ook niet langer aanvaard worden als unieke oplossing wanneer kranen tegen elkaar kunnen botsen of in de nabijheid kunnen komen van een gevaarlijk element.

Bij het bewerken (slijpen, breken, zagen, boren) van kwartshoudende materialen moeten de arbeidsmiddelen uitgerust worden met een watertoevoer of een directe stofafzuiging aan de bron en moeten de werken steeds uitgevoerd worden met een FFP3 stofmasker.

Ook met volgende is rekening te houden:

- stenen zoveel mogelijk knippen,
- uitvoering met prefabelementen genieten zoveel mogelijk de voorkeur,
- bij de uitvoering van de werfinrichting is rekening te houden met de plaatsing van een centrale zaagpost waar elektriciteit en water aanwezig zijn,
- bij verontreiniging is de werkvloer te stofzuigen met een toestel uitgerust met een HEPA-filter.

5.1.2 GRONDWERKEN

-De aannemer grondwerken dient alle plannen op te vragen met de ligging van de nutsleidingen (zowel op privé- als openbaar terrein) en dient deze ter beschikking te stellen aan alle partijen.

-De graafwerken dienen te gebeuren met beschoeiingen of dienen onder talud afgegraven te worden conform de richtlijnen van de stabiliteitsingenieur en/of architect. De bouwputten, sleuven en taluds dienen afgebakend te worden met leuningEN EN 13374 klasse A door de aannemer grondwerken.

-Voor de toegang tot de bouwput dient een trappentoren voorzien te worden alsook een toegangsladder door de aannemer grondwerken. De trappentoren en toegangsladder dienen aan tegenovergestelde zijdes van de bouwput opgesteld te worden. De toegangsladder dient bovenaan vastgemaakt te worden, dient bovenaan 1m uit te steken boven het toegangsvlak en dient onderaan geblokkeerd te worden tegen wegglijden.

- Doorgangen dienen voorzien te worden van degelijke slipvrije loopvloeren (min 60cm breed) door de aannemer grondwerken. Waar valgevaar is, dienen leuning en plinten geplaatst te worden conform EN 13374 klasse A door de aannemer grondwerken.
- De opvulling van de putten moet zo snel mogelijk ingepland worden door de aannemer grondwerken.
- In geen geval kunnen andere werkzaamheden uitgevoerd worden tijdens de grondwerken.

5.1.3 FUNDERINGEN

- De funderingen dienen uitgevoerd te worden conform de richtlijnen van de stabiliteitsingenieur en/of architect. De bouwputten, sleuven en taluds dienen afgebakend te worden met leuning EN 13374 klasse A door de hoofdaannemer.
- Uitstekende wapening dient omgebogen uitgevoerd te worden. Indien onmogelijk, dient deze afgedekt te worden door de hoofdaannemer.
- In geen geval kunnen andere werkzaamheden uitgevoerd worden tijdens de funderingswerken;

5.1.4 PREMONTAGE EN MONTAGE HOOGSTAPELMAGAZIJN

- De locatie van de prémontage is op voorhand te overleggen met de bouwdirectie en de veiligheidscoördinator om de hijswerken tot een minimum te bespreken. Een plan van aanpak met aanduiding van de start en de richting waarop de montage zal verlopen is voor te leggen vóór de start van de werken.
- Gedurende de montagewerken is het verboden om andere werken reeds op te starten in de onderliggende magazijnrekken (bv; plaatsen sprinklers). Tijdens de montage zijn de werknemers beveiligd met een dubbele persoonlijke valbeveiliging.
- De zone waar werken in uitvoering zijn zal telkens afgeschermd worden met een afsluiting (type HERAS 1meter) die dagelijks zal aangepast worden naargelang de vordering van de werken. Signalisatie zal geplaatst worden door de hoofdaannemer met de melding "Gevaar voor vallende voorwerpen".

5.1.5 RUWBOUW

- Constructieve delen in opbouw dienen voldoende geschoord te worden door de hoofdaannemer.
- Ruwbouwwerken op hoogte dienen uitgevoerd te worden door de hoofdaannemer vanuit hoogtewerkers of vanop steigers die voorzien zijn van de reglementaire leuning en plint. De steigers zijn systeemsteigers met metalen vloerplaten en zijn van de steigerklasse 5. Indien materiaal op de steiger wordt geplaatst dient die minimum 120cm breed te zijn.
- Bij werken met een hoogtewerker of schaarlift is een persoonlijke valbeveiliging verplicht en is het verboden om de werkmand te verlaten op hoogte.
- De opbouw gebeurt conform de handleiding, normen en wetgeving. -Gedurende het gebruik van de steiger moet het steigerdossier aanwezig zijn. Dit bevat de instructienota, het montage-, demontage- en ombouwschema, de sterkte- en stabiliteitsberekening.
- In geen geval worden ruwbouwwerken van op ladders uitgevoerd. Na de plaatsing van de trappen moeten deze meteen voorzien worden van de nodige dubbele leuning.

-Vóór het plaatsen van de gewelven dienen de nodige leuningën geplaatst te worden door de hoofdaannemer zodat de arbeiders volledig beveiligd zijn bij het betreden van deze vloerplaat. De leuningën zijn een leuningsysteem die op een dergelijke manier worden bevestigd zodat de leuningën kunnen blijven staan tot de volledige afwerking van de vloerplaat.

De leuningplanken zijn minimaal uit geschaafd hout van klasse S8 en hebben een minimale dikte van 25mm. De rugweerpalen hebben een maximale onderlinge afstand van 2m.

Voor daken dienen de leuningën te blijven staan tot na het einde van de werken op het dak. De leuningën zijn een leuningsysteem die op een dergelijke manier worden bevestigd zodat de leuningën kunnen blijven staan tot de volledige afwerking van het dak. Tijdens het ontwerp en de productie dient de hoofdaannemer dit leuningsysteem te integreren in zijn prefabricatie en opbouw. Dit kan door hulzen in panelen of kolommen te voorzien, beugels aan kolommen te voorzien, enz.

-Indien het onmogelijk is om collectief te beveiligen, dient men zich persoonlijk te beveiligen (type beveiliging dient gekozen te worden i.f.v. de valhoogte).

-Tijdens het plaatsen van de gewelven moet een persoonlijke valbeveiliging gedragen worden die bevestigd wordt telkens aan het voorlaatste geplaatste element.

-Iedere opening in de vloerplaat (trapopeningen, liftschachten, kokers, koepels ...) dichtleggen en verankeren met degelijk draagkrachtig en weersbestendig plaatmateriaal (van onderuit of van bovenuit) of ingebetonneerd wapeningsnet of afzetten met leuningën of valnet plaatsen door de hoofdaannemer. De leuningplanken zijn uit geschaafd hout van klasse S8 en hebben een minimale dikte van 25mm. De rugweerpalen hebben een maximale onderlinge afstand van 2m. Bij voorkeur worden de (lift)schachten per verdieping dichtgelegd i.p.v.

leuningën te plaatsen. Indien er leuningën worden geplaatst moeten deze net in de koker worden geplaatst zodat deze kunnen blijven staan voor alle werken.

-Iedere muuropening waar de borstwering kleiner is dan 1m en overal waar er valgevaar is, dient voorzien te worden van leuningën. Deze leuningën worden geplaatst door de hoofdaannemer. De overspanning van de leuningplanken is maximaal 2m. De leuningplanken zijn uit geschaafd hout van klasse S8 en hebben een minimale dikte van 25mm.

-Indien een aannemer CBM's voorlopig wenst weg te nemen, dient dit op voorhand te worden besproken met de veiligheidscoördinator. Iedere aannemer die CBM's wegneemt, dient deze onmiddellijk op een degelijke manier terug te plaatsen of dient een gelijkwaardige CBM in de plaats te voorzien.

-Alle CBM's die geplaatst zijn door de hoofdaannemer dienen door de hoofdaannemer onderhouden te worden t.e.m. het einde van de volledige werken. CBM's die door andere aannemers worden her- of geplaatst, dienen vanaf dat ogenblik door de aannemer die de (her)plaatsing heeft uitgevoerd te worden onderhouden.

-In en rond het bouwwerk dienen de doorgangen (min 60 cm breed) steeds vrij te zijn van obstakels.

5.1.6 DAKWERKEN

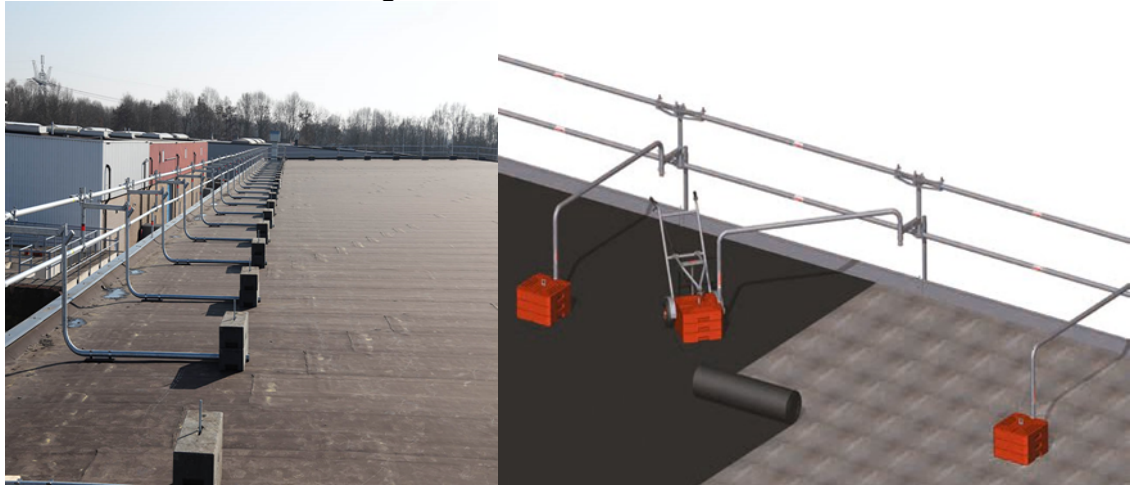
-Voor de dakwerken worden door de hoofdaannemer valnetten geplaatst. Deze valnetten worden op een dergelijke manier vastgemaakt zodat ze een perfecte bescherming bieden voor vallende personen. De netten blijven hangen tot de dakwerken volledig zijn afgewerkt en er geen risico meer is voor doorvallen. De

netten dienen dus ook te blijven hangen tot alle koepels en/of lichtstraten zijn geplaatst.

-Vóór het plaatsen van de dakplaten dienen rondom het gebouw de nodige leuning geplaatst te worden door de hoofdaannemer zodat de arbeiders volledig beveiligd zijn bij het betreden ervan. De leuning is een leuningsysteem die op een dergelijke manier worden bevestigd zodat de leuning kunnen blijven staan tot de volledige afwerking van het dak en hebben een minimale hoogte van 120cm.

De leuningplanken zijn minimaal uit geschaafd hout van klasse S8 en hebben een minimale dikte van 25mm. De rugweerpalen hebben een maximale onderlinge afstand van 2m. De leuning is tevens voorzien van een valnet.

Tijdens het ontwerp en de productie dient de hoofdaannemer dit leuningsysteem te integreren in zijn prefabricatie en opbouw. Dit kan door hulzen in panelen of kolommen te voorzien, beugels aan kolommen te voorzien, enz.



Indien het gebouw werd uitgevoerd met PU-sandwichpanelen moet gewerkt worden met een tijdelijke valbeveiliging zoals aangegeven op bovenstaande afbeeldingen (Layher of Combisafe)

-De leuning dient te blijven staan tot alle werken op het dak zijn uitgevoerd incl. de werken aan de technieken.

-Indien het onmogelijk is om collectief te beveiligen, dient men zich persoonlijk te beveiligen (type beveiliging dient gekozen te worden i.f.v. de valhoogte).

-De toegang tot de daken gebeurt via een trappentoren of de gebruikelijke circulatie in het gebouw. De dakrandbeveiliging mag pas gedemonteerd worden na uitvoering van eventuele PV-installaties.

-Gedurende de dakwerken kunnen geen andere aannemers in de werkzone van de dakwerkers werken.

5.1.7 SCHRIJNWERKERIJ

-Voor het plaatsen van het schrijnwerk op hoogte blijven de CBM's aanwezig op het moment dat de ramen naar binnen worden gehaald. Indien onmogelijk worden harnassen en levenslijn gedragen. De ramen worden van binnenuit geplaatst. De leuning wordt onmiddellijk teruggeplaatst door de aannemer schrijnwerken. Verplaatsing van de ramen en beglazing dient maximaal machinaal te gebeuren. Indien onmogelijk dienen voldoende aantal mankrachten te worden voorzien om dit op een veilige en ergonomisch verantwoorde manier uit te voeren.

5.1.8 TECHNIEKEN

- Tijdens de slijpwerken voor de leidingen wordt de nodige stofafzuiging voorzien door de aannemers technieken.
- Bij het doorboren van de vloerplaten en muren wordt bijzondere aandacht besteed aan de mogelijke risico's voor andere werknemers in andere lokalen.
- Technieken op het dak dienen met een collectieve beveiliging (leuning, hoogtewerker, netten...) geplaatst te worden.
- Indien een aannemer CBM's voorlopig wenst weg te nemen, dient dit op voorhand te worden besproken met de veiligheidscoördinator. Iedere aannemer die CBM's wegneemt, dient deze onmiddellijk op een degelijke manier terug te plaatsen of dient een gelijkwaardige CBM in de plaats te voorzien. Plaatsen van PV-installaties dient te gebeuren terwijl de dakrandbeveiliging nog aanwezig is.
- Alle werken op hoogte dienen vanop een steiger of hoogtewerker te worden uitgevoerd. Iedere aannemer staat in voor zijn eigen steigers.
- Indien onmogelijk collectief te beveiligen dient men zich persoonlijk te beveiligen.

5.1.9 AFBOUW

- Indien een aannemer CBM's voorlopig wenst weg te nemen, dient dit op voorhand te worden besproken met de veiligheidscoördinator. Iedere aannemer die CBM's wegneemt, dient deze onmiddellijk op een degelijke manier terug te plaatsen of dient een gelijkwaardige CBM in de plaats te voorzien.
- Alle werken op hoogte dienen vanop een steiger of hoogtewerker te worden uitgevoerd. Iedere aannemer staat in voor zijn eigen steigers.

5.2 ALGEMENE PREVENTIEMAATREGELEN

Naast de veiligheidsvoorzieningen die door de partijen verwezenlijking in het project geïntegreerd werden, ligt het voor de hand dat de aannemer nog een aantal toegevoegde preventiemaatregelen moet nemen voor de uitvoering van zijn werk.

Die te nemen beveiligingsmaatregelen blijken duidelijk uit onderhavig VGP, waarbij conform de algemene preventiebeginselen opgenomen in de Welzijnswet van 04.08.96, voorrang moet worden gegeven aan maatregelen inzake collectieve bescherming boven maatregelen inzake individuele bescherming.

Voor specifieke werkzaamheden moeten de aangepaste beschermingsmiddelen aangewend worden, hetzij collectieve hetzij individuele. In dergelijk geval moet de betrokken aannemer de nodige preventie-uitrusting ter beschikking stellen van de andere werfdeelnemers voor wie ze nodig is (personeel andere aannemers, bestuur, coördinator verwezenlijking, ...).

Elke aannemer moet zijn realisatie, zelfs indien deze onvolledig afgewerkt is, veilig achterlaten of de toegang ertoe fysiek onmogelijk maken. De beveiligingen blijven ter plaatse tot zolang het bestuur het nodig acht. Gedurende die tijd staat de aannemer in voor de goede staat van de aangebrachte beveiligingen, ook indien hij tijdelijk van de werf afwezig zou blijven.

Indien een onderaannemer in gebreke blijft inzake collectieve of individuele preventiemiddelen, dan treedt ten opzichte van het bestuur, de hoofdaannemer zonder verwijl in zijn plaats op dat gebied.

5.2.1 KB basisopleiding veiligheid en communicatie anderstaligen

Het KB van 15/04/'23 stelt dat men een attest moet kunnen voorleggen van een 8 uur durende opleiding die ten minste volgende 5 doelstellingen omvat:

- beschikken over een basiskennis van de rol en de taken van de actoren betrokken bij tijdelijke of mobiele bouwplaatsen;
- beschikken over een basiskennis betreffende de organisatie van een efficiënte samenwerking op een tijdelijke of mobiele bouwplaats, met het oog op de veiligheid en gezondheid op de bouwplaats en het welzijn op het werk;
- beschikken over een basiskennis van de algemene preventiebeginselen bedoeld in artikel 5 van de wet;
- kennis hebben van de toepassing van de passende preventiemaatregelen;
- inzicht hebben in en toepassen van veilig en gezond gedrag op een tijdelijke of mobiele bouwplaats.

Het KB voorziet in twee mogelijke vrijstellingen om de basisveiligheidsopleiding niet te moeten volgen:

- Ofwel kan men aantonen dat men in de afgelopen 10 jaar tenminste 5 jaar ervaring heeft verworven door het uitvoeren van werkzaamheden op een bouwplaats;
- Ofwel heeft men al een evenwaardige opleiding gevolgd. Wie vóór 15/04/2023 een VCA opleiding volgde of een VCA attest behaalde, blijft wel in orde voor deze opleidingsverplichting. Vanaf 15/04/2023 is een VCA opleiding enkel geldig indien men nadien ook slaagt voor het examen. Ook enkel een VCA examen is niet meer voldoende, maar men moet ervoor de opleiding van minimum 8u gevolgd hebben.

De bouwdirectie belast met de uitvoering van de werkzaamheden is verantwoordelijk voor de organisatie, controle en naleving van de verbale en non-verbale communicatie op TMB. Ze dienen er voor te zorgen dat er:

- Algemene regels zijn voor verbale en non-verbale communicatie op de TMB,
- Dat informatie, instructies en bevelen ten allen tijde begrepen en toegepast kunnen worden,
- Mogelijkheden zijn voor anderstalige personen die werken op TMB om zich verstaanbaar te maken met geschikte communicatiemiddelen,
- Praktische afspraken zijn over communicatie en verstaanbaarheid in een meertalige omgeving.
- Toezicht is op bovenstaande en bijsturing waar nodig.

Deze afspraken zijn op voorhand te bezorgen aan de veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking.

5.2.2 Collectieve beschermingsmiddelen

Voor de praktische realisatie van die collectieve voorzieningen kan het nodig zijn dat de aannemer bepaalde zaken aan de te bouwen of reeds gebouwde constructie moet bevestigen. In dergelijk geval moet vooraf met het bestuur overleg gepleegd worden over de manier waarop en de plaats waar die vasthechtingen kunnen gebeuren.

Op eenvoudige vraag van het bestuur en/of van de coördinator verwezenlijking moet de aannemer de draagkracht en de stabiliteit van voor de veiligheid nodige constructies schriftelijk kunnen aantonen. Het kan gaan om anti-val voorzieningen, draagbalken, stutten, loopvloeren, leuningen en zo verder.

Aannemers moeten elkaars werk en elkaars V&G-voorzieningen respecteren. Geen stutwerk, schoring, ophanging, leuning of andere voorziening mag gewijzigd worden zonder voorafgaand overleg en zonder er, waar nodig, een volwaardige andere voorziening voor in de plaats te stellen.

Collectieve beveiligingen, zoals leuningen en trappen, worden slechts als dusdanig gebruikt, hetgeen betekent dat er geen andere krachten noch belastingen mogen worden op uitgeoefend.

5.2.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Onder persoonlijke beschermingsmiddelen verstaat men iedere uitrusting die bestemd is om door de werknemer gedragen of vastgehouden te worden teneinde hem te beschermen tegen één of meerdere risico's die zijn veiligheid of gezondheid op het werk kunnen bedreigen, alsmede alle aanvullingen of accessoires die daartoe kunnen bijdragen.

Het ter beschikking stellen van PBM's mag slechts dan worden overwogen als een bestaand risico niet aan de bron kan worden uitgeschakeld of beperkt, als alle andere technieken onderzocht en onvoldoende bevonden zijn.

In ieder geval moeten alle personen die de werf betreden een veiligheidshelm dragen van een model dat voldoet aan de normen terzake, evenals veiligheidsschoeisel zoals dat op bouwerven verplicht is (stalen teenbescherming en stalen tussenzool).

Gezien hun voorbeeldfunctie betreffende het preventiebeleid is het essentieel dat het leidinggevend personeel van de aannemers, de vertegenwoordigers van de architect en het studiebureau en van de bouwheer deze primaire preventiemaatregelen steeds consequent zelf naleven en continu promoten.

De hoofdaannemer zorgt steeds voor reservehelmen voor tijdelijk gebruik door personen die de werf moeten betreden en zelf over geen helm beschikken (bezoekers, vrachtwagenbestuurders, ...).

In welomschreven omstandigheden, waar het risico op vallende voorwerpen of hoofdkwetsuren praktisch uitgesloten is, kan er eventueel afgeweken worden van de algemene verplichting tot helmdracht op gemotiveerd voorstel van de algemene aannemer en mits schriftelijke toestemming van het bestuur na advies van de coördinator verwezenlijking.

Indien bij valgevaar van personen van een hoger gelegen vlak individuele bescherming nodig is mogen enkel gekeurde harnasgordels gecombineerd met een valbreker gebruikt worden.

Wanneer het bestuur beslist dat op bepaalde werfgedeelten het dragen van een beschermbril, van gehoorbescherming, ademhalingsbescherming en/of andere individuele beschermingsuitrusting verplicht is, dan zullen daar de gepaste signalisatieborden voor aangebracht worden door de aannemer wiens activiteiten het dragen van die uitrusting noodzakelijk maken. Deze aannemer zorgt in dergelijk geval voor de nodige uitrusting voor het bestuur en de coördinator verwezenlijking; de gehoorbeschermers dienen dan van het type 'koptelefoon' te zijn met karakteristieke aangepast aan de aard van de lawaaihinder.

5.2.4 Bouwplaatsinrichting

5.2.4.1 INPLANTING EN INRICHTING VAN DE WERFLOKALEN

De verschillende lokalen worden zodanig in één of meerdere zones gegroepeerd, dat ze gemakkelijk toegankelijk zijn voor de werknemers. Een voldoende afstand ten opzichte van de openbare weg moet steeds bewaard blijven.

De bureel- en personeelslokalen moeten vanaf de openbare weg toegankelijk zijn zonder nood aan beschermingsmiddelen, die voor het verder betreden van de werf wel noodzakelijk zijn. Een gepaste afbakening moet deze zone omgeven en de nodige pictogrammen dienen aangebracht om te wijzen op de noodzaak aan individuele bescherming op de eigenlijke werf.

Ook de onderaannemers dienen de wettelijke regels voor het onderbrengen van hun werknemers te eerbiedigen. Voor hun water-, riool- en elektriciteitsvoorziening kunnen ze eventueel afspraken maken met hun hoofdaannemer of met de algemene aannemer.

De grens van de werf dient duidelijk aangeduid te worden en aan elke mogelijke toegang vanaf de openbare weg moet de nodige signalisatie aanwezig zijn (toegangsverbod voor derden, helm en veiligheidsschoeisel verplicht, e.a.). De werknemers dienen uitdrukkelijk de nodige richtlijnen te krijgen voor het dragen van de gepaste individuele beschermingsmiddelen.

De elektrische installaties van de werflokale moeten conform aan het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI) uitgevoerd en onderhouden worden. Van deze installaties moet een geldig keuringsattest (door een erkend keuringsorganisme) door de aannemer voorgelegd kunnen worden.

De lokalen moeten worden uitgerust met voldoende en aangepaste brandbestrijdingsmiddelen, gemakkelijk bereikbaar en jaarlijks gecontroleerd.

De vloeren van de werfketen zijn samengesteld uit een effen waterdichte bekleding, bestand tegen regelmatige schoonmaak met water.

De lokalen van de sanitaire installaties (kleedkamers, refters, wasplaatsen, toiletten) voldoen aan de wettelijke hygiëne- en veiligheidseisen en moeten telkens als het nodig is en minstens éénmaal per dag gereinigd worden. De sanitaire afvoeren zullen aangesloten worden op de openbare riolering conform met de plaatselijke reglementering.

Voor meer gedetailleerde gegevens nopens de werflokale wordt verwezen naar het CAO van 10/03/2016.

Alle inrichtingen opgenomen in deze paragraaf moeten worden aangeduid op een werfinrichtingsplan dat deel uitmaakt van het VGP dat door de algemene aannemer bij aanvang van de werf opgesteld en ter goedkeuring aan het bestuur wordt voorgelegd.

Alle lokalen, kantoren, sanitairen, refters, waslokalen, enzovoort, worden steeds net en proper gehouden. Daartoe wordt een persoon aangesteld die voor de dagelijkse reiniging instaat. Elke aannemer staat in voor de reiniging van zijn eigen inrichtingen en is tegenover het bestuur verantwoordelijk voor zijn onderaannemers.

Het onderhoud en reinigen van de gemeenschappelijke inrichtingen gebeurt door de algemene aannemer.

5.2.4.2 PARKING

De inplanting van de parkingzones voor voertuigen gebeurt voor wat de bereikbaarheid betreft zonder gevaar. Het parkeren en de bijhorende bewegingen zijn verboden op plaatsen waar ze het openbaar verkeer hinderen. Eén of meerdere wachtzones worden voorzien voor vrachtwagens en betonmixers teneinde te voorkomen dat ze bij hun aankomst, tijdens het eventuele wachten en tijdens het laden en lossen de openbare weg onnodig in beslag nemen. Een aangepaste signalisatie wordt daartoe aangebracht.

5.2.4.3 INSTALLATIEWERKZAAMHEDEN

Voor wat betreft de aanvoer van het materiaal en de machinale manipulatie ervan wordt verwezen naar wat ter zake in volgende paragrafen wordt vermeld.

Het is alleszins onontbeerlijk over vrije toe- en doorgangen te beschikken. Materialen, gereedschappen, machines, spankabels en elektrische verlengkabels mogen deze doorgangen niet belemmeren. De praktijk leert dat vooral speciale aandacht nodig is voor het zodanig ordenen van verlengkabels dat ze geen obstakel noch struikelgevaar opleveren in de doorgangen en op de werkposten.

Wanneer het nodig is om gaten te boren doorheen wanden of vloeren, dan moet dit in overleg met de andere aannemers gebeuren. Bij gaten in vloeren moet onderaan het nodige gedaan worden, zodat niemand door vallend gesteente of stof gehinderd of gekwetst kan worden. Wordt er met water geboord, dan moet een opvang of een hinderloos afleiden van het water voorzien worden.

Indien het voor de uitvoering van het werk nodig is om collectieve beveiligingen weg te nemen, dan moeten de werknemers individueel beveiligd worden. De periodes waarin dit gebeurt, moeten tot het strikt noodzakelijke minimum beperkt worden. In geen geval mag een dergelijke toestand gevaar opleveren voor andere werfdeelnemers.

De installaties moeten zodanig opgebouwd worden dat later onderhoud en herstelling op een veilige en ergonomisch verantwoorde manier kan gebeuren.

Van alle installaties moeten de handleidingen, plannen en schema's in het Nederlands ten laatste bij de opdracht ervan aan het Bestuur overhandigd worden.

Bij lassen, branden of slijpen moeten de nodige schermen oordeelkundig aangebracht worden om geen andere werfdeelnemers te hinderen. De verspreidingsoppervlakte van de gensters, vonken of intense lichtstraling moet tot een minimum herleid worden.

5.2.4.4 OPSLAG VAN MATERIAAL

De algemene aannemer, diens nevenaannemers en de onderaannemers zullen samen de afgebakende zones vastleggen waar materialen zullen opgeslagen worden.

De aldus vastgelegde zones zullen voldoende verwijderd zijn van de verkeerszones zodat het normale werfverkeer niet gehinderd wordt. De voorraden zullen op een stabiele manier gestapeld worden en duidelijk gescheiden naar hun aard. Het handhaven van deze orde geldt voor iedereen. De afstand tussen de voorraden moet een gemakkelijke doorgang toelaten.

De toegang tot de verschillende zones wordt duidelijk aangeduid. Deze toegang moet voldoende breed zijn om de voertuigen voor het verplaatsen van materialen een gemakkelijke doorgang te verlenen. Deze voertuigen moeten aangepast zijn aan de te vervoeren lasten.

Dit alles geschiedt in overleg met het bestuur teneinde rekening te houden met de gebeurlijke aanwezigheid van de aannemers van andere loten.

5.2.4.5 TOEGANKELIJKHEID VAN DE WERF

Om te voorkomen dat op willekeurige plaatsen vrachtwagens in- en uitrijden of stilhouden, zal de werfafsluiting langs de openbare weg tijdens de werkuren slechts ter plaatse van de geplande in- en uitritten onderbroken worden ter hoogte van de poorten. Deze plaatsen worden naargelang de werfbehoeften en in overleg met de gemeentepolitie bepaald, zodat ook de aangepaste verkeerssignalisatie kan worden aangebracht.

Zoals reeds aangehaald, zullen ook de parkeer- en wachtzones voor zware voertuigen aangeduid en desnoods aangelegd worden door de belanghebbende aannemer, en dit bij voorkeur buiten het gabarit van de openbare weg.

Op de werf zelf zal, gezien de beperktheid van de beschikbare oppervlakte, met overleg bepaald worden waar vrachtwagens kunnen circuleren.

Alle werfverkeer dient te gebeuren met vrachtwagens. Tractoren zijn niet toegelaten. Het werfverkeer dient uitgerust te zijn met een achteruitrij-geluidssignaal.

5.2.4.6 WEGVEILIGHEID

Het in beslag nemen van delen van de openbare weg voor werfdoeleinden, tijdelijk of permanent, moet steeds tot een minimum herleid worden en mag nooit gebeuren zonder het voorafgaandelijk raadplegen van de gemeentepolitie, die tevens zal moeten instemmen met het voorstel tot plaatsing van de nodige signalisatieborden. Dit kan van tijdelijke aard zijn (laden en lossen, wachtzone, ...) of van permanente aard.

Een exemplaar van het verkeerssignalisatieplan dient aan de coördinator verwezenlijking bezorgd te worden en moet door hem en door het bestuur goedgekeurd worden alvorens die fase uitgevoerd wordt.

Borden die buiten de werkuren geen zin hebben, dienen bij het einde van de dag afgedekt of weggenomen worden.

5.2.4.7 HYGIËNE

Orde en netheid zijn de belangrijkste veiligheidsfactoren.

Op en in de omgeving van de werkposten zal systematisch alle afval verwijderd worden en in de ertoe bestemde container of vuilnisbak gestort worden. Deze containers en/of bakken zullen regelmatig geledigd worden. Bij het einde van de dagtaak zullen de werkposten systematisch gecontroleerd worden op orde en netheid, door de werfverantwoordelijke van elke aannemer voor zich.

Daarnaast worden door de algemene aannemer de gemeenschappelijke toegangswegen naar de werfketen, de andere werfwegen, de openbare weg en de voetpaden regelmatig gereinigd en desnoods hersteld (beschadiging van wegdek, belijning, ...).

Indien een bepaald aannemer specifieke bevuilding of schade veroorzaakt dan moet hij zelf de nodige herstellingsmaatregelen zonder uitstel uitvoeren.

5.2.5 Afbakenen van de werfzone

Van bij het begin van de werf dienen bouwputten en sleuven voldoende aangeduid en omheind te worden om elke toegang vanaf de openbare weg onmogelijk te maken voor derden. Opschriften met uitdrukkelijk toegangsverbod dienen op meerdere plaatsen te worden aangebracht.

Bij de werftoegangen wordt dit toegangsverbod aangevuld met een gebodspictogram voor verplichte helmdracht en voor een verplicht dragen van veiligheidsschoeisel. De werfmelding dient hier ook opgehangen te worden. De aanleg en signalisatie van deze werftoegangen behoren tot de opdracht van de algemene aannemer.

Uitgravingen en andere gevaarlijke punten zullen apart afgebakend worden, en wel door de aannemer tot wiens werk ze behoren.

De werknemers (ook deze van onderaannemers) dienen uitdrukkelijke richtlijnen te ontvangen inzake de toegangsmodaliteiten tot de werfzone.

Tijdens de werkuren dienen de aannemers steeds toe te zien op het respecteren van het toegangsverbod tot de werf door derden en aan de verplichting tot het dragen van de nodige individuele beschermingsuitrusting (minimaal helm en veiligheidsschoenen) door alle personen die de werf betreden voorbij de pictogrammen die dit gebod aanduiden. Elke inbreuk dient aan het bestuur gemeld.

Eventuele groepsbezoeken dienen vooraf aangevraagd en het akkoord te krijgen van het bestuur om een gepaste begeleiding en coördinatie van de bezoekers te kunnen voorbereiden (parking, ontvangst, richtlijnen, veiligheidsuitrusting, verantwoordelijkheden, verzekeringsmodaliteiten).

5.2.6 Afvalverwijdering en milieuvoorschriften

5.2.6.1 INGEDEELDE INRICHTINGEN

Er dient rekening gehouden met de bepalingen van het VLAREM (Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning).

Het gebruik van bepaalde machines (zoals compressoren), de opslag van sommige producten (stookolie e.a.), het oppompen en lozen van water naargelang de capaciteit en de hoeveelheid, enz. kunnen aanleiding geven tot meldingsplicht en zelfs tot vergunningsplicht.

Elke aannemer en onderaannemer die op de werf werk moet uitvoeren heeft de plicht zich volgens deze reglementeringen in orde te stellen en daarvan het bewijs te leveren aan de coördinator verwezenlijking. Kopieën van meldingen, vergunningsaanvragen en vergunningen worden in het coördinatieboek bewaard.

5.2.6.2 ONTDEKKEN VAN VERVUILDE BODEMS

Wanneer, tijdens de uitvoering van de werken, vervuilde bodems worden vastgesteld (oude stortterreinen, bodemvervuiling, enz) die risico's inhouden voor het welzijn en de gezondheid van de werknemers, worden onverwijld alle nodige preventieve maatregelen genomen (staken van de werkzaamheden op de vervuilde plekken, plaatsen van afscherming rond de betrokken zone, enz) teneinde de werknemers te beschermen tegen deze risico's.

De coördinator verwezenlijking en de bouwheer worden direct van deze vaststellingen op de hoogte gebracht zodat het VGP kan aangepast worden in functie van de verder te ondernemen stappen.

5.2.6.3 BESCHERMING VAN HET MILIEU

Het is verboden afval en scheikundige producten van om het even welke aard te verbranden, op het terrein achter te laten of in de riolering te gieten. Afval en resten van producten moeten verwijderd worden zoals voorgeschreven door de wetgeving ter zake.

Elke aannemer is ten allen tijde verantwoordelijk voor de correcte toepassing van de milieuwetgeving in alle gevallen waartoe zijn werkzaamheden aanleiding kunnen geven. Van de documenten dienaangaande, zoals meldingen en vergunningen, dient een kopie aan de algemene aannemer gegeven voor bewaring in het coördinatieboek.

5.2.7 Werkzaamheden met risico voor brand of explosie

Een vuurvergunning is verplicht bij werken met geen vuur- of vlamvrije opslagplaatsen voor ontvlambare vloeistoffen.

Een vuurvergunning is nodig indien zich binnen een straal van 15m van het punt waar gelast, gebrand of geslepen wordt, of op gelijk welke andere wijze vlammen, vonken of grote hitte kunnen ontstaan, een opslag gebeurt van brandbare of ontvlambare producten (cast, vloeibaar, droge plantengroei,...) of indien zich binnen de zone ontvlambare lucht/gasmengsels kunnen vormen.

Het spreekt voor zich dat in deze gevarenszones evenmin gerookt mag worden, want meer dan het roken van een sigaret zelf betekent het onachtzaam weggooien van een sigarettenpeuk of lucifer een reëel gevaar.

De zones waar een vuurvergunning nodig is, worden door de algemene aannemer op een overzichtsplan van de werf aangeduid. Deze zones worden op de werf met de gepaste signalisatie (afbakening, pictogrammen en opschriften) gematerialiseerd.

Indien dergelijke zones zouden ontstaan door het werk van een bepaalde aannemer, dan is het deze aannemer die instaat voor de nodige signalisatie en afbakening, uiteraard steeds in overleg met het bestuur en de coördinator verwezenlijking.

5.2.7.1 VEILIGHEIDSMATREGELEN VÓÓR WERK

- Verwijderen van brandbaar materiaal in een bepaalde zone (bvb. 10 meter) rond risicohoudend werk
- Afschermen van vonken d.m.v. een te plaatsen scherm om zo een vorm van lokale compartimentering te creëren en te verhinderen dat gloeiende deeltjes (bvb. lasspatten, ...) in het wilde weg rondvliegen.
- Aanwezigheid van brandbestrijdingsmiddelen (bvb. draagbare brandblussers, ...) in de onmiddellijke nabijheid, teneinde snel te kunnen ingrijpen.
- Controle op brandprocedure en noodnummer
- Nazicht of de gebruikte apparatuur en toebehoren (slangen, koppelstukken, ...) in goede staat van onderhoud en werking zijn
- Nat maken en houden van de omgeving
- Afdekken van riolen

5.2.7.2 VEILIGHEIDSMATREGELEN TIJDENS WERK

- Aanwezigheid van minstens twee personen voor grote risico's waarbij één persoon optreedt als brandwacht, t.t.z. één iemand die continu toezicht uitoefent met brandbestrijdingsmiddelen om onmiddellijk te kunnen blussen.

5.2.7.3 VEILIGHEIDSMATREGELEN NA WERK

- Uitvoeren van een nacontrole (bvb. een half uur of een uur na beëindiging van het werk) om te verhinderen dat eventuele smeulende restjes aanleiding kunnen geven tot een brand.
- Orde en netheid: opruimen direct na de beëindiging van het werk (niet de dag erna!)
- Afmelden bij de persoon die de brandvergunning heeft opgesteld.
- Uit de werkzone verplaatst (brandbaar) materiaal slechts dag erna terugplaatsen.

5.2.7.4 PROCEDURE VOOR HET BEKOMEN VAN EEN VUUR- OF WERKVERGUNNING

- Alle vergunningen moeten aangevraagd worden via de hiërarchische lijn van de aannemer. De aanvragen worden medegedeeld via de werfvergaderingen.
- Het werk mag slechts aangevat worden nadat alle maatregelen zijn genomen en wanneer elke verantwoordelijke hiervoor heeft geparafeerd.
- De goedgekeurde toelatingen worden in het coördinatieboek bijgehouden.
- De vuur- of werkvergunning slaat enkel op de veiligheidsmaatregelen t.o.v. de bestaande installatie.

Geldigheidsduur

De geldigheidsduur (maximum één week) is vermeld op het vuurvergunningdocument. Indien de voorziene periode onvoldoende blijkt dan moet voor een verlenging ervan de vuurvergunning tijdig vernieuwd worden. De heraanvraag moet gedaan worden door de onderneming die de werken uitvoert vooraleer de verlengingstijd ingaat.

5.2.8 Werkzaamheden in besloten ruimtes

Er zijn drie voorwaarden om over een besloten ruimte te kunnen spreken:

- Groot genoeg om een persoon toe te laten voor het uitvoeren van een werk.
- Gelimiteerde of beperkte middelen voor betreden of verlaten.
- Niet ontworpen voor continue aanwezigheid van een persoon.

Een vergunning is nodig als de ruimte:

- Een gevaarlijke atmosfeer heeft of zou kunnen hebben, wat kan leiden tot:
 - ☐ Een zuurstofgehalte < 19,5% of > 23,5%
 - ☐ Een ontvlambaar of ontplofbaar gasmengsel, damp, mist, ...
 - ☐ Giftige producten in een concentratie op of boven de toelaatbare limietwaarde (TLV) of andere wettelijke grenzen die strenger zijn.
- Materialen bevat die tot verdrinking of verstikking kunnen leiden.
- Een interne configuratie heeft die iemand zou kunnen vastklemmen of laten stikken, zoals convergerende wanden of een hellende vloer die leidt tot een kleinere doorsnede (vb. trechtervormige kuipen).
- Een ander risico inhoudt: inclusief een fysisch, mechanisch, chemisch, biologisch, thermisch, structureel risico of stralingsrisico (vb. reactoren, tanks, containers, silo's, trechters, putten, sommige inkuipingen, liftkokers).

Procedure voor het werken in besloten ruimtes

Management:

- ontwikkelt en onderhoudt een programma voor het structureren, beheren en beheersen van alle activiteiten en processen die een rol spelen bij het betreden van besloten ruimte.

Supervisor betreding:

- Ziet toe op de betreding ervan.
- Waakt erover dat alle activiteiten gebeuren volgens de procedures, instructies en voorschriften.
- Verleent en tekent de betredingsvergunning.

Betreders:

- De persoon die de betreding van de besloten ruimte uitvoert volgens bepaalde instructies en regels.

Wacht:

- De persoon die tijdens de hele duur van de betreding erover waakt dat alles beheerst verloopt.

Veiligheids- en gezondheidsplan

ICO - International Car Operators nv - Margareta van Oostenrijkstraat 1 - ZEEBRUGGE (BRUGGE)

14-07-25

p. 18

- Hij is alert voor afwijkingen van instructies en procedures en voor niet-normale gebeurtenissen.
- Hij blijft buiten de te betreden ruimte.

Interventieteam:

- Is getraind op het betreden van besloten ruimten.
- Treedt op bij interventies.

5.2.9 Laswerken

Het elektrisch lassen kan verschillende risico's inhouden. Op openluchtwerven moeten de gebruiksvoorwaarden van deze apparaten beantwoorden aan verschillende veiligheidsvoorschriften. De las- en massakabel, evenals de aansluitingen zijn geïsoleerd en in perfecte staat. Om beschadiging van het voedingscircuit of het apparaat te voorkomen, in het geval van een kortsluiting, zijn er in elk verdeelbord automatische schakelaars tegen overstroom voorzien. Bij defecte of foutieve werking, zal het apparaat door een daartoe bekwaam persoon hersteld worden.

Wanneer het elektrisch lassen in open lucht gebeurt, volstaat de natuurlijke ventilatie om beschadiging aan de ademhalingswegen te voorkomen. Het is daarbij wel aangeraden met de wind in de rug te werken.

Projecties van metaal, slak en uiteinden van elektroden, alsook de hoge temperatuur van het werkstuk vormen een rechtstreeks gevaar voor brandwonden.

Omdat UV-stralen een schadelijke invloed hebben op huid en ogen dient een aangepaste beveiliging gedragen. De lasser en een eventuele helper dienen bijgevolg individueel als volgt beschermd te worden:

- Lederen lassershandschoenen;
- Brandvrij katoenen werkpak met kraag, gesloten aan de mouwen en voorzien van zakken met kleppen;
- Gelaatsscherm met veiligheidsglas en aangepaste UV-filter voor de lasser zelf;
- Lasbril voor de helper;
- Veiligheidsschoenen speciaal voor lassers;
- Aangepast hoofddeksel ter bescherming van de hoofdharen (op de werf is dit een helm);
- Aan te bevelen: een lederen lassschort;

De persoon die het laswerk uitvoert moet ervaren en gevormd zijn in het beroep.

De fasen waarbij laswerk voorzien wordt, dienen in het specifiek veiligheidsplan gesignaleerd.

5.2.10 Gevaarlijke producten

Met de uitdrukking "gevaarlijk product" wordt elke stof bedoeld die schadelijk kan zijn voor de gezondheid van de werknemers en/of het leefmilieu.

Een stof kan als schadelijk worden beschouwd door:

- De scheikundige samenstelling
- Haar onverenigbaarheid met andere stoffen
- Bepaalde effecten op de gezondheid (bijvoorbeeld ademhaling, ogen, huid, enz.)
- Haar brandbaarheid, ontvlambaarheid, ontplofbaarheid
- Het radioactief karakter
- De kankerverwekkende eigenschappen

5.2.10.1 GEBRUIK VAN GEVAARLIJKE PRODUCTEN

Gebruik algemeen

Het gebruik van dergelijke producten op het werfterrein, onder welke vorm of in welke hoeveelheid dan ook, dient gesignaleerd aan de coördinator verwezenlijking en aan de andere aannemers die tegelijkertijd op het terrein actief zijn, zodat de gepaste maatregelen genomen kunnen worden.

Tevens dient nagegaan te worden of het gebruik van sommige producten te verenigen is met bepaalde weersomstandigheden. Zo kunnen wind, regen en warmte hun invloed hebben op de uitvoeringsmethodes, op de benodigde hoeveelheden, op de uitwerking op het leefmilieu of kunnen ze het risico voor de werknemers verhogen.

Wanneer voor een bepaalde activiteit het gebruik van dergelijke producten gepland wordt, dan moet dit vermeld worden in het VGP en moet de MSDS fiche met alle nuttige gegevens (naam product, naam fabrikant, fysieke en chemische eigenschappen, risico's, aangewezen preventie) aan het VGP toegevoegd worden.

De regels voor het stockeren van gevaarlijke producten zoals hiervoor aangehaald dienen eveneens gerespecteerd te worden indien vaten of bussen in beperkte hoeveelheden op het werfterrein opgeslagen worden dicht bij de plaats van gebruik.

Ook daar moeten de plaatsing en de manier van aftappen, uitgieten of uitpompen zodanig gebeuren dat brandgevaar en onnodige verstuiving voorkomen en dat indringing en vermenging met de ondergrond worden vermeden. Hiertoe voorziet de aannemer speciaal aangepaste stockagecontainers of opvangbakken, onder een afdak geplaatst op vermenging met regenwater en zodoende overstromen te beletten. Tevens moet de van kracht zijnde wetgeving toegepast worden inzake het afvoeren van afval.

Te allen tijde geldt de richtlijn voor het gepast, dit wil zeggen volgens de wettelijke voorschriften, etiketteren van vaten en bussen. Deze recipiënten moeten tevens voor en na hun gebruik hermetisch afgesloten worden.

Het reinigen van materiaal met behulp van oplosmiddelen zal in open lucht gebeuren, ver van alle vlam, terwijl men er zorg voor draagt dat alle gebruikte oplosmiddelen en gedrenkte voddens van de werf afgevoerd worden of, hoogstens tijdelijk, in hermetisch gesloten metalen houders bewaard worden.

Elke persoon die gevaarlijke producten gebruikt moet op de hoogte zijn van de gevaren die eraan verbonden zijn en dient aangepaste beschermingsmiddelen te gebruiken, zoals vermeld in het VGP.

Gebruik binnen

Bij aanwending binnen een reeds geheel of gedeeltelijk gesloten bouwwerk, moet de nodige verluchting voorzien worden, hetzij natuurlijk, hetzij geforceerd. De ventilatie wordt aangehouden tijdens de droogfase van het product. De luchtconcentratie van de gebruikte producten moet beneden hun toelaatbare limietwaarde blijven en beneden 10% van hun onderste explosiegrens. In de mate van het mogelijke wordt een afdichting voorzien tussen de zone waarin met het product wordt gewerkt en de rest van het bouwwerk.

5.2.10.2 OPSLAG VAN GEVAARLIJKE PRODUCTEN

In de eerste plaats moet men er zeker van zijn dat er voor dezelfde toepassing geen minder gevaarlijke producten met evenwaardige eigenschappen bestaan.

De opslagplaatsen van ontvlambare producten en materialen, van welke aard ook, moeten zo ver mogelijk van de arbeidsplaatsen gekozen worden, en dit vooral bij uitvoering van werkzaamheden welke een zeker brandrisico inhouden. In ieder geval mogen gevaarlijke producten nooit binnen een gebouw worden opgeslagen: alleen de voor het werk van de dag benodigde hoeveelheden mogen binnengebracht worden.

De inplanting van de voorraadplaatsen en de brandbestrijdingsmiddelen wordt gekozen in functie van de aard van de aanwezige producten.

De algemene aannemer voorziet op zijn werfinrichtingsplan een zone voor de stockage van gevaarlijke producten, de omheining daar rond met twee meter hoge verplaatsbare draadhekkens en de nodige pictogrammen met rook- en vuurverbod. Elke aannemer voor zich zorgt in deze zone voor de reglementaire opslag van zijn producten met zonodig bijkomende signalisatiepictogrammen, aangepast aan de eigenschappen van de stoffen.

De opslagplaatsen van gevaarlijke producten dienen, zowel binnen als buiten (op de toegangen), voorzien te worden van de reglementaire veiligheids- en gezondheidssignalering (gebod, verbod, gevaar)!!

Bij een interventie van de brandweer dienen de opslagplaatsen van de bovenvermelde producten en hun hoeveelheden dadelijk en spontaan meegedeeld.

Vloeistoffen

Ontvlambare vloeistoffen worden opgeslagen op een afgebakend terreindeel op een voldoende veiligheidsafstand van de rest van de werf en werfinrichting. De onmiddellijke omgeving van deze zone dient vrij gehouden te worden van brandbare materialen. In deze zone voorziet de algemene aannemer de gepaste brandbestrijdingsmiddelen, met een minimum van twee draagbare blustoestellen met 6kg ABC-poeder, beschermd tegen weersinvloeden en klaar voor gebruik.

In het geval van een mobiele opslagplaats zoals een aanhangwagen, moet deze ook uitgerust zijn met de nodige brandbestrijdingsmiddelen.

Tevens wordt een veiligheidsafstand voorzien tussen de opslagplaatsen en de andere lokalen.

De opslag van producten, welke solventen bevatten, zal bij voorkeur in open lucht gebeuren en zoniet in lokalen welke voorzien zijn van voldoende ventilatie. Omdat de dampen van solventen zwaarder zijn dan lucht moet de ventilatie ter hoogte van de vloer gebeuren. Men moet er zeker van zijn dat de ventilatie het probleem niet verplaatst door de dampen naar ondergrondse lokalen of lager gelegen gedeelten te brengen.

Op de werkpost en op gelijk welke andere plaats zal vervuilde lucht zo snel mogelijk verwijderd worden zonder gevaar voor personen.

Eerste hulp voorschriften worden geafficheerd in de opslagplaats of op de plaats van gebruik. De lokalen waar agressieve en vluchtige producten opgeslagen worden, dienen onder alle weersomstandigheden goed en permanent geventileerd te worden, ook bij windstil weer.

Alle producten worden opgeslagen in stabiele vaten aangepast aan de samenstelling en eigenschappen ervan en geëtiketteerd volgens de wettelijke voorschriften. Gemorste producten zullen systematisch verwijderd worden met aangepaste middelen.

De recipiënten worden na elk gebruik gesloten om het verlies van vloeistoffen en/of het ontsnappen van dampen te vermijden. Voordat een nieuw product in de opslagplaats gestockeerd mag worden, moet nagegaan worden of dit samen met de andere aanwezige producten geen verhoogd risico inhoudt.

Een gedetailleerde lijst met vermelding van de aard en de hoeveelheid zal opgesteld en regelmatig aangepast worden. Slechts een beperkt aantal personen heeft toegang tot de opslagplaatsen.

Gassen

Gasflessen worden opgeslagen op een goed verluchte en daartoe gekozen plaats van de werf. Wegens het brand- en explosiegevaar worden de nodige pictogrammen "Open vlammen verboden - verboden te roken" aangebracht. Indien de zuurstof- en acetyleenflessen niet gescheiden zijn door een onbrandbare volle wand, moeten ze minstens 1 meter van elkaar opgesteld worden.

Brandbestrijdingsmiddelen zullen goed zichtbaar en bereikbaar opgesteld worden. Zoals voor alle lokalen bestemd om gevaarlijke producten op te slaan, is er een veiligheidsafstand te voorzien ten opzichte van de rest van de werf. De omgeving dient vrij gehouden van alle producten en materialen welke een brand kunnen bevorderen.

Als de gasflessenwagens op de werf verplaatst worden door een kraan, zullen ze beschouwd worden als hijstoebehooren en dus ook periodiek gecontroleerd worden.

De flessen worden op hun plaats gehouden door een degelijk bevestigingssysteem (ketting of band). Geen enkele fles mag los staan noch neerliggen. Gasflessen, vol of leeg, staan ofwel op een flessenkar ofwel in een behoorlijk stockagerek op de daartoe voorziene plaats. Elke aannemer brengt de naam van zijn onderneming aan op zijn gasflessen.

Om vergissingen te voorkomen, zullen de lege flessen gemerkt worden en opgeslagen op een plaats verschillend van deze van de volle flessen. Beschadigde flessen zullen van de werf verwijderd worden en nagekeken voor hergebruik. Op de fles wordt de beschadigde plaats duidelijk gemerkt.

5.2.11 Werkzaamheden aan laagspanningsinstallaties

Het geheel van de elektrische installaties moet voldoen aan de eisen vervat in het AREI. Zo is een beschermingsgraad IP44 vereist voor het materieel dat dient voor het transport van elektrische stroom in open lucht.

Op het overzichtsplan dat de algemene aannemer zal uittekenen, dienen de bevoorradingspunten van elektrische energie aangeduid te worden.

De algemene aannemer installeert en onderhoudt de gemeenschappelijke elektrische installatie. Het gaat daarbij om de aansluiting op het net, de plaatsing van een hoofdverdeelkast en van een aantal werfkasten. De plaats van die kasten en van de voedingskabels er naartoe wordt in overleg met de desbetreffende nutsmaatschappij bepaald en eventueel gewijzigd wanneer de werfevolutie daartoe aanleiding geeft.

Elke aannemer houdt de keuringsattesten van de elektrische installaties, of kopieën ervan, en het totaalschema van de hiervoor bedoelde stroomverdeling op de werf ter beschikking van de coördinator verwezenlijking. Het volstaat niet om borden of verdeelkasten op magazijn te laten keuren: de ganse installatie (aansluiting, kasten, kabels, verbindingen, stroomgroepen en aarding) dient gekeurd te worden.

Stroomverdeelkasten moeten aangepast zijn voor werfgebruik, dit wil zeggen met voldoende bescherming tegen weersinvloeden, stevige en stabiele constructie, gevaarloze bereikbaarheid van de stroom-onderbrekers, differentieelschakelaar, enz. Elke stroomverdeelkast moet afzonderlijk spanningsloos kunnen gezet worden zonder tussenkomst van een bevoegd elektricien, hetgeen betekent dat voedingskabels niet op stroomrails of andere contactpunten van een hoofdkast of van een voorliggende kast mogen worden aangesloten, maar wel, mits tussenplaatsing van een gevaarloos bereikbare en afschakelbare overstroombeveiliging, met een gepaste stekker op een stopcontact.

Verlengkabels die op de grond liggen, zullen gegroepeerd worden en beschermd tegen de invloeden eigen aan de bouwsector (doorgang van voertuigen, chemische of thermische belasting, enz). Indien kabels ondergronds geplaatst worden, dan wordt op de plaatsen waar de kabel de grond in gaat een bescherming aangebracht tot op de liggingsdiepte van de kabel en ongeveer een meter boven de grond uitstekend en eveneens een stevig en duidelijk signaalbaken (piket met opschrift in opvallende kleur) geplaatst dat voldoende de aandacht van vrachtwagen- en werfuitgevoersbestuurders trekt.

Bij voorkeur wordt onder de werf-rijweg een wachtbuis of koker aangebracht zodat kabels er achteraf steeds kunnen doorgeleid worden.

Stroomkabels mogen niet belast worden op trek, noch mogen ze over scherpe randen geplaatst worden. Elke anomalie of defect aan de elektrische installatie, zal onmiddellijk aan de werfverantwoordelijke gemeld worden.

Beschadigde kabels moeten onmiddellijk buiten gebruik gesteld worden. Beschadigde, niet conforme of niet conform gebruikte stekkers, stopcontacten of verbindingsdozen zijn eveneens verboden. Het gebruik van "Domino"-stekkers en contactdozen is eveneens verboden.

Elk werk aan de elektrische installatie wordt uitgevoerd door een bekwaam persoon, die zal werken volgens de regels van goed vakmanschap. Werken aan elektrische installaties moeten steeds spanningsvrij gebeuren.

De aarding van de elektrische borden, kabelgoten en belangrijke metalen delen (verluchtingskokers, e.a.) evenals de equipotentiale verbindingen moeten worden uitgevoerd alvorens de elektrische installatie onder spanning wordt gezet.

5.2.12 Kwartsstof

Kwarts, of siliciumdioxide, bestaat uit de chemische elementen silicium en zuurstof. Het is één van de meest voorkomende stoffen op aarde. De best gekende vorm is zand, dat bijna zuiver kwarts is. Ook de meeste natuurlijke gesteenten, waaronder dus veel bouwmaterialen, bevatten kwarts. Het kwartsgehalte verschilt per soort (natuur)steen of samengesteld bouw materiaal.

We noemen materiaal kwartshoudend als het voor meer dan 1,5% uit kwarts bestaat, vanaf minder dan 1 % kwarts spreekt men van "kwartsvrij". Door steenachtige materialen te frezen, zagen, boren of slijpen komt respirabel (inadembaar) kwartsstof vrij. Vooral bij werken in slecht geventileerde binnenruimten kan de kwartsstofconcentratie hoog oplopen. Daarnaast wordt de hoeveelheid vrijkomende kwartsstof beïnvloed door de samenstelling en de aard van het materiaal. Bij het mechanisch bewerken van harde materialen komt bijvoorbeeld meer stof vrij dan bij zachte materialen. Kwartsstof is heel fijn stof, dat niet of nauwelijks zichtbaar is. Het bestaat uit uiterst kleine onoplosbare stofdeeltjes, die bij onvoldoende bescherming diep doordringen in de longen. Daardoor raakt het longweefsel beschadigd en ontstaan kortademigheid en een gevoel van benauwdheid. Andere symptomen zijn hoesten en pijn in de borst. Ook longkanker kan een gevolg zijn van blootstelling aan kwarts. Niet alle stofdeeltjes hebben echter dezelfde eigenschappen. Regelmatig horen we in de media berichten over fijn stof in de lucht. In dat geval gaat het voornamelijk om roetdeeltjes, onder andere afkomstig van dieselmotoren. Het gevaar van roetdeeltjes bestaat er vooral in dat bepaalde giftige producten zich erop kunnen vastzetten en zo via de longblaasjes in de bloedsomloop kunnen terechtkomen. Het gevaar verbonden aan kwartsstof is zo mogelijk nog groter. Doordat kwartsstof tot in de longblaasjes

kan doordringen, vermindert de elasticiteit van het longweefsel. Bovendien kunnen de kwartsstofdeeltjes zich in het weefsel verplaatsen. Dit kan een 'stoflong' veroorzaken, zelfs jaren nadat de blootstelling gestopt is.

Maatregelen om de blootstelling aan kwartsstof te beperken

- Allereerst het vrijkomen en de verspreiding van kwartsstof beperken. Dat kan door een ander materiaal te kiezen, bijvoorbeeld gipsblokken in plaats van cellenbeton of kwartsvrije i.p.v. kwartshoudende natuursteen. Er kan ook gekozen worden voor een andere werkmethode, bijvoorbeeld blokken knippen en niet zagen, zodat er minder stof vrijkomt.
- Als het vrijkomen en de verspreiding van kwartsstof niet voorkomen kan worden:
 - moet gereedschap worden gebruikt met afzuiging en/of watertoevoer. De afzuiging moet goed aansluiten op het werkvlak.
 - moet er voldoende ventilatie zijn en moet de werkruimte grondig en regelmatig schoongemaakt worden.
- Als de voorgaande maatregelen niet het gewenste effect hebben, moeten het aantal blootgestelde werknemers en de blootsteldingsduur beperkt worden:
 - De werkzaamheden waarbij stof vrijkomt, moeten zoveel mogelijk in een aparte ruimte gebeuren, zodat anderen er geen last van hebben.
 - De blootstelling aan stof per persoon kan verlaagd worden door een taakrotatie in te voeren.
- In laatste instantie, als de bovenstaande maatregelen onvoldoende resultaat opleveren, moeten persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking worden gesteld van de werknemers:
 - een combinatie van FFP3 masker en werken met afzuiging of watertoevoeging.

5.2.13 Ladders

De staat en het gebruik van ladders moet strikt conform de wettelijke bepalingen zijn. Op elke ladder staat de naam van de eigenaar-ondernemer onuitwisbaar vermeld. Iedere ladder is voorzien van antislipschoenen en is bovenaan vastgebonden. Jaarlijks dienen ladders door een bevoegd persoon gecontroleerd te worden.

5.2.14 Steigers

5.2.14.1 ALGEMEEN

De staat en het gebruik van ladders en steigers moeten strikt conform de wettelijke bepalingen zijn.

Zij moeten onder meer beantwoorden aan:

- De gebruikte steigers moeten bestaan uit werkvloeren met een maximale vrije dracht van 4 m. Elke werkvloer is omringd met een aansluitende plint van 15 cm hoogte, een tussenleuning op een hoogte begrepen tussen de 40 en 50 cm en een bovenleuning op een hoogte begrepen tussen de 95 en 110 cm ten overstaan van de werkvloer.
- Bij verplaatsbare en rolsteigers gebeurt de toegang langs de binnenzijde van de steiger. Wanneer de afstand tussen de sporten van de steigerkader meer dan 30 cm bedraagt, moet de toegang tot de werkvloeren gebeuren via vaste ladders die langs de binnenzijde van de steiger geplaatst zijn en die toegang geven tot valluiken in de steigervloeren. Deze valluiken moeten automatisch sluiten.
- Steigervloeren mogen nooit met overstek geplaatst worden en moeten steeds effectief beveiligd zijn tegen verschuiven.
- Aan elke steiger, hetzij vaste hetzij verplaatsbare, hangt een tegen weer en wind bestand kaartje dat de naam van de eigenaar, de naam van de voor de opbouw verantwoordelijke persoon, de datum van de opbouw, de op de steigervloeren toelaatbare overlast en de naam (met handtekening) van de steigergebruiker draagt.

Steigers worden vóór indienstneming, na langdurige onderbreking of wanneer de stabiliteit in gevaar komt en één maal per week door een bevoegd persoon gecontroleerd.

Beweegbare hangsteigers worden vóór indienstneming en periodiek door een erkend organisme gecontroleerd.

5.2.14.2 WERKEN BIJ HOGE WINDSNELHEDEN

Bij de opbouwen van steigers dienen volgende maatregelen genomen worden:

- Het verankeringschema moet gerespecteerd worden
- Steigers moet uitgerust zijn met windverbanden in het verticale en het horizontale vlak.
- De vloeren moeten beveiligd zijn tegen opwaaien.

Algemeen wordt windkracht 8 (64 km/h) als de maximale windsnelheid aangenomen voor steigers en windkracht 6 (45 km/h) voor hangsteigers.

5.2.15 Arbeidsmiddelen

5.2.15.1 MACHINES

De door de aannemers gebruikte machines moeten volledig conform de wettelijke schikkingen zijn. Zij moeten steeds gebruikt worden voorzien van hun veiligheids- en afschermingen; de veiligheidsvoorzieningen ervan mogen onder geen beding buiten werking worden gesteld.

In geval van tussenkomst aan de machine moet vooreerst de elektrische voeding losgekoppeld worden. De machine moet geïsoleerd van elke energiebron en de eventuele bijkomende vergrendelingsapparatuur moet aangebracht worden.

Wanneer de machine aan de aannemer toebehoort, is deze belast met de procedure welke moet nageleefd worden voor de interventie. Behoort de machine aan het bestuur, dan is het bestuur belast met de na te leven procedure. Daartoe zal de aannemer voorafgaand een vraag aan de verantwoordelijke van het bestuur richten.

Machines die aan wettelijke keuringen onderworpen zijn, moeten effectief in orde zijn alvorens op de werf gebruikt te worden.

5.2.16 Graafwerken

5.2.16.1 GRAAFWERKEN EN ONDERGRONDSE LEIDINGEN

Er geldt een informatieplicht voor elke aannemer, d.w.z. dat hij verplicht is informatie in te winnen bij de exploitanten van de ondergrondse leidingen en alle gegevens op te vragen die de veiligheid van de werknemers kan verhogen. Hetzij klip-klim of de gegevens op te vragen aan de eigenaar van het perceel bij private werken. Het kan hierbij gaan om elektriciteitskabels, signalisatiekabels, gasleidingen, waterleidingen of leidingen voor het transport van andere schadelijke of gevaarlijke stoffen.

Op de plaatsen waar zich mogelijk ondergrondse leidingen bevinden, moet alle delfwerk met het nodige overleg gebeuren. Men dient van tevoren behoorlijke inlichtingen te vragen en de ondergrondse leidingen moeten met handgraafwerk blootgelegd worden onder permanent toezicht van der werfleider of zijn aangestelde. Daarbij dient men zich strikt te gedragen volgens de richtlijnen van de uitbater/eigenaar van de leiding.

Elke aannemer die graafwerk uitvoert dient er zich steeds van bewust te zijn dat aanduidingen op plan of zelfs ter plaatsen slechts indicatieve waarde hebben. In elk geval moet de aannemer zich in situ met de nodige voorzichtigheid vergewissen van de werkelijke toestand.

Indien vastgesteld wordt dat men in de nabijheid van leidingen moet werken die ontvlambare stoffen (gassen of vloeistoffen) vervoeren, dan dient een vuurvergunning uitgeschreven met de nodige richtlijnen om alle brand- of ontplofingsgevaar te voorkomen. Een dergelijke vuurvergunning dient uitgereikt door de hoofdaannemer aan zijn eigen personeel of aan zijn onderaannemer.

5.2.16.2 CTE (CONVENTIONELE EN TOXISCHE EXPLOSIEVEN)

Indien er tijdens graafwerken munitie wordt aangetroffen moeten volgende stappen ondernomen worden:

- Raak het stuk of de omliggende aarde niet aan.
- Stop alle activiteiten op de werf.
- Voor alles wat groter is dan een kogel, evacueer onmiddellijk de ganse bouwplaats.
- Als het om kogels gaat, stel een perimeter in van 5 meter en sluit deze af met minstens een signalisatienet.
- Bel de politie op 101 of het lokale nummer
- Geef volgende zaken door aan de politie:
 - Je naam
 - Wat je gevonden hebt
 - Adres van de bouwplaats en waar exact je het gevonden hebt.
 - Nabijheid van secundaire gevaren (scholen, winkels,...)
 - Vraag steeds het pv-nummer.

De politie zal DOVO contacteren, het heeft geen zin dit zelf te doen, enkel de politie is gemachtigd om dit uit te voeren. DOVO zal de munitie opruimen of vernietigen, de ploegleider van DOVO zal eventuele bijkomende maatregelen opleggen.

Anraken van munitie of meenemen is niet toegelaten en is steeds een overtreding!

5.2.16.3 WERK IN SLEUVEN EN PUTTEN

Openingen in de grond dienen beveiligd te worden tegen valgevaar. In afwachting van het terug dichten (wat zo snel mogelijk dient te geschieden) zijn volgende regels van kracht:

- Voor zover de grootte van de opening het toelaat, zal deze afgedekt worden.
- Grotere openingen zullen over de ganse omtrek voorzien worden van borstweringen, volle panelen of stevig traliwerk (in een felle kleur wanneer dichtbij verkeer van rollend bouw materieel geschiedt). Deze bescherming mag slechts aan de toegang onderbroken worden. Indien niet nabij de rand van opening dient gewerkt of gereden te worden, kan een visuele afbakening op 2 m van de putrand ontstaan.
- Om inkalven te voorkomen zullen, naarmate de uitgravingswerken vorderen de aangewezen maatregelen getroffen worden, naargelang de aard van de grond, de beschikbare ruimte en de weersomstandigheden. Het kan daarbij gaan om beschoeiing, taluds of andere maatregelen.
- Indien er grondwater aanwezig is, zal men overwegen de grondwaterspiegel te verlagen. In dit geval zullen eventuele beschoeiingen waterdicht uitgevoerd worden.
- Plaatsing van beschoeiingen dient te geschieden door ervaren personeel.
- De minimale sleufbreedte wordt bepaald in functie van de activiteit die er moet plaatsvinden (te vermelden in VGP) en rekening houdende met de hieromtrent geldende bepalingen.

Bij graafwerken zullen voldoende ladders voorzien worden om een behoorlijke toegang en snelle evacuatie van het personeel toe te laten. De lengte van de ladders moet zodanig zijn dat ze minstens 1m boven de putrand uitsteken. Boven en onderaan dient een stevig, horizontaal en slipvrij opstapplatform aanwezig te zijn om bij modderige omstandigheden glijpartijen te voorkomen.

Om instorting te voorkomen, worden de boorden van de uitgravingen vrijgehouden van materiaal en van zwaar materieel dat een overlast kan veroorzaken. Alle grondwerken, uitgravingen en ondergravingen zullen op een zodanige wijze uitgevoerd worden dat er zich geen verzakkingen kunnen voordoen.

Om trillingen te minimaliseren, zal voor de voertuigen een maximumsnelheid ingevoerd worden, desnoods wordt stapvoets rijden verplicht. Het is noodzakelijk mogelijke bewegingen (scheuren, verzakkingen, enz) in de grond en in nabijgelegen constructies te observeren.

Bij duistere weersomstandigheden zullen de sleuven of bouwputten waarin gewerkt wordt, evenals de toegangen er naartoe, goed verlicht worden, enerzijds voor de daar actieve werknemers zelf en anderzijds ook voor de kraanmannen die er materiaal in of uit moeten brengen.

Wanneer een grondopening dient aangevuld, spreekt het voor zich dat de eventuele collectieve beschermingen pas op het laatste moment weggenomen worden teneinde een zo groot mogelijke continuïteit in de beveiliging te verzekeren.

5.2.17 Funderingen

De toegang tot putten gebeurt met aangepaste, veilige middelen (ladder hellend vlak, trap, enz). De putten dienen voldoende ruim gegraven te worden om, daar waar nodig, circulatie rond de bekisting mogelijk te maken.

Wachtwapening wordt best in beugelvorm uitgevoerd. Indien toch staafpunten blijven uitsteken dan worden deze van bij het begin, d.w.z. van bij de bewapeningsfase van de nodige bescherming voorzien.

De bekistingen zullen voorzien zijn van gepaste middelen om een gemakkelijke en veilige manipulatie mogelijk te maken. De stabiliteit van de bekisting wordt op een doeltreffende manier verzekerd door middelen voorzien door de constructeur. Elke improvisatie tijdens de montage zal verboden worden.

De arbeiders zullen voor het plaatsen van de bewapening geschikte handschoenen dragen. De toegang tot hun werkpost zal niet uit het oog verloren worden: over de rand van de bekisting dient een loopplank van voldoende breedte (60-tal cm) geplaatst te worden zodat klauterpartijen over de opstaande bekisting voorkomen worden.

5.2.18 Hijswerktuigen

5.2.18.1 ALGEMEEN

Het besturen van kranen wordt slechts toegelaten aan bevoegde en betrouwbare personen, met een minimumleeftijd van 18 jaar, die een geschikte vorming gehad hebben.

De kraanbestuurder moet in het bezit zijn van een vergunning of licentie in de gevallen waar dit wettelijk vereist wordt.

Bij de aanvang van de arbeid zullen de staat van de hijskabel en van de vasthechtingpunten nagezien worden en zal er gecontroleerd worden of er zich geen gereedschap of hinderende voorwerpen in het actieveld van de kraan bevinden.

Bij het uitvoeren van hijswerken dienen volgende algemene maatregelen in acht te worden genomen:

- Het hijsen dient steeds verticaal uitgevoerd te worden; schommeling van de lasten dienen vermeden. Daartoe moet in de mate van het mogelijke elke beweging afzonderlijk uitgevoerd worden.
- Het is ook ten strengste verboden lasten aan te haken die niet volledig los zijn van alle bevestigingspunten (zoals bijvoorbeeld: een voorwerp dat min of meer vast in de grond steekt, bekistingsplaten welke nog op het beton bevestigd zitten, op natte grond liggende platen die door zuiging vastzitten, enz.
- Bij het hijsen in de omgeving van bovenleidingen, al of niet onder spanning, of kwetsbare installaties is het gebruik van een geleidingskoord verplicht.

Bij ongewone, relatief omvangrijke hijswerken dient het benaderd gewicht van de te hijsen last vastgesteld te worden en aan de hand van de lastentabel nagegaan in hoeverre deze veilig gehesen en verplaatst kan worden.

Er wordt met aandrang op gewezen dat bij werken met hefwerktuigen:

- Schuin trekken met een hefkraan verboden is, en zeker niet toegestaan door de fabrikant, gezien het gevaar van omkantelen zonder afschakeling van de lastmomentbegrenzer (LMB) doordat deze enkel ingesteld is op de elektronisch gemeten waarde van de vlucht en de massa van de last en geen rekening houdt met het belangrijk bijkomend kantelmoment afkomstig van de horizontale component van de trekkracht in de schuine hijskabel.
- Bij het eventueel wegzakken van een kraanstabilisator de LMB niet tussenkomt, zolang er geen overbelasting is, en zeker het verder omkantelen niet kan verhinderen; vandaar het belang van een oordeelkundige lastenspreiding op een draagkrachtige bodem, zeker met de meest belaste uitgeschoven kraanstabilisator.
- De waarden opgenomen in de lastentabel en waarnaar de LMB afgesteld is, enkel gelden voor een vrijhangende last met een kraan horizontaal opgesteld op een stevige gelijkmatig dragende ondergrond.

Een bekwaam en bevoegd persoon zal aangesteld worden om de kraanmanoeuvres te leiden. Deze aangestelde persoon en de kraanman moeten met elkaar in verbinding kunnen staan, hetzij door radio zend- en ontvangstoppen, hetzij visueel door gebaren en seinen, die het voorwerp uitmaken van geschreven instructies, die aan de betrokkenen zijn overgemaakt (92/58/EEG of NBN E 52-009).

Elk hijswerktuig, hetzij mobiele kraan, hetzij torenkraan, hetzij graafmachine, die gebruikt wordt als hefwerktuig, dient de wettelijke controles te ondergaan.

Ook hijsstoestellen van zelfstandigen moeten gekeurd zijn door een erkend organisme vooraleer op de werf te worden toegelaten.

Men dient erop te letten dat de kraanbestuurder bij het plaatsen van werfverlichting nooit verblind kan worden.

Torenkraan:

De plaatsbepaling van de torenkraan zal zodanig gebeuren dat:

- Het giekuiteinde, de hijskabel en de opgehangen lasten voldoende ver verwijderd blijven van elke elektrische luchtlijn.
 - ☐ Als hieraan niet kan worden voldaan, zullen maatregelen genomen worden om te verhinderen dat de kraan in de verboden zone komt (bijvoorbeeld zwaaibeperking)
- Geen lasten boven elektrische luchtlijnen draaien.
- Er geen enkele uitgraving in de onmiddellijke omgeving van het kraanspoor is, teneinde elke verzakking te voorkomen.

Veiligheids- en gezondheidsplan

ICO - International Car Operators nv - Margareta van Oostenrijkstraat 1 - ZEEBRUGGE (BRUGGE)

14-07-25

p. 24

Wanneer de activiteiten van verschillende kranen elkaar overlappen zullen deze uitgerust worden met een anti-aanrijdingsstelsel om elke botsing te voorkomen. Bovendien zullen, om alle problemen uit te sluiten, volgende maatregelen genomen worden:

- Aan de kraanmannen radio zend- en ontvangstoposten ter beschikking stellen om hen toe te laten met elkaar en met de werfleider in verbinding te staan.
- De giekuiteinden en tegengiekuiteinden uitrusten met knipperlichten die de aandacht van de kraanmannen trekken op het gevaar voor botsing.
- Voorrangsregels en voorschriften vastleggen en doen toepassen.
- Maatregelen nemen om conversatiestoringen, veroorzaakt door de radio zend- en ontvangstoposten, te voorkomen tussen stuurmannen en de aangestelde verantwoordelijke tijdens de handelingen.

5.2.18.2 WERKEN BIJ HOGE WINDSNELHEDEN

Een hijswerktuig mag niet gebruikt worden in omstandigheden die niet voorzien zijn door de bouwster, ondermeer betreffende de windsnelheid.

Wanneer voor toren- en havenkranen de hoogte van de kraanhaak of een ander ophangingsorgaan van de last boven de omliggende grond 25 m of meer bereikt of wanneer de kraan uitgerust is met een cabine, moet de aangestelde voor de bediening in alle omstandigheden door rechtstreekse meting kunnen vaststellen dat de windsnelheid een waarde bereikt of overschrijdt die gevaarlijk is voor het toestel en waarbij het werk met de kraan dient stopgezet of aangepast te worden.

Ingeval van meerdere van deze toestellen op eenzelfde werf, in eenzelfde inrichting of een havengebied opgesteld staan, mag de aflezing van de windsnelheid centraal gebeuren op voorwaarde dat de meting representatief is voor de betrokken zone en dat de nodige maatregelen genomen worden om de overdracht van de informatie naar de diverse aangestelden voor de bediening in alle omstandigheden te verzekeren.

Beveiliging tegen sterke wind of storm

- Een windsnelheidsmeter is verplicht op kranen die in open lucht opgesteld zijn.
- Een kraan op rail moet stormvast verankerd kunnen worden. Een eventuele verankeringsplaats moet snel (binnen 3 minuten) bereikbaar zijn.
- Een kraan op rails die bij windsnelheden groter dan 20 m/s moet kunnen werken, of die bij windstoten in beweging kan komen, moet voorzien zijn van een automatische stormverankering.

5.2.19 Ter plaatse te storten betonconstructies

5.2.19.1 BEKISTEN EN ONTKISTEN

Voor de bekisting wordt een systeem gekozen dat het best past bij de te bouwen constructie (traditionele planken en platenbekisting, zelfdragende panelensystemen, enz).

Deze bekisting wordt opgebouwd met in acht name van de grondregels van de arbeidsveiligheid, namelijk orde en netheid bij stapelen en werken.

Voorziet men dat met de houtcirkelzaag zal gewerkt worden, dan dient daarvoor een plaats gekozen die gemakkelijk bereikbaar blijft en van waar men de afvalresten op een vlotte manier kan verwijderen.

Op voorhand dient ook bepaald op welke manier de valbeveiliging van de werknemers verzekerd zal worden. Dit kan door middel van steigers bij traditionele opbouw of door middel van door de fabrikant van een systeembekisting bijgeleverde elementen zoals draagconsole, leuning-stijlen en –planken, bevestigingstoebereiden, loopvloeren, geïntegreerde ladders en zo verder.

De loop- en werkvloeren moeten steeds voldoende breed zijn om ook het eventueel nodige materieel een plaats te geven evenals schoringsplanken of stutten. Bij het bepalen van de breedte van een werkvloer moet ook rekening gehouden worden met de behoeften bij het ontkisten voor bijvoorbeeld het tijdelijk stapelen van de bekistingsplanken of –panelen plus de nodige ruimte voor het uittrekken van nagels en verder kuisen van het materieel. Trekstangen en wachtwapening moeten voldoende afgeschermd worden en wel met een doorlopende afscherming als meerdere uiteinden zich op één rij bevinden, afzonderlijk in de andere gevallen.

Als valbeveiliging op loopvloeren volstaat het niet een leuning in de rug te hebben, maar moeten ook de korte zijden (uiteinden) van de loopvloer afgeschermd worden. Is hiervoor door de leverancier niets voorzien, dan dient op de werf een vlot te gebruiken systeem bedacht en toegepast te worden.

In het geval van betonreconsoles bij wandbekisting mogen deze niet te hoog (bij de bovenrand) geplaatst worden zodat nog voldoende bekistingshoogte overblijft om als leuning te dienen. Kan men dit niet respecteren dan moet op de bekisting van de andere kant eveneens een leuning voorzien worden. De toegang naar in de hoogte gelegen werkvloeren gebeurt met in het bekistingssysteem geïntegreerde ladders of met toegangstrappen. In elk geval moeten de werknemers instructie krijgen om niet langs steigerkaders of bekistingsribben op en af te klauteren.

Bij systeembekisting moeten de richtlijnen van de fabrikant strikt gevolgd worden voor wat betreft het gebruik van hystoebereiden, assemblage en schoring.

Het gebruik van ontkistingsolie moet met overleg gebeuren. In het specifiek V&G-plan dient vermeld welke ademhalingsbescherming nodig is bij verstuiven en op welke manier rookverbod (altijd verplicht) aangeduid wordt.

Bij een verticale tussenstockage van bekistingselementen moeten de nodige schorings voorzien worden tegen de invloed van de wind.

5.2.19.2 BEWAPENING

Om het werk in de hoogte te beperken, worden zoveel mogelijk wapeningskorven op de begane grond gevlochten en met de kraan op hun plaats gebracht. Voor vlechtwerk ter plaatse worden geschikte steigers geplaatst en worden de werknemers erop gewezen dat het gebruik daarvan verplicht is. Bij de opbouw van een dergelijke steiger moet in voorkomend geval rekening gehouden worden met de

aanvoer (manueel of met de hijskraan) van lange wapeningsstaven; dit kan bijvoorbeeld het plaatselijke en tijdelijk onderbreken van de leuning nodig maken.

Is de te bewapenen wanddikte zo groot dat het nodig wordt om in de kooi te gaan werken, dan dient er voorzien te worden in werkvloeren die op een betrouwbare steun rusten en die de werknemer voldoende vloeroppervlak bieden om comfortabel te staan en zijn werk uit te voeren.

Ook bij ijzervlechtwerk is het van groot belang orde en opkuis systematisch te organiseren door correcte stapeling van staven, beugels en korven enerzijds, maar ook door volgens goede afspraken restanten (binddraad, beugels, afgeknipte einden, enz) in afvalbakken te deponeren en af te voeren anderzijds.

5.2.19.3 BETONSTORTEN

Vooraleer het betonstorten aan te vatten, worden de geschikte loopvloeren aangebracht om voldoende armslag te geven bij het werken zelf, om de werknemers tegen het vallen te beveiligen en om het nodige materieel een plaats te geven zoals trilnaalden, hun aandrijfmotoren en verlengkabels.

Betonneren gebeurt nooit met ontbloot bovenlichaam, opgerolde mouwen of korte broek. Dragen van handschoenen en brillen dient verplicht en aan de werknemers moet voldoende duidelijk gemaakt worden dat beton dermate agressief is dat alle contact met de huid en de ogen voorkomen moet worden.

Aan de betonleverancier wordt op voorhand gemeld dat zijn personeel ook individuele bescherming (helm, schoenen, enz) moet dragen wanneer het zich op de werf begeeft of er een activiteit uitvoert.

Voor het reinigen van de betonmixers of het achterlaten van betonoverschotten worden gepaste voorzieningen getroffen en richtlijnen gegeven om te vermijden dat men op alle mogelijke plaatsen hoopjes verhard beton aantreft die de werfcirculatie ernstig hinderen en om te vermijden dat cementwater zijn weg vindt naar de riolering. Men kan bijvoorbeeld een welbepaalde plek aanduiden waar het reinigen gebeurt en waar de betonresten regelmatig met de graafmachine opgeschept kunnen worden en afgevoerd.

5.2.19.4 COLLECTIEVE BEVEILIGING VOLTOOIDE CONSTRUCTIES

Onmiddellijk bij het ontstaan van de risico's, dienen de nodige beveiligingen aangebracht te worden:

- Vloeropeningen moeten worden dicht gelegd met een voorlopige afdekking die weerstand biedt aan puntlasten van 150 kg en aan de verdeelde last van 250 kg/m². Ook wanneer het betonwapeningsnet in de opening doorloopt, moet daarop een aaneengesloten plankenvloer geplaatst worden. Vloeropeningen waar kaders worden ingestort, worden daarna verder beveiligd met een aangepaste, desnoods licht verhoogde afdekking met dezelfde weerstand als hiervoor vermeld.
- Borstweringen langs randen van vloerplaten: op de plaatsen waar draadhulzen voorzien zijn moet de aannemer een leuningsstelsel passende op deze hulzen aanbrengen. Waar de hulzen niet voorzien zijn, stelt de aannemer zijn eigen systeem voor. Bovenregels van voorlopige leuningen moeten minstens aan statische puntlasten van 150 kg en verdeelde lasten van 100 kg/m weerstand bieden, en dit in alle richtingen.

5.2.20 Montage van geprefabriceerde stukken

5.2.20.1 VALBEVEILIGING WERKNEMERS

De valbeveiliging voor de werknemers kan speciale problemen stellen bij de montage van geprefabriceerde stukken, hetzij uit metaal hetzij uit beton. Meestal kan men, eens de elementen op de werf aangevoerd en aan de hijskraan gehangen, drie soorten activiteiten onderscheiden, namelijk:

- Het geleiden en juist plaatsen van het stuk.
- Het voorlopig afschoren van het stuk.
- Het losmaken van de hijskabels.

Geleiden van stukken kan deels van op de grond gebeuren met koorden; dit is ten sterkst aangewezen als het gaat om lange stukken. Het precies geleiden en het juist plaatsen in drie dimensies gebeurt echter door personen die zich onvermijdelijk bij de opleg- of opzetpunten moeten bevinden. Afhankelijk van de omstandigheden en rekening houdend met het grondbeginsel dat collectieve beveiligingen de voorkeur moeten krijgen op individuele, kan men steigers voorzien die zodanig opgesteld zijn dat de plaatsing van het stuk mogelijk blijft en dat door het zwaaien van het stuk de steiger of leuningen ervan niet meegetrokken kunnen worden. Hoogtewerkers kunnen hiervoor ook gebruikt worden.

Aangezien de montagehandelingen per definitie van relatief korte duur zijn verdient het de voorkeur om steigers of werkplatformen te voorzien die voor meerdere montages kunnen dienen of die gemakkelijk verplaatsbaar zijn, collectieve beveiliging heeft hierbij steeds voorrang op persoonlijke valbeveiliging.

5.2.20.2 HIJSEN EN MANIPULEREN VAN DE STUKKEN

Het ligt voor de hand dat het hijsmaterieel volledig in orde moet zijn en gekeurd door een erkend organisme alvorens het werk aan te vatten.

De manier van eventueel begeleiden vanaf de grond door middel van koorden dient vooraf bestudeerd en de bewegingen die een stuk, vooral een lang stuk, tijdens het zwaaien mag maken, dienen precies bepaald en afgesproken met de kraanbestuurder.

Voor het aanhaken van de stukken zullen middelen gekozen worden die weinig werk vragen om losgemaakt te worden. Met de plaats van de hijsogen zal rekening gehouden worden bij de valbeveiliging van de werknemers.

De plaatsen zullen zo gekozen worden dat ze veilig bereikbaar zijn om het stuk aan te slaan vóór het opnemen en de kraanhaken los te maken eens het stuk gemonteerd en afgeschoord.

5.2.21 Metselwerk

Voor het uitvoeren van metselwerk moet de toevoer en de tussenstockage van zowel materieel als van materiaal voorafgaand bestudeerd worden, en aangegeven worden als onderdeel van het VGP.

Er dient steeds opgelet te worden dat er geen overbelasting van de vloeren (zowel vloeren van het gebouw als van de metsersteiger) plaatsvindt.

Daarnaast is het van groot belang om steeds een zo rechtlijnig mogelijk en voldoende brede vrije doorgang te behouden op de werkvloer. Dit geldt eveneens voor de toegang tot de werkpost. Gebeurt het werk op steigers dan is een veilige verticale toegang onontbeerlijk, en wel op een goedgekozen plaats die de aanvoer van de materialen niet hindert en die de doorgang aan de steigervoet niet belemmert.

De valbeveiliging van de metselaars moet gewaarborgd worden bij werk op steigers, zowel naar achter, opzij als naar voor. Dit laatste is ook het geval wanneer het metselwerk wordt uitgevoerd aan vloerranden waarlangs valgevaar bestaat. De aannemer dient de gepaste voorkomingsmiddelen in zijn risicoanalyse te bepalen, uiteraard in functie van de door hem gebruikte arbeidsmiddelen.

Beveiliging van (half)voltooide constructies:

Het is mogelijk dat sommige muren slechts gedeeltelijk mogen opgetrokken worden om andere aannemers toe te laten hun installaties aan te brengen. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn met verticale schachten.

In ieder geval moet de aannemer zijn werk veilig achterlaten, of het nu volledig of onvolledig afgewerkt is. In het geval van metselwerk rond schachten wordt het metselwerk tot op 1 m hoogte opgetrokken, zodat de leidingen nog in de schacht kunnen geschoven worden maar er op die manier toch een borstwering aanwezig is.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: BOUWPLAATSREGLEMENT

BIJLAGE 2: ADVIES COÖRDINATIE ONTWERP

BOUWPLAATSREGLEMENT

1. ORGANISATIE V.G.M. (Veiligheid, Gezondheid en Milieu)

- 1.1. De coördinator verwezenlijking heeft de leiding over de coördinatie VGM voor het geheel van de werkzaamheden. Overeenkomsten tussen verschillende werkgevers i.v.m. Veiligheid, Gezondheid en Milieu op de bouwplaats moeten eerst door de coördinator verwezenlijking goedgekeurd worden.
- 1.2. Elke onderneming moet vooraleer met de werken te starten het VGP met de coördinator verwezenlijking bespreken.
- 1.3. Elke onderneming aan wie een werk wordt toegewezen is verplicht een veiligheidsverantwoordelijke aan te duiden die gedurende de werkzaamheden op de bouwplaats aanwezig is.
- 1.4. Elke onderneming voorziet in het houden van toolboxmeetings.
- 1.5. Elke onderneming verklaart dat de werknemers de nodige opleiding/beroepservaring (cfr. KB basisopleiding veiligheid en communicatie anderstaligen van 15/04/23) en lichamelijke geschiktheid bezitten om de hen opgelegde taken (incl. verantwoordelijkheden in veiligheidsfunctie) uit te voeren en het bijhorend materieel te gebruiken en te bedienen op volstrekt veilige wijze. Op vraag van de coördinator legt zij de nodige stukken ter staving voor.
- 1.6. De personeelsleden van de aannemers mogen slechts aangetroffen worden op de voor hen voorziene werkplaatsen.
- 1.7. De bouwdirectie belast met de uitvoering van de werkzaamheden is verantwoordelijk voor de organisatie, controle en naleving van de verbale en non-verbale communicatie op TMB.

2. NOODPROCEDURES

- 2.1. Van elk arbeidsongeval, incident of schadegeval moet de dag van het voorval een melding en het omstandig verslag aan de coördinator verwezenlijking overhandigd worden.
- 2.2. Elke onderneming rust zijn lokalen uit met de wettelijke voorzieningen inzake brandblussers en EHBO-materiaal.
- 2.3. Elke onderneming moet over voldoende, aangepaste en conforme brandbestrijdingsmiddelen beschikken. Voor sommige werken is, in afspraak met de bouwheer, een vuurvergunning verplicht.

3. PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen)

- 3.1. Het dragen van PBM conform de geldende wetgeving is op de bouwplaats voor IEDEREEN verplicht.
VEILIGHEIDSSCHOENEN ZIJN VERPLICHT TE DRAGEN. EEN HELM IS VERPLICHT TE DRAGEN BIJ GEVAAR VOOR VALLENDE VOORWERPEN, WERKEN MET HIJS- EN HEFWERKTUIGEN EN GEVAAR VOOR HET STOTEN VAN HET HOOFD.
- 3.2. Elke onderneming moet op haar kosten PBM ter beschikking stellen van haar personeel en/of bezoekers. Zij moet eveneens toezien op het gebruik ervan. Tevens moet zij zorgen voor het onderhoud en de vernieuwing te gepaste tijd.
- 3.3. De werknemers moeten, overeenkomstig hun opleiding en de gegeven instructies, op de juiste wijze gebruik maken van de PBM en ze na gebruik weer opbergen.

4. C.B.M. (collectieve beschermingsmiddelen)

- 4.1. Ter voorkoming van arbeidsongevallen moet elke onderneming waar nodig CBM voorzien. De keuze wordt bepaald op basis van de preventiehierarchie waarin ondermeer de voorkeur wordt gegeven aan collectieve bescherming i.p.v. persoonlijke bescherming.
- 4.2. Het plaatsen en/of wegnemen van CBM wordt geregeld IN SAMENSpraak met de coördinator. **Geplaatste CBM mogen NOOIT verwijderd worden zonder dat vervangende of definitieve beschermingen worden aangebracht.**
- 4.3. Elke op de bouwplaats vastgestelde gevaarlijke of ongezonde toestand moet onmiddellijk aan de coördinator verwezenlijking gemeld worden.

5. ORDE EN NETHEID

- 5.1. Elke onderneming moet MINSTENS dagelijks zijn werkposten opkuisen en het afval afvoeren. De bouwheer kan, op kosten van de onderneming die in gebreke blijft, de opdracht geven aan derden de werkposten op te ruimen.
- 5.2. De wegen, doorgangen en trappen moeten te allen tijde vrij zijn van obstakels en hindernissen. Soepele leidingen en kabels mogen de doorgang niet belemmeren. Kruisen zij een doorgang, dan worden zij beschermd tegen beschadiging.
- 5.3. Materialen moeten ordelijk en stabiel, beveiligd tegen weersinvloeden, in de voorziene zones gestapeld worden, conform het werfinrichtingsplan.

6. MILIEU

- 6.1. Het verbranden van afval is op de bouwplaats verboden.
- 6.2. Het verwijderen van afval en/of verpakkingen gebeurt volgens de geldende milieuwetgeving.
- 6.3. Maatregelen dienen genomen te worden tegen bezoedeling van bodem, lucht en water.

7. BOUWPLAATSINRICHTING

- 7.1. Elke onderneming is verplicht voor zijn werknemers de wettelijk voorziene gezondheidsinrichtingen ter beschikking te stellen (C.A.O. van 10/04/16) en deze dagelijks te onderhouden. Maaltijden mogen enkel in de daartoe voorziene inrichtingen worden gebruikt. In dit specifiek VGP is voorzien dat de sociale voorzieningen gecoördineerd geplaatst worden door 1 partij (zie specifieke preventiemaatregelen).
- 7.2. Het opstellen van werfburelen, refters, kleedkamers, sanitaire installaties, opslagplaatsen,... mag enkel in overleg met de coördinator gebeuren.

8. ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- 8.1. De elektrische installatie zal door een erkend organisme gekeurd worden conform het A.R.E.I..
- 8.2. Verdeelborden moeten steeds gesloten blijven. Het aansluiten kan enkel met aangepaste stekkers. Alle verbindingen (stekker/stopcontact) moeten geschikt zijn voor gebruik in vochtige omstandigheden, minimum IP44.
- 8.3. Kabels moeten steeds opgehangen en/of afgeschermd worden tegen mogelijke beschadiging en dienen afgerold te worden.
- 8.4. Elke onderneming staat zelf in voor de verlichting van haar werkposten. Deze verlichting moet uitgevoerd worden volgens de geldende wetgeving.

9. ARBEIDSMIDDELEN (machines, gereedschap, materieel,...)

- 9.1. Enkel elektrisch materieel conform het A.R.E.I. mag op de bouwplaats aanwezig zijn en aangesloten worden op de daartoe voorziene verdeelborden.
- 9.2. Elke onderneming moet zijn arbeidsmiddelen zodanig markeren dat ze identificeerbaar zijn.
- 9.3. De arbeidsmiddelen moeten geschikt zijn voor het uit te voeren werk en wettelijk gekeurd door een bevoegd persoon zodat bij het gebruik de veiligheid en gezondheid steeds gewaarborgd zijn. Op vraag van de coördinator moeten de gebruiksaanwijzingen en veiligheids- en gezondheidsinstructies kunnen voorgelegd worden.
- 9.4. Bij gebruik van arbeidsmiddelen van derden is de eigenaar verantwoordelijk voor de veiligheid.
- 9.5. Heftoestellen
 - 9.5.1. Alle heftoestellen en hijstoebehoren, evenals grondverzetmachines die gebruikt worden om lasten te hijsen, die op de bouwplaats binnengebracht worden moeten voorzien zijn van een geldig keuringsattest dat moet aanwezig zijn op de TMB.
 - 9.5.2. Bij gebruik van meerdere heftoestellen met overlappende giek moet, in overleg met de coördinator verwezenlijking, een kraanprotocol opgesteld worden.
- 9.6. Ladders zijn steeds in goede staat (zonder beschadigingen en stabiel) en uitgerust met aangepaste anti-slip voorzieningen. Zij worden opgesteld op een goede, stevige ondergrond. Zij worden steeds vastgemaakt wanneer zij dienst doen als toegangsladder of wanneer de ladder 25 of meer sporten telt.
- 9.7. Steigers
 - 9.7.1. Elke steiger waar valgevaar is moet voorzien zijn van leuning, tussenleuningen en plinten. De werkvloer moet aaneensluitend zijn d.w.z. zonder gevaarlijke ruimten tussen de planken en de leuning en voldoende stevig, rekening houdende met de lasten.

- 9.7.2. De toegang tot de werkvloeren gebeurt door middel van trappen(torens) of ladders.
- 9.7.3. Voor de ingebruikname en ten minste één maal per week wordt de steiger nagekeken door een bevoegde persoon van de onderneming.
- 9.7.4. Gedurende het gebruik van de steiger moet het steigerdossier aanwezig zijn. Dit bevat de instructienota, het montage-, demontage- en ombouwschema, de sterkte- en stabiliteitsberekening.
- 9.8. Binnenin gebouwen wordt er bij voorkeur niet gewerkt met toestellen met een verbrandingsmotor. Indien onmogelijk dient er voldoende ventilatie inclusief metingen te worden voorzien.

10. GEVAARLIJKE PRODUCTEN

- 10.1. Alle producten op de bouwplaats moeten reglementair geëtiketteerd zijn.
- 10.2. Het stockeren van producten en verwijderen van de verpakking dient volgens de vigerende wetgeving.
- 10.3. Een kopie van de SDS fiche van de gebruikte producten moet aan de coördinator overhandigd worden.
- 10.4. Indien werken worden uitgevoerd waarbij schadelijke of hinderlijke dampen/gassen vrijkomen, moet dit gemeld worden aan de coördinator verwezenlijking. Met de coördinator worden maatregelen afgesproken om de dampen/gassen op een doeltreffende manier af te voeren. (afzuiginstallatie...)

11. WERKEN MET OPEN VLAM

- 11.1. Voor de aanvang van werken met open vlam vraagt de onderneming aan de preventiedienst van de bouwheer of een vuurvergunning vereist is.
- 11.2. Gasflessen die niet in gebruik zijn worden buiten het gebouw op een vaste plaats rechtop gestockeerd, vastgemaakt, voorzien van de beschermkop en beschermd tegen de zon.
- 11.3. De gasflessen worden bij gebruik verticaal of schuin onder een hoek van minimum 35° geplaatst. Ze moeten gemonteerd zijn op een flessenkar. Op het einde van de dagtaak worden gasflessen dichtgedraaid en slangen en manometers ontspannen.
- 11.4. Bij werken met open vlam hoort een ABC-blusapparaat van minimum 6 kg.



Betreft: Advies coördinatie ontwerp ivm project 250734681 - bouwen van een automatische parkeergarage - ICO - International Car Operators nv - Margareta van Oostenrijkstraat 1 - 8380 ZEEBRUGGE (BRUGGE)

Advies coördinatie ontwerp

Algemeen

- Het veiligheids- en gezondheidsplan dient bij de prijsvragen gevoegd te worden zodat de inschrijvers kennis hebben van de te nemen preventiemaatregelen.
- In het bestek dient een post veiligheidsvoorzieningen te worden voorzien (code PM: Pro Memorie)
- In de bestekken dient te worden voorzien dat de werfinrichting (werfafsluitingen rondom, sanitaire voorzieningen conform CAO voor alle aannemers, ...) en CBM's (steigers, leuningen, netten, ...) aanwezig blijven tot het einde van de werken en geplaatst worden door de aannemer ruwbouw. De steigers dienen zodanig opgebouwd te worden zodat ze bruikbaar zijn voor zowel de ruwbouw, dakwerken, gevelafwerking en eventuele technieken op het dak.
- De veiligheidscoördinator ontwerp dient geraadpleegd te worden ter bespreking van het ontwerp. Bij ontstentenis van deze uitnodigingen wordt dit advies als aanvaard beschouwd.

Terrein

- Het terrein moet een verharde strook hebben ter hoogte van de gevels voor het onderhoud van deze gevels.
- Toezicht- of controleputten moeten visueel gemarkeerd zijn.

Werken/onderhoud aan de gevels

- De ramen op hoogte dienen opendraaiend te worden voorzien zodat deze vanop een toegankelijke plaats kunnen gereinigd worden. Indien dit niet mogelijk is, dienen ze op een veilige manier bereikbaar en onderhoudbaar te zijn vanaf de begane grond door bv reinigingsmethode met osmose, vanop een steiger, vanop een hoogwerker, ...
- Er moet voldoende ruimte zijn om een steiger te plaatsen aan de gevels voor latere werken of onderhoud.

Werken/onderhoud aan daken

- Alle daken moeten voorzien worden van een valbeveiliging voor onderhoud of latere werken. Deze valbeveiliging kan bestaan uit een borstwering, vaste leuningen of opklapbare leuningen. Het gebouw moet zodanig ontworpen en gerealiseerd worden dat de collectieve valbeveiliging

mee in het ontwerp en uitvoering vervat zit. CBMs (borstwering of leuning) hebben voorrang op PBMs (ankerpunten en levenslijnen) conform de preventie hiërarchie.

- Koepels en/of lichtstraten moeten bereikbaar zijn voor reiniging langs de buitenzijde.
- Alle installaties en daken moeten veilig bereikbaar zijn via vaste trappen, noodladders of de gebruikelijke circulatie in het gebouw.

Trappen, bordessen en toegangsvlakken op hoogte

- Alle trappen, bordessen en toegangsvlakken op hoogte moeten voorzien worden van een balustrade conform de regelgeving.

Technieken

- De lichtarmaturen dienen goed ingeplant te worden zodat deze veilig bereikbaar zijn voor later onderhoud of herstel.

Opgemaakt te Poperinge op 14 juli 2025 en overgemaakt aan bouwheer en architect,



Ing. Bart Feys