

# ALHEEMBOW

Veiligheids-, kwaliteits- en gezondheidsplan Alheembouw

WAB002699  
Sint-Michiel, Barnum Roeselare  
**Versie 2**

# ALHEEMBOUW

## INHOUDSTAFEL

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| INHOUDSTAFEL.....                             | 2  |
| WERFGEGEVENS.....                             | 5  |
| Algemeen.....                                 | 5  |
| Interne betrokkenen.....                      | 5  |
| Externe betrokkenen.....                      | 5  |
| Aanwezigen .....                              | 5  |
| Planning .....                                | 5  |
| GEGEVENS ALHEEMBOUW .....                     | 6  |
| Algemeen.....                                 | 6  |
| Externe diensten .....                        | 6  |
| Controleorganismen .....                      | 6  |
| VEILIGHEIDSPLAN .....                         | 7  |
| Scope project .....                           | 8  |
| Werfinrichtingsplan.....                      | 8  |
| Planning.....                                 | 8  |
| Onthaal en instructies .....                  | 11 |
| Startinstructies .....                        | 11 |
| Check in at work .....                        | 11 |
| Toolboxmeetings .....                         | 11 |
| Interne meldingen.....                        | 11 |
| Werftoezicht .....                            | 11 |
| Coördinatievergadering .....                  | 11 |
| Arbeidsmiddelen .....                         | 12 |
| Beschermingsmiddelen .....                    | 13 |
| Collectieve beschermingsmiddelen – CBM.....   | 13 |
| Persoonlijke beschermingsmiddelen – PBM ..... | 14 |
| Gevaarlijke producten .....                   | 15 |
| PROCEDURES EN RICHTLIJNEN .....               | 16 |
| Werken op hoogte .....                        | 16 |
| Randbeveiliging .....                         | 16 |
| Gebruik van steigers .....                    | 17 |
| Gebruik van rolsteigers .....                 | 18 |
| Gebruik van hoogwerkers en schaarliften ..... | 19 |
| Gebruik van ladders .....                     | 20 |
| Persoonlijke valbeveiliging .....             | 21 |

# ALHEEMBOUW

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Klimmen .....                                                                     | 22 |
| Hijsen van lasten .....                                                           | 22 |
| Werken vanuit een personenbak .....                                               | 22 |
| Werken in de nabijheid van ondergrondse/bovengrondse installaties in dienst ..... | 24 |
| Algemeen .....                                                                    | 24 |
| Proefsleuven.....                                                                 | 24 |
| Graafwerken .....                                                                 | 25 |
| Werken met gevaarlijke producten.....                                             | 26 |
| Werken met open vlam/hanteren van gassen.....                                     | 27 |
| Vuurvergunning .....                                                              | 28 |
| Arbeidsmiddelen en toebehoren .....                                               | 29 |
| Werken in besloten ruimten .....                                                  | 30 |
| Orde en netheid .....                                                             | 31 |
| Brandbeveiliging.....                                                             | 32 |
| Milieu .....                                                                      | 33 |
| Asbest.....                                                                       | 34 |
| Alcohol- en drugsbeleid .....                                                     | 35 |
| Algemene regels .....                                                             | 35 |
| Meldingsplicht.....                                                               | 35 |
| Observatie en beoordeling .....                                                   | 36 |
| Maatregelen bij (vermoedelijke) intoxicatie.....                                  | 36 |
| Sancties .....                                                                    | 36 |
| Rookbeleid .....                                                                  | 37 |
| NOODSITUATIES .....                                                               | 38 |
| Algemeen.....                                                                     | 38 |
| Noodnummers .....                                                                 | 38 |
| Noodvoorzieningen .....                                                           | 39 |
| Specifiek.....                                                                    | 40 |
| Noodprocedure ernstig arbeidsongeval.....                                         | 40 |
| Noodprocedure EHBO-ongeval .....                                                  | 40 |
| Noodprocedure brand en evacuatie .....                                            | 42 |
| Noodprocedure ongeval met materiële schade .....                                  | 43 |
| Noodprocedure blootstelling aan CMRH.....                                         | 44 |
| Noodprocedure lozing gevaarlijke stoffen.....                                     | 45 |
| Noodprocedure lekken van gevaarlijke stoffen in de bodem .....                    | 46 |
| Noodprocedure gaslek.....                                                         | 47 |
| Noodprocedure opgraven van explosieven (obussen/bommen) .....                     | 48 |

# ALHEEMBOUW

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Noodprocedure waterlek .....                                  | 49 |
| RISICOANALYSE .....                                           | 49 |
| BIJLAGES .....                                                | 50 |
| Bijlage I: snelste route spoedgevallendienst ziekenhuis ..... | 50 |
| Bijlage II: QR-code startinstructies .....                    | 51 |
| Bijlage III: certificaat ISO 9001 .....                       | 52 |
| Bijlage IV: certificaat ISO 14001 .....                       | 53 |
| Bijlage V: certificaat ISO 45001 .....                        | 54 |

# ALHEEMBOUW

## WERFGEGEVENS

### Algemeen

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| <b>Naam</b>          | Sint-Michiel, Barnum Roeselare   |
| <b>Dossiernummer</b> | WAB002699                        |
| <b>Adres</b>         | Stokerijstraat 9, 8800 Roeselare |

### Interne betrokkenen

|                                          |                         |
|------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Projectdirecteur</b>                  | VANDENBERGHE, Pieter    |
| <b>Projectleider</b>                     | DEVOS, Simon            |
| <b>Werfleider(s)</b>                     | AMPE, Niek              |
| <b>Projectvoorbereider</b>               | NAESENS, Laurens        |
| <b>Administratie</b>                     | VERMEERSCH, Iris        |
| <b>Preventieadviseur</b>                 | VANDENDRIESSCHE, Laurie |
| <b>Veiligheidsverantwoordelijke werf</b> | AMPE, Niek              |
| <b>EHBO werf</b>                         | AMPE, Niek              |

### Externe betrokkenen

|                               |                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ziekenhuis</b>             | Spoedgevallen AZ Delta, campus Rumbeke<br>Deltalaan 1, 8800 Rumbeke (Roeselare)<br>Snelste route spoedgevallendienst; zie bijlage I |
| <b>Veiligheidscoördinator</b> | Consultes                                                                                                                           |
| <b>Overheid</b>               | FOD WASO West-Vlaanderen<br>Koning Albert I laan 1-5 bus 5, 8200 Brugge                                                             |
| <b>Klant</b>                  | Scholengroep Sint-Michiel, campus Barnum-VISO                                                                                       |

### Aanwezigen

|                      |    |
|----------------------|----|
| <b>Minimumaantal</b> | 3  |
| <b>Maximumaantal</b> | 50 |

### Planning

|                        |            |
|------------------------|------------|
| <b>Startdatum werf</b> | 04/05/2026 |
| <b>Einddatum werf</b>  | 30/11/2028 |

# ALHEEMBOUW

## GEGEVENS ALHEEMBOUW

### Algemeen

|                               |                                                                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Adres</b>                  | Alheembouw nv<br>Roeselarestraat 205<br>8840 Oostnieuwkerke<br>Bouwbedrijf klasse 8 |
| <b>Gedelegeerd bestuurder</b> | TEMMERMAN Peter                                                                     |
| <b>Diensthofd IDPBW</b>       | DECEUNINCK Miguel                                                                   |
| <b>Milieu</b>                 | VANDENBULCKE An                                                                     |

### Externe diensten

|                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Arbeidsongevallenverzekeraar</b> | De Federale Verzekeringen<br>Stoofstraat 12<br>B 1000 Brussel<br>Tel.: +32 2/509.04.11 |
| <b>EDPBW</b>                        | Attentia<br>Sluisweg 1bus2<br>B 9000 Gent<br>Tel.: +32 9/243.40.21                     |

### Controleorganismen

|                                                                                          |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Keuring heftoestellen</b>                                                             | BTI<br>Derbystraat 345 – Maaltecenter<br>9051 Sint-Denijs-Westrem<br>Tel.: +32 9 242 92 00                             |
| <b>Constructiv</b>                                                                       | Koningsstraat 132 bus 1<br>1000 Brussel<br>Tel.: +32 2 209 65 65                                                       |
| <b>FOD WASO</b>                                                                          | FOD WASO West-Vlaanderen<br>Koning Albert I laan 1-5 bus 5, 8200 Brugge                                                |
| <b>Fed. Overheidsdienst sociale zekerheid</b>                                            | Administratief Centrum Kruidtuin<br>Finance tower<br>Kruidtuinlaan 50 bus 100<br>1000 Brussel<br>Tel.: +32 2 528 60 11 |
| <b>Wachtdienst Regionaal Toezicht van Algemene Directie TWW</b><br>Tel.: +32 2 235 53 00 |                                                                                                                        |

# ALHEEMBOUW

## VEILIGHEIDSPLAN

Alheembouw integreert veiligheid, kwaliteit en milieu structureel in haar bedrijfsvoering. Ons managementsysteem is gecertificeerd volgens ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu) en ISO 45001 (veiligheid en gezondheid). Deze certificeringen vormen het kader waarbinnen wij onze processen beheersen, risico's reduceren en continu verbeteren. Zie bijlage III, bijlage IV en bijlage V.

Binnen de bedrijfsvoering van Alheembouw zitten veiligheid en gezondheid sterk verankerd. In overeenstemming met de bepalingen van de Codex over het Welzijn op het Werk worden de zeven welzijnsdomeinen systematisch bewaakt via duidelijke processen, preventiemaatregelen en opvolginstrumenten. Veiligheid maakt hierdoor onlosmakelijk deel uit van elke functie en van elke uitvoeringsfase binnen onze projecten.

Alle medewerkers en onderaannemers zijn gehouden om werkzaamheden uitsluitend onder veilige omstandigheden uit te voeren. Het actief melden van risico's, incidenten of onveilige situaties aan de verantwoordelijke personen is een verplicht onderdeel van ons preventiebeleid.

Dit VGM-plan is opgesteld conform het Koninklijk Besluit van 25 januari 2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen en vormt een beleidsmatig kader voor de organisatie, uitvoering en opvolging van de veiligheids- en gezondheidsmaatregelen binnen Alheembouw.

In overeenstemming met het ARAB en de Codex over het Welzijn op het Werk zijn alle veiligheidsinstructies binnen dit VGM-plan bindend en dienen zij strikt te worden toegepast op al onze werven.

Het VGM-plan van Alheembouw en dat van de veiligheidscoördinator gelden als bindende, elkaar aanvullende documenten. Bij tegenstrijdigheden of verschillen is het meest stringente, preventief sterkste voorschrift automatisch en zonder uitzondering van toepassing, volgens de zorgplicht en de welzijnswetgeving.

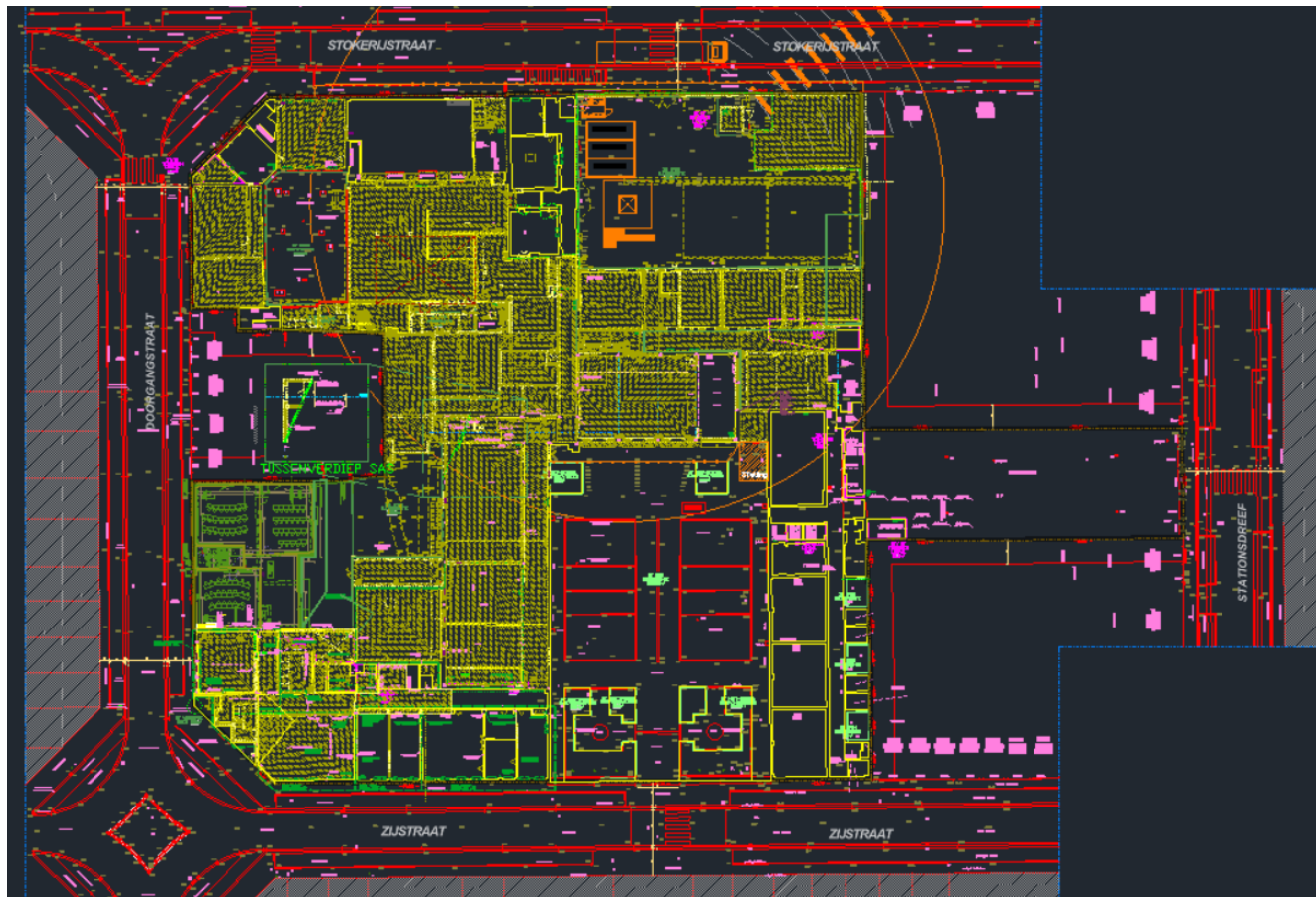
---

\_\_\_Opmerking: Dit document is opgesteld in de voertaal van de werf. Aannemers die anderstalige werknemers tewerkstellen, zijn zelf verantwoordelijk voor de vertaling van de geldende veiligheids- en gezondheidsbepalingen en voor het informeren, opleiden en instrueren van deze werknemers in hun moedertaal.

# ALHEEMBOUW

Scope project

Werfinrichtingsplan



## Planning

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Werfinrichting en afbraak | 05/2026 - 09/2026 |
| Ruwbouw                   | 09/2026 - ...     |

# ALHEEMBOUW

## Richtlijnen transport en leveringen tijdens schooluren

Om de veiligheid van schoolgaande jongeren en hun ouders te garanderen, geldt een verbod tot levering en zwaar transport tijdens onderstaande tijdsvensters:

### **Maandag, dinsdag & donderdag:**

Geen zwaar verkeer tussen 7u30 en 8u30, tussen 10u en 10u25, tussen 12u en 13u, tussen 14u45 en 15u20 en tussen 16u en 17u30.

### **Woensdag:**

Geen zwaar verkeer tussen 7u30 en 8u30, tussen 10u en 10u25 en tussen 11u30 en 12u30.

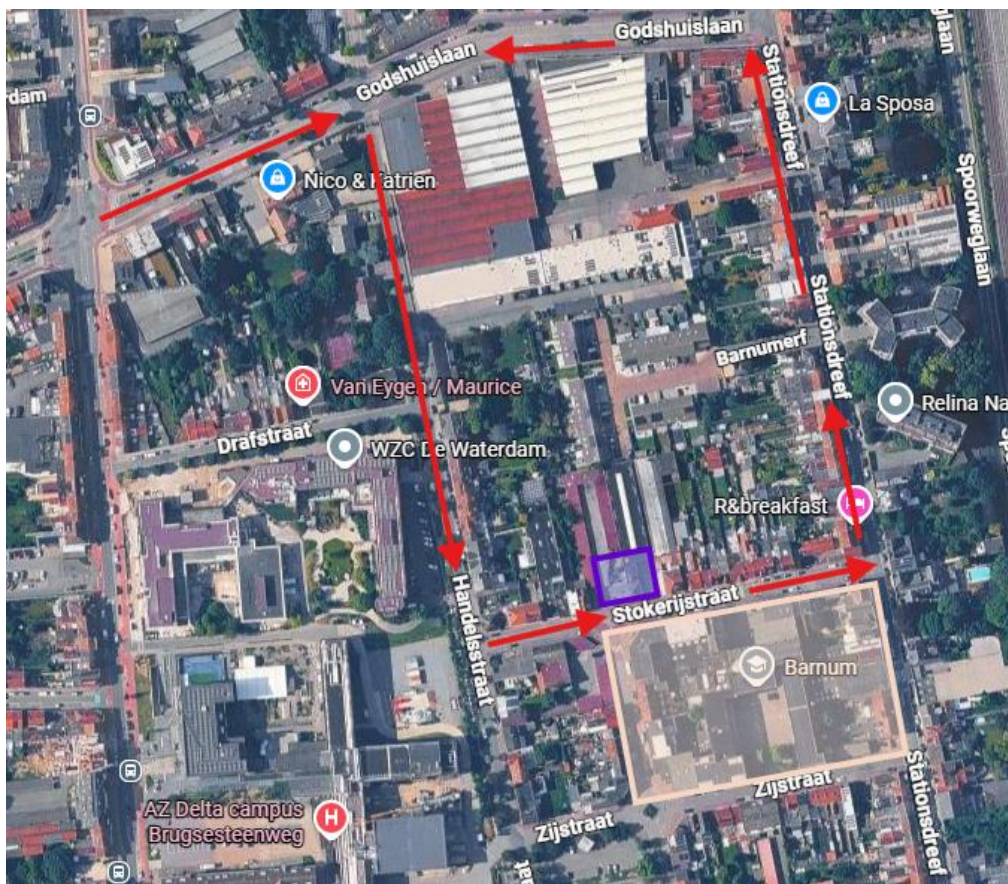
### **Vrijdag:**

Geen zwaar verkeer tussen 7u30 en 8u30, tussen 10u en 10u25, tussen 12u en 13u en tussen 15u en 16u30.

De snelheid is beperkt tot 5km/h. Voetgangers en fietsers hebben altijd voorrang.

Indien het door uitzonderlijke omstandigheden noodzakelijk is om toch een levering of transport uit te voeren tijdens deze verboden tijdsvensters, is het verplicht om een spotter in te zetten die het transport begeleidt en er mee op toeziet dat deze op een veilige en gecontroleerde manier verloopt. Hiervoor moet steeds eerst contact opgenomen worden met de preventieadviseur. Leveringen die alsnog gebeuren buiten de afgesproken uren worden kunnen geweigerd worden.

Interne verkeersroutes, laad- en loszones en voetgangerszones werden vastgelegd op onderstaand verkeersplan en dienen strikt gerespecteerd te worden.



# ALHEEMBOUW

## Werken op actieve schoolsite

De werken worden uitgevoerd op een site waar onderwijsactiviteiten plaatsvinden. Dit vereist bijkomende en strikt na te leven veiligheidsmaatregelen om elke interactie tussen de werf en leerlingen, personeel en bezoekers van de school te vermijden.

De werf wordt gedurende de volledige looptijd fysiek afgesloten en ontoegankelijk gehouden voor onbevoegden. Toegang is uitsluitend toegestaan aan gemachtigd werfpersoneel volgens de vastgelegde toegangsprocedure.

Tijdens schooluren wordt bijzondere aandacht besteed aan stof-, lawaai- en verkeershinder. Werkmethodes worden hierop afgestemd en indien nodig aangepast.

Elke aannemer en onderaannemer verklaart expliciet kennis te hebben van het feit dat gewerkt wordt in een actieve schoolomgeving en verbindt zich ertoe deze specifieke context mee te nemen in zijn risicoanalyse en werkorganisatie.

# ALHEEMBOUW

## Onthaal en instructies

### Startinstructies

Alle medewerkers dienen zich aan te melden bij aankomst op de werf. Bij een eerste aankomst op specifieke werf dient iedereen de werfspecifieke startinstructies te volgen. Met behulp van deze startinstructies worden de geldende richtlijnen en werfspecifieke richtlijnen toegelicht aan aanwezigen. Daarnaast dient iedere werknemer zijn/haar opleidingsattesten aan te duiden. (Zie bijlage II: QR-code startinstructie)

Na de éénmalige startinstructie dient iedereen zich dagelijks in te schrijven.

### Check in at work

Alle werfmedewerkers worden geregistreerd in checkin@work. Deze registratielijst wordt dagelijks door de werfleiding geverifieerd.

### Toolboxmeetings

Maandelijks voorziet de hiërarchische lijn op de werf een toolboxmeeting m.b.t. een relevant thema, alsook arbeidsongevallen, incidenten en safetystops. I.f.v. de bouwfase worden bijkomende toolboxmeetings gegeven, aanwezigheden worden geregistreerd.

### Interne meldingen

Arbeidsongevallen, incidenten, safetystops, schadegevallen en kwaliteitsitems worden via het QHSE-platform (Phronesys) gemeld en geregistreerd door de hiërarchische lijn/QHSE-dienst.

### Werftoezicht

Dagelijks houdt de hiërarchische lijn veiligheidstoezicht.

Periodiek worden door de QHSE-dienst, directie, werf-en projectleiding werfinspecties uitgevoerd. De rapporten van deze werfinspecties worden opgemaakt met het QHSE-platform (Phronesys), alsook de opvolging wordt volgens dit platform voorzien.

### Coördinatievergadering

Periodiek (dagelijks of te bepalen ifv. Noodzaak) organiseert Alheembouw een coördinatievergadering op de werf. Tijdens dit overleg wordt samen met onderaannemers de relevante werken besproken, waarbij ook (co-)activiteit praktisch geregeld wordt. Daarnaast is dit een moment van informatieoverdracht tussen aanwezige partijen. Aanwezigheid op dit is dan ook verplicht en zal tijdig gecommuniceerd worden door werf- en projectleiding van Alheembouw.

# ALHEEMBOUW

## Arbeidsmiddelen

Alheembouw verwacht dat alle medewerkers, alsook haar onderaannemers uitsluitend goedgekeurd, veilig en conform elektrisch materiaal en arbeidsmiddelen gebruiken op de werf.

Alle elektrische toestellen worden periodiek onderhouden volgens de voorschriften van de fabrikant en de interne richtlijnen. Elk elektrisch toestel ondergaat bovendien een jaarlijkse controle door een bevoegd persoon, en het geldige controlebewijs moet steeds beschikbaar zijn.

Hef- en hijstoestellen (inclusief hijsmiddelen en toebehoren) worden extern gekeurd door een EDTC (externe dienst voor technische controle). Conform de richtlijnen binnen Alheembouw zijn deze toestellen altijd voorzien van een duidelijk zichtbaar en actueel keuringslabel. Materialen zonder geldig label of met vastgestelde gebreken worden onmiddellijk buiten dienst genomen.

| Kleur indien goedgekeurd | Periode                     |
|--------------------------|-----------------------------|
| <b>BLAUW</b>             | Q1; Januari t.e.m. maart    |
| <b>GROEN</b>             | Q2; April t.e.m. juni       |
| <b>GEEL</b>              | Q3; Juli t.e.m. september   |
| <b>ORANJE</b>            | Q4; Oktober t.e.m. december |



Het is de verantwoordelijkheid van elke aannemer om ervoor te zorgen dat alle gebruikte arbeidsmiddelen volledig gekeurd, gelabeld en gedocumenteerd zijn vóór aanvang van de werken. Keuringsdocumenten worden op eenvoudig verzoek aangeleverd door de onderaannemer aan Alheembouw. Bij niet-conformiteit behoudt Alheembouw zich het recht voor om materiaal te weren van de werf.

# ALHEEMBOUW

## Beschermingsmiddelen

De beschermingsmiddelen die van toepassing zijn op het project, worden onder meer bepaald door de wetgeving, standaard verplichte PBM's op de werf en op basis van de opgemaakte risicoanalyses. De werf- en projectleiding op het project zorgen voor een permanente controle op het gebruik van beschermingsmiddelen.

### Collectieve beschermingsmiddelen – CBM

Ter voorkoming van arbeidsongevallen past Alheembouw de preventiebeginselen toe zoals vastgelegd in de Wet van 4 augustus 1996 over het Welzijn van de Werknemers bij de Uitvoering van hun Werk en de Codex over het Welzijn op het Werk. Daarbij wordt de preventiehiërarchie gevolgd, waarbij collectieve beschermingsmaatregelen steeds voorrang krijgen op persoonlijke beschermingsmiddelen. In functie hiervan voorziet Alheembouw, waar nodig, de vereiste collectieve beschermingsmiddelen en ziet toe op de correcte toepassing ervan.

Collectieve beschermingsmiddelen worden steeds geplaatst door een bevoegd persoon. Het plaatsen, wijzigen of verwijderen van collectieve beschermingsmiddelen gebeurt uitsluitend in overleg met de veiligheidscoördinator en werfleiding. CBM's mogen nooit worden verwijderd zonder voorafgaande toestemming of zonder dat eerst een gelijkwaardige en definitieve bescherming wordt aangebracht. Dit vormt een essentieel onderdeel van ons preventiebeleid en van de beheersing van risico's op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.

Afhankelijk van de projectfase en de conclusies uit de risicoanalyses kunnen onder meer volgende collectieve beschermingsmiddelen worden ingezet:

- ◆ Afsluiten en beveiligen van werftoegangen.
- ◆ Beschoeiing van putten of het voorzien van een correct talud.
- ◆ Afbakening en beveiliging van putten, kokers en doorvalopeningen (o.a. vloerroosters).
- ◆ Gebruik van gekeurde en correct gemonteerde steigers.
- ◆ Randbeveiliging volgens de geldende normering (o.a. NBN-EN normen).
- ◆ Andere project- of fasegebonden collectieve maatregelen.

Deze maatregelen maken integraal deel uit van de manier waarop Alheembouw haar veiligheids-, gezondheids- en welzijnsverplichtingen naleeft en structureel verankert binnen het VGM- en preventiebeleid.

# ALHEEMBOUW

## Persoonlijke beschermingsmiddelen – PBM

Het is verplicht om op de werf de noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen. Dit dient nageleefd te worden door iedereen die de werf betreedt. Op basis van de taak-risicoanalyse wordt bepaald welke bijkomende beschermingsmiddelen nodig zijn voor welke taken en functies.

| Verplichte PBM's op elke werf van Alheembouw                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                        |  |  |  |
| Veiligheidshelm                                                                                                                                                                         | Veiligheidsschoenen                                                               | Werkkledij                                                                         | Fluojas<br><b>MET FIRMANAAM</b>                                                     |
| Werkkledij bestaat uit ten minste een lange broek en bovenkledij met tenminste korte mouwen.<br>Bijkomende PBM's kunnen verplicht worden in functie van de uit te voeren werkzaamheden. |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |

De volgende bijkomende PBM's zijn ter beschikking van de werknemers en te dragen volgens noodzaak:

- ◆ Oog- en gehoorbescherming indien noodzakelijk (bv. bij slijpen, stralen...)
- ◆ Handschoenen (slijpen, hanteren van scherpe voorwerpen, ...)
- ◆ Laskap, -handschoenen en -kledij, bij uitvoering van laswerken
- ◆ Ademhalingsbescherming (vb. bij lassen, slijpen...)
- ◆ ...

Persoonlijke beschermingsmiddelen worden verplicht voorzien door de werkgever. Dit geldt ook voor onderaannemers. Personeel, tewerkgesteld op de werf door onderaannemers, dat niet beschikt over de minimaal vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen wordt niet toegestaan de werf te betreden.

Voor bezoekers kan er afgesproken worden om de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking te stellen.

# ALHEEMBOUW

Gevaarlijke producten

|                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                       |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>GHS01</b><br><br><b>Explosief</b>                                                                  | <b>GHS02</b><br><br><b>Ontvlambaar</b>               | <b>GHS03</b><br><br><b>Oxiderend</b>                    |
|                                                                                                                                                                                        | Acetyleen, Aspen, Benzine, Diesel,<br>PU Gun & Cleaner,<br>Verfspuitbus, pvc-lijm,<br>snijolie, aceton, propaan,<br>WD40, zinkspray   | Zuurstof                                                                                                                                   |
| <b>GHS04</b><br><br><b>Gas onder druk</b>                                                             | <b>GHS05</b><br><br><b>Corrosief</b>                 | <b>GHS06</b><br><br><b>Giftig</b>                       |
| Acetyleen, Zuurstof, snijolie,<br>propaan, WD40                                                                                                                                        | Cement,<br>Hilti HIT-RE 500, snijolie                                                                                                 | Aceton                                                                                                                                     |
| <b>GHS07</b><br><br><b>Irriterend</b>                                                               | <b>GHS08</b><br><br><b>Schadelijk voor de mens</b> | <b>GHS09</b><br><br><b>Schadelijk voor het milieu</b> |
| Aspen, Benzine, Cement, Diesel,<br>Hilti HIT 200 R,<br>Hilti HIT-RE 500,<br>Marginel, PU Foam,<br>PU Gun & Cleaner,<br>Verfspuitbus, pvc-lijm,<br>snijolie, aceton, WD40,<br>zinkspray | Aspen, Benzine, Diesel,<br>Hilti HIT-RE 500, PU Foam, PU<br>Gun & Cleaner, snijolie,<br>WD40                                          | Benzine, Diesel,<br>Hilti HIT-RE 500, snijolie,<br>zinkspray                                                                               |

# ALHEEMBOUW

## PROCEDURES EN RICHTLIJNEN

Alheembouw beschikt over een bibliotheek met specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieu instructies op SharePoint. Vragen met betrekking tot deze of nieuwe instructies kunnen steeds gesteld worden aan de preventiedienst.

### Werken op hoogte

Personen of voorwerpen die vallen van hoogte, veroorzaken één op de drie dodelijke arbeidsongevallen én ongevallen met blijvende invaliditeit in de bouwsector. Dit is dan ook de reden waarom er steeds voldoende aandacht moet zijn voor deze activiteiten. Alheembouw ziet dan ook streng toe op het veilig werken op hoogte en zal indien nodig kordaat optreden bij het niet naleven van de richtlijnen hieromtrent. In eerste instantie worden de betrokkenen hierop aangesproken en wordt er onmiddellijk actie ondernomen. Indien nodig worden de werken stilgelegd.

### Randbeveiliging

Om het risico op vallen van hoogte te beheersen, wordt binnen Alheembouw steeds prioriteit gegeven aan collectieve randbeveiliging, zoals combisafes. Alle zones waar een valgevaar bestaat en het plaatsen van combisafes niet mogelijk is, moeten uitgerust worden met een volledige randbeveiliging bestaande uit minstens een leuning, tussenleuning en kantplank (stootplint), conform de vereisten van de Codex Welzijn op het Werk:

- ♦ Een randbeveiliging, die zou kunnen bestaan uit een tussenleuning op een hoogte van 40 à 50 cm boven de werkvloer. In hout conform EN338 of in metaal conform EN13374.
- ♦ Een bovenleuning (handgreep) op een hoogte van 1 m à 1,20 m boven de werkvloer of het verkeersgebied.
- ♦ De verticale ruimte tussen elk van de leuning planken (leuning, halverwege en schoprand) niet meer zijn dan 470 mm.
- ♦ Een voetplint die minimaal 15 cm hoog is en die dient om te vermijden dat er materiaal kan vallen en dat werknemers kunnen wegglijden.

Gezien de diversiteit aan openingen en situaties op de werf, wordt telkens de meest geschikte en veilige methode gekozen voor het plaatsen en bevestigen van de verticale steunelementen waarop de randbeveiliging wordt aangebracht. De toegestane maximale afstand tussen twee steunpunten wordt bepaald door het type systeem en moet steeds worden nageleefd volgens de handleiding en technische specificaties van de fabrikant.

Het plaatsen, de montage en het verhandelen van het tijdelijk randbeveiligingssysteem mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel met kennis van het gereedschap en rekening houdend met voorkoming van ongevallen en geldende veiligheidsvoorschriften.

Wanneer collectieve randbeveiliging om technische redenen niet toepasbaar is, worden alternatieve beschermingsmaatregelen voorzien volgens de preventiehiërarchie.

Periodiek worden de aanwezige leuningsystemen visueel gecontroleerd. Wanneer er sprake is van tekortkomingen worden de onderdelen met gebreken vervangen.

# ALHEEMBOUW

## Gebruik van steigers

De steigers die geplaatst worden zijn aangepast aan de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd. Standaard steigers tot 4m hoog en 15m lang kunnen door eigen medewerkers en onderaannemers gemonteerd worden, met de vereiste opleiding (WOH module 2). Grotere of afwijkende steigers en trappentorens worden steeds gemonteerd, aangepast en gedemonteerd door een gespecialiseerde firma in steigerbouw. Wijzigingen aan de steigers worden enkel uitgevoerd door medewerkers van het bedrijf die de steiger gebouwd heeft en de nodige competenties heeft daarvoor.

De aanwezige steigers die geplaatst werden in opdracht van Alheembouw worden periodiek visueel gecontroleerd door een bevoegd persoon van de HL van Alheembouw. Als extra toezicht kan op periodieke momenten ook een controle ingelast worden van de steigerbouwer om de conformiteit van de steiger te waarborgen. In geval van uitzonderlijke gebeurtenissen die kunnen leiden tot een disfunctioneren van de aanwezige collectieve beschermingsmiddelen worden er bijkomende controles uitgevoerd. Onder deze uitzonderlijke gebeurtenissen wordt verstaan, het ombouwen, ongevallen, natuurverschijnselen, lange perioden van buitengebruikstelling...

De steigerbouwer neemt volgende maatregelen in acht tijdens het plaatsen/ombouwen/demonteren van de steiger/trappentoren:

- ◆ Opleidingsattesten van steigerbouwers worden steeds spontaan bezorgd aan de projectverantwoordelijke van Alheembouw.
- ◆ Trappentoren wordt voorzien i.p.v. luikensysteem (indien mogelijk en besproken met ALHB)
- ◆ De werkzone wordt fysiek afgebakend zodat de kans op vallen van bouwmaterialen of aanrijdingen kan geminimaliseerd worden.
- ◆ Bij het bouwen van de steigers moeten de nodige PBM's gedragen worden: helm, fluohesje, veiligheidsschoenen, snijbestendige handschoenen, werkkledij en een valharnas met dubbele verankering.
- ◆ De steigerbouwer voorziet een volledig steigerdossier van de te plaatsen steiger alvorens deze in gebruik mag genomen worden:
  - Risicoanalyse en VGP specifiek voor het project
  - Gebruikershandleiding
  - Montageschema's
  - Berekeningsnota of het resultaat van de berekeningsnota indien een standaard opstelling
  - Betredingslabel/scafftag/steigerkaart
- ◆ Vrijgave van de steigers is enkel mogelijk wanneer de steiger volledig is opgebouwd en volgens montageschema.
- ◆ Vrijgave dient te gebeuren door een bevoegd persoon aangesteld door de steigerbouwer.
- ◆ Indien de steiger nog niet volledig is opgebouwd, is het de verantwoordelijkheid van de steigerbouwer om de steiger ontoegankelijk te maken door middel van steigerkaart en fysieke afbakening.

Voor alle gebruikers van de **steigers** gelden volgende **gedrags- en veiligheidsvoorschriften**:

- ◆ Iedere betreder is opgeleid volgens het wettelijk kader. (Geïnstrueerd voor werken op hoogte/module 1 of VCA-attest)
- ◆ Elke betreder van de steiger heeft een meldingsplicht naar de werfleiding van Alheembouw om non-conformiteiten te melden en bijgevolg de steiger niet te betreden tot regularisatie.
- ◆ Laat geen overbodig gereedschap en materiaal op de werkvloer liggen.
- ◆ Elke onderaannemer is verantwoordelijk om bouwafval en overtollig bouw materiaal dagelijks van de steigers te verwijderen.
- ◆ Materialen worden niet hoger dan 55cm gestapeld op de steigers, tenzij ze door hekwerk worden afgeschermd.

# ALHEEMBOUW

- ♦ Zolang er op een steiger wordt gewerkt moeten de werkvloeren, toegang tot die vloeren, de plaatsen waar de hijsinrichtingen zich bevinden, e.d. voldoende zijn verlicht.
- ♦ Gebruik bij het beklimmen van de steigerladder of trap steeds beide handen.
- ♦ Bij snij- en laswerkzaamheden moeten er voorzieningen getroffen worden om het verspreiden van vonken te voorkomen.
- ♦ Het is verboden om te lassen en te branden aan steigermateriaal of stellingpijpen af te snijden.
- ♦ Wanneer de steigervloeren door vorst of dergelijke glad zijn geworden, moeten zij door de gebruiker ijsvrij worden gemaakt.
- ♦ Gebruikers, leveranciers... mogen niets wijzigen aan de steigerconstructie. Aanpassingen zijn uitsluitend voorbehouden aan de steigerbouwer.
- ♦ Het is niet toegestaan om hijswerktuigen en/of (stof)doeken aan de steigers te bevestigen, tenzij de steigers daarvoor werden berekend en gebouwd.
- ♦ Het is niet toegestaan om te werken vanaf ladders en trappen die op de werkvloer zijn opgesteld.
- ♦ Steigers worden niet zwaarder belast dan de belasting waarvoor ze ontworpen zijn.
- ♦ Steigers moeten voorzien zijn van een goed aaneensluitende en voldoende stevige vloer, rekeninghoudend met de belastingen en dit over de volledige lengte en breedte van de steiger.
- ♦ De steigers zijn voorzien van een volledige leuning, tussenleuning en kantplank.
- ♦ De steigers zijn beveiligd tegen kantelen

## Gebruik van rolsteigers

Rolsteigers worden indien mogelijk voorgenomen op het gebruik van ladders. In analogie met de steigers besproken in bovenstaand paragraaf worden deze opgebouwd door een werknemer met de verworven competenties. Alle rolsteigers op de werf beschikken over een steigerdossier. Fabrikanten voorzien vaak een sticker en/of QR-code op de steigeronderdelen. Zorg dat deze steeds duidelijk leesbaar zijn.

Rolsteigers moeten steeds opgebouwd worden met een bovenleuning, tussenleuning en kantplanken. Stabilisatoren zijn steeds verplicht op rolsteigers sinds de wijziging van de norm NBN EN 1004.

Voor alle gebruikers van **rolsteigers** gelden volgende **gedrags- en veiligheidsvoorschriften**:

- ♦ De rolsteigers worden steeds opgebouwd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Stabilisatoren zijn in dit geval verplicht aan te brengen.
- ♦ De wielen van de rolsteiger dienen steeds te worden geblokkeerd tijdens het uitvoeren van de werken op de rolsteiger.
- ♦ De steiger moet aan iedere open kant voorzien zijn van valbeveiliging (bestaande uit een leuning, tussenleuning en een plint).
- ♦ Rolsteigers worden voorzien van een werkvloer met luiken, zodat het werkplatform steeds vanaf de binnenzijde van de rolsteiger kan betreden worden.
- ♦ De werkvloer van de rolsteiger kan nooit worden gebruikt als een opvangvloer.
- ♦ Er worden geen loopplanken geïnstalleerd tussen 2 rolsteigers/
- ♦ Het gebruik van metalen rolsteigers in de nabijheid van elektrische leidingen zonder aangepaste isolatie is niet toegestaan.
- ♦ Er worden geen zeilen aan de rolsteigers gehangen om een hogere windbelasting te vermijden. Stoppen met werken indien de windkracht 6 beaufort meet of meer.
- ♦ Doorgangen rond de rolsteigers worden voldoende afgebakend met aangepaste signalisatie.
- ♦ Vloeren worden vrijgemaakt van materiaal voor het verplaatsen van de rolsteiger.
- ♦ Rolsteigers worden nooit verplaatst met personen op de werkvloer.
- ♦ De rolsteiger wordt voor (her)gebruik, vrijgegeven door een bevoegd persoon, aangesteld door de onderaannemer.

# ALHEEMBOUW

## Gebruik van hoogwerkers en schaarliften

Alle hoogwerkers die op de werf gebruikt worden, zijn steeds aangepast aan de werkzaamheden die men er mee moet uitvoeren. Elke hoogwerker wordt driemaandelijks gekeurd door een erkend EDTC. De bekomen keuringsattesten kunnen te allen tijde op eenvoudige vraag onmiddellijk worden voorgelegd. Hoogwerkers zonder geldige attesten worden niet gebruikt op de werf. Als een hoogwerker gebruikt wordt op plaatsen waar er knelling kan ontstaan, is de hoogwerker uitgerust met een anti-knelbeveiliging.

Voor het **gebruik van hoogwerkers** gelden volgende gedragsregels op de werf:

- ◆ Iedere gebruiker van een hoogwerker beschikt over voldoende kennis van het te gebruiken toestel om het correct te kunnen gebruiken en manipuleren in geval van een calamiteit. Een opleidingsattest is ter beschikking beschikbaar.
- ◆ Voer steeds een visuele controle uit vooraleer een hoogwerker te gebruiken.
- ◆ Gebruik de hoogwerker enkel om personen met eventueel handgereedschap te tillen en niet als toegangslift voor personen. Het verlaten van een hoogwerker op hoogte is ten strengste verboden.
- ◆ Enkel personen ouder dan 18 jaar mogen de hoogwerker gebruiken.
- ◆ Als bestuurder van een hoogwerker voert men een veiligheidsfunctie uit, de bestuurder beschikt over een gezondheidsbeoordeling voor een veiligheidsfunctie ondergaan bij de bedrijfsgeneeskundige dienst volgens de geldende lokale reglementering.
- ◆ Werk op een stabiele, stevige, draagkrachtige ondergrond.
- ◆ Zorg voor een correcte signalisatie.
- ◆ Blijf uit de buurt van elektrische leidingen of laat ze isoleren.
- ◆ Gebruik een veiligheidsharnas in de hoogwerker, in overeenstemming met de gebruikshandleiding van de fabrikant.
- ◆ De hoogwerker dient gebruik te worden volgens de bijgevoegde handleiding en de richtlijnen van de fabrikant.

# ALHEEMBOUW

## Gebruik van ladders

Alle ladders op de werf beschikken over een sticker van interne controle. Het gebruik van ladders, trapladders en platformladders als werkpost op hoogte wordt beperkt tot de omstandigheden waarin het gebruik van andere, veiligere arbeidsmiddelen niet verantwoord is gelet op het geringe risico en gelet op, hetzij de korte gebruiksduur, hetzij de bestaande kenmerken van de werkpost die niet kunnen worden gewijzigd of aangepast.

Praktisch kunnen we dit als volgt vertalen:

- ◆ Ladders kunnen enkel gebruikt worden voor kortstondige en lichte handelingen
- ◆ Het driepuntcontact wordt te allen tijde gerespecteerd.
- ◆ De reikwijdte wordt beperkt tot 1 armlengte. Hierdoor blijft de romp van het lichaam steeds binnen de bomen (twee verticale stijlen) van de ladder.
- ◆ Een windkracht hoger dan 6 beaufort (tot 49 Km/u) is de absolute grens om te werken.

De keuze voor een ladder en/of trapladder als werkpost zal steeds dienen onderbouwd te zijn met een risicoanalyse die voor aanvang dient goedgekeurd te zijn door de veiligheidscoördinator.

Als er overwogen wordt om ladders te gebruiken houden we rekening met de volgende minimale vuistregels:

- ◆ Ladders worden opgesteld op een stabiele ondergrond.
- ◆ Ladders zijn opgesteld met een opstellingshoek tussen de 68° en 75°.
- ◆ Ladders worden boven- en/of onderaan vastgemaakt om de stabiliteit te garanderen.
- ◆ Er wordt gebruik gemaakt van een geschikt type ladder in functie van de uit te voeren werken.
- ◆ Er wordt enkel gebruik gemaakt van ladders met een verbrede voet en geschikte antislipstroken.
- ◆ De ladder steekt minstens 1m boven het te betreden oppervlak uitsteekt.
- ◆ Ladders worden steeds beklommen door gebruik te maken van de driepuntsmethode. Er houden steeds drie verschillende punten contact met de ladder. Er kan bijgevolg geen materiaal of gereedschap in de handen gedragen worden om ladders te beklimmen. Licht handgereedschap kan wel worden opgeborgen in een gereedschapsgordel.
- ◆ De gebruikte ladder is goed onderhouden en vertoont geen gebreken.

# ALHEEMBOUW

## Persoonlijke valbeveiliging

Onder persoonlijke valbeveiliging wordt verstaan, alle middelen die door de werkgever ter beschikking gesteld worden om de werknemer tegen vallen te beschermen, indien de collectieve beveiliging ontoereikend blijkt te zijn.

Bij het gebruik van valharnassen en lijnen wordt er steeds rekening gehouden met volgende aanbevelingen:

- ♦ De gebruiker, bevoegd persoon, is geïnstrueerd inzake het correct gebruik van het specifiek type persoonlijke valbeveiliging.
- ♦ Voor gebruik moeten harnassen en lijnen zorgvuldig visueel worden gecontroleerd op mogelijke gebreken, zoals verbuiging van metaaldelen, losse draden, scheurtjes en ernstige vervuiling.
- ♦ De lijnen en toebehoren mogen niet gebruikt worden voor andere doeleinden dan deze waarvoor ze ontworpen zijn.
- ♦ Indien een harnas de val van een gebruiker heeft opgevangen, mag het gehele vangstelsel inclusief de gordel uitsluitend worden gebruikt na grondige controle door een deskundige.
- ♦ Lijnen mogen niet zonder meer verkort of verlengd worden.
- ♦ Lijnen mogen niet over scherpe kanten of langs scherpe hoeken worden geleid.
- ♦ Verankeringspunten moeten zoveel mogelijk loodrecht boven de gebruiker van het systeem zijn aangebracht.
- ♦ Valbeschermings- en vangsystemen moeten zorgvuldig worden onderhouden, en worden gereinigd na gebruik en geconditioneerd worden opgeslagen.
- ♦ Chemicaliën en lasspatten kunnen lijnen en gordels ernstig aantasten en beschadigen.
- ♦ Jaarlijkse keuring door EDTC en visuele indicatie van deze controle.

# ALHEEMBOUW

## Klimmen

Klimmen in rekken is in principe verboden en wordt enkel toegestaan wanneer geen enkel veilig alternatief (premontage of werken vanuit hoogwerker) mogelijk is. In dat geval gelden de regels voor toegangs- en positioneringstechnieken, die staan beschreven in de Codex over het Welzijn op het Werk boek IV, titel 5.

Enkel medewerkers met een geldig medisch attest, een attest hoogwerker en een extern attest voor toegangs- of positioneringstechnieken met touwen mogen deze taken uitvoeren. Tijdens het klimmen is altijd dubbele aanlijning verplicht. Bovendien moet er spontaan een werkplan/RAMS beschikbaar gesteld worden van de onderaannemer aan Alheembouw, inclusief reddingsprocedure. Materieel, PBM's en ankerpunten moeten vooraf gecontroleerd en gedocumenteerd worden. Het verlaten van hoogwerkers en schaarliften is te allen tijde verboden.

## Hijsen van lasten

Elke hijsoperatie wordt vooraf uitgebreid voorbereid en georganiseerd via een hijsplan. Het hijsplan omvat minimaal: hijsbereik, zwenkzones, lasten, communicatie... Voor niet standaard hijsoperaties met één of meerdere kranen wordt een communicatieplan opgesteld en toegelicht voor aanvang van de werken aan de bevoegde kraanbestuurders.

Het is ten strengste verboden lasten te hijsen boven bestaande en in gebruik zijnde schoolgebouwen. Indien mogelijk wordt de kraan zodanig begrensd of vergrendeld dat zwenken over deze zones onmogelijk is.

Alle hijsoperaties worden uitgevoerd door medewerkers die hiervoor bevoegd zijn en beschikken over een medische geschiktheid in het kader van een veiligheidsfunctie.

De begeleiding van de hijswerkzaamheden en het aanslaan van lasten zal steeds gebeuren door een bekwaam bevoegd persoon. De rigger en de kraanman staan steeds met elkaar in verbinding, visueel of via afgesproken radiokanalen.

Voor het hijsen zal er enkel gebruik gemaakt worden van periodiek gekeurde hijsmateriaal en voorzien van de indicatie van keuring. Een overzicht van de gebruikte kleuren in functie van de periode van het jaar is terug te vinden in elke werfkeet en wordt uitgehangen in iedere eetruimte.

Het hergebruik van eenmalige hijslengen is absoluut verboden.

Hijszones worden steeds voldoende gesignaleerd en op een duurzame manier fysiek afgebakend. Daarnaast is het ook sterk aangeraden om hijswerk te doen aan de hand van een spotter.

## Werken vanuit een personenbak

In laatste instantie en indien er geen ander alternatief mogelijk is om de werken op een veiligere manier uit te voeren kunnen werken uitgevoerd worden vanuit een opgehangen personenbak aan een kraan. Indien deze methode gebruik wordt zal er in eerste instantie een grondige risicoanalyse opgemaakt worden.

Deze risico- analyse wordt steeds voorgelegd ter goedkeuring aan de QSHE-afdeling (van het project) voor aanvang van de werken.

**Werken vanuit een werkbak** die opgehangen is aan een kraan, mag enkel onder de volgende, **beperkende voorwaarden**:

- ♦ De combinatie personenbak-hefwerktuig moet als geheel gekeurd worden door een EDTC. Het gaat dus niet om de personenbak, de lengen en het hefwerktuig apart.
- ♦ Het gaat om werken van korte duur.
- ♦ Er wordt gewerkt in lijn met de instructies van de fabrikant en volgens de richtlijnen rond hijsen. Zie verder.

# ALHEEMBOUW

- ♦ De werkmethode en de veiligheidsinstructies worden bepaald op basis van een uitgebreide risicoanalyse.
- ♦ De persoon of personen in de werkbak dragen een veiligheidsharnas dat bevestigd is aan een punt dat onafhankelijk is van de hijschaak waaraan de bak is opgehangen.
- ♦ Er wordt op toegezien dat alle veiligheidsinstructies worden nageleefd. Eventueel moeten de werkmethode of de veiligheidsmaatregelen aangepast worden aan de situatie.
- ♦ De totale belasting van het hefwerktuig wordt beperkt tot de helft van de maximaal toegelaten belasting.  
Het hijstoestel moet daarom uitgerust zijn met een instelbare lastmomentbegrenzer die de maximaal toegelaten last halveert.
- ♦ De hijssnelheid wordt beperkt tot 20m/min.
- ♦ De bestuurder van het hefwerktuig moet voldoende opleiding en ervaring hebben.
- ♦ Als de bestuurder of bedienaar van het hefwerktuig geen visuele controle heeft op de uitgevoerde werken, moet een ervaren seingever aangeduid worden om de werken te leiden.
- ♦ De personenbak is voorzien van een relevante instructiekaart.
- ♦ Bij deze werkzaamheden worden de voorschriften in de handleiding van de fabrikant gevolgd.

# ALHEEMBOUW

## Werken in de nabijheid van ondergrondse/bovengrondse installaties in dienst

Als er gewerkt wordt in de nabijheid van bestaande kabels en leidingen, dienen de voorschriften van de klant en de leiding beheerder steeds correct gevolgd te worden.

### Algemeen

Voor de start van de werkzaamheden dient men diverse aanvragen tot informatie richting kabel- en leidingbeheerders te versturen.

LET OP: de voorschriften van de leidingeigenaren dienen ALTIJD gevolgd te worden. Hij beslist om tijdens de start of continu aanwezig te zijn bij de werkzaamheden. Het opvragen van 'kabels en leidingen' plannen gebeurt met volgende melding(en):

- ♦ KLIM (federaal België)
- ♦ KLIP (Vlaams gewest)
- ♦ Veiligheidscoördinator

### Proefsleuven

- ♦ Proefsleuven worden manueel gegraven in een zone van 50 cm rondom de leidingen en/of kabels.
- ♦ Uitzondering: leidingen die dieper dan 1,5 m liggen.
- ♦ Proefsleuven mogen, na opname en markering middels een paaltje, terug aangevuld worden.
- ♦ Proefsleuven worden bij bijzonderheden gefotografeerd (voor het toelichten van kruisingen).
- ♦ Proefsleuven dienen tot aan de onderkant van de leiding te worden vrijgemaakt, indien het einde van een leiding dient opgezocht te worden.
- ♦ Proefsleuven die reeds aangevuld zijn en terug vrijgemaakt dienen te worden, worden handmatig vrij gegraven zoals nieuwe proefsleuven.

# ALHEEMBOUW

## Graafwerken

Uitgravingen moeten overal voldoende tegen instorten/inkalven beveiligd worden. De uitgravingen worden afgeschermd met een conforme afscherming en signalisatie (voldoende om de werken uit te voeren conform de geldende wetgeving).

De mogelijkheid bestaat dat er nutsleidingen in de ondergrond aanwezig zijn, voor aanvang van de graafwerkzaamheden worden steeds de meest recente klip-klim plannen opgevraagd bij de bevoegde instanties.

Bij het **uitvoeren van graafwerken** is er steeds voldoende aandacht voor volgende aandachtspunten:

- ◆ Nutsleidingen zullen eerst via proefsleuven worden opgezocht. (KLIP&KLIM)
- ◆ Graafmachines en dergelijke houden voldoende afstand tot de sleuf of put, om het gevaar op inkalven of instorten te beperken.
- ◆ Bestuurders van graafmachines moeten steeds de juiste opleidingsattesten kunnen voorleggen.
- ◆ Graafmachines moeten steeds gekeurd zijn. Keuringsattesten moeten steeds voorgelegd kunnen worden.
- ◆ Er wordt een afstand van minimaal 50cm vrijgehouden van opslag.
- ◆ Er worden steeds voldoende toegangen en uitgangen voorzien, met een minimum van 2 per werklocatie. Dit kunnen bijvoorbeeld trappen/rampen... zijn.
- ◆ Putten en sleuven worden steeds voorzien van voldoende leuningen of gelijkaardige afscherming en voorzien op minstens 1,5m. van de randen van voldoende verlichting.
- ◆ Als er gewerkt wordt in vervuilde grond, wordt er volgens de risicoanalyse aangepaste beschermingsmiddelen gebruikt.
- ◆ Beschoeiing wordt aangepast aan de geologie.
- ◆ Personen begeven zich nooit binnen de draaicirkel van de graafmachines.
- ◆ Er wordt steeds oogcontact gehouden met de operator van de graafmachine.
- ◆ De richtlijnen van de beheerders dienen te allen tijde worden opgevolgd.

# ALHEEMBOUW

## Werken met gevaarlijke producten

Op de werf komen we geregeld in contact met stoffen of producten die risico's kunnen vormen, zoals brandbare, explosieve, giftige of bijtende materialen. Zowel het gebruik als het verplaatsen ervan vraagt daarom extra voorzichtigheid.

Om dit te voorkomen, worden minimaal volgende voorzorgsmaatregelen genomen:

- ♦ Er wordt een inventaris opgesteld en bijgehouden van alle gevaarlijke stoffen aanwezig op de werf.
- ♦ Alle producten opgeslagen op de werf zijn voorzien van een correcte etikettering conform de CLP-reglementering.
- ♦ Van alle producten met gevaarlijke eigenschappen zijn er steeds (e)-SDS-fiches op de werf ter beschikking in minstens een van de landstalen.
- ♦ Producten met gevarensymbolen worden nooit gebruikt zonder dat de gepaste instructies zijn gegeven aan de medewerkers die met deze producten moeten werken.
- ♦ Voor het verwerken van de producten wordt aangepast gereedschap gebruikt.
- ♦ De te gebruiken PBM's bij de verwerking van gevaarlijke producten zijn aangepast aan het type product, de mogelijke blootstelling en de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden.
- ♦ Tijdens en na het gebruik is er steeds voldoende aandacht voor de persoonlijke hygiëne, handen worden steeds gewassen voor het eten en voor een toiletbezoek.
- ♦ Rook niet tijdens het gebruik van gevaarlijke producten.

# ALHEEMBOUW

## Brandpreventie

Er geldt een vuurverbod in alle werkplaatsen en lokalen. In deze werkplaatsen en lokalen wordt er niet gewerkt met open vlam, noch gelast, noch gesnijbrand, noch geslepen met de slijpschijf, noch met toestellen gewerkt die extreem hoge temperaturen veroorzaken.

Indien lassen, snijbranden en/ of slijpen onvermijdelijk is, dan dient de aannemer de nodige beschermingsmaatregelen te treffen. In ieder geval dient de preventieadviseur vooraf op de hoogte gebracht worden van deze werken. De gasrecipiënten, leidingen en branders dienen in goede staat te zijn. De cilinders worden bij voorkeur buiten het gebouw geplaatst. De stabiliteit van de gascilinders dient verzekerd te zijn.

Bij dakwerken met open vlam zorgt de aannemer ervoor dat zijn gasinstallaties in zeer goede staat zijn en dat zijn personeel blusapparatuur in de buurt heeft. Bij het einde van deze risicowerken controleert de aannemer of zijn personeel de omgeving op rook of beginnende brandjes.

Nooduitgangen en blustoestellen dienen altijd bereikbaar te zijn en te blijven.

Ingangen moeten voor de brandweer of hulpverleningsdiensten vrijgehouden worden.

## Werken met open vlam/hanteren van gassen

Op de werf worden gasflessen altijd veilig, rechtop en geborgd behandeld, zowel tijdens gebruik als tijdens opslag. Buitenopslag is de standaard: flessen worden op een verharde, geventileerde, afgebakende en zonbeschutte locatie geplaatst, in metalen rekken/kooien en met beschermkap. Volle en 'lege' flessen blijven gescheiden en worden steeds binnen hun gevarengroep gestockeerd.

De inrichting volgt de wettelijke eisen: VLAREM-afstandstabellen bepalen de minimale scheiding tussen gasgroepen en ten opzichte van gebouwen, brandbare materialen en perceelsgrenzen. Bij grotere hoeveelheden gelden vergunningsdrempels vanaf 300 l totale waterinhoud. Indien buitenopslag niet mogelijk is, worden gasflessen uitsluitend in pandig bewaard in een EN 14470-2-gecertificeerde gascilinderkast.

Tijdens werkzaamheden worden gasflessen altijd goed geborgd en beschermd tegen omvallen, warmte en ontstekingsbronnen. Bij warm werk of gebruik van open vlam is minstens één 6 kg-blusser binnen 5 m verplicht. Componenten zoals regelaars en slangen moeten geschikt, intact en correct aangesloten zijn.

Deze maatregelen waarborgen dat het risico op brand, explosie of ongecontroleerde gasuitstroom maximaal wordt beperkt en zijn verplicht onderdeel van de werfopzet, taakplanning en dagelijkse controle.

# ALHEEMBOUW

## Vuurvergunning

Vuurgevaarlijke werkzaamheden zijn enkel toegestaan wanneer deze niet kunnen worden voorkomen door alternatieve, vuur- en vonkvrije methodes of door uitvoering in een speciaal daartoe ingerichte en goedgekeurde zone. Indien deze alternatieven niet mogelijk zijn, is een geldig afgeleverde vuurvergunning verplicht.

De vuurvergunning is van toepassing op alle werkzaamheden waarbij vlammen, vonken of warmte ontstaan, evenals op activiteiten met verhoogd explosierisico, waaronder werken in of nabij ATEX-zones. De vergunning is eveneens verplicht wanneer zich binnen een straal van 15 meter brandbare of ontvlambare stoffen bevinden of wanneer ontvlambare damp- of gasmengsels kunnen ontstaan. Binnen deze zones geldt te allen tijde een strikt rookverbod.

De betrokken zones worden vooraf bepaald door de algemene aannemer, opgenomen op het werfinrichtingsplan en ter plaatse duidelijk signaleerd. Voor de start van de werkzaamheden worden de risico's geëvalueerd en de noodzakelijke preventieve en reactieve maatregelen vastgelegd. Indien vereist, wordt luchtmonitoring uitgevoerd vóór en continu tijdens de werkzaamheden.

Een vuurvergunning is maximaal 1 werkweek geldig en moet wekelijks hernieuwd worden.

# ALHEEMBOUW

## Arbeidsmiddelen en toebehoren

Enkel elektrisch materieel conform het A.R.E.I. mag op de bouwplaats aanwezig zijn en aangesloten worden op de daartoe voorziene verdeelborden. Elke onderneming moet zijn arbeidsmiddelen zodanig markeren dat ze identificeerbaar zijn. Het identificatiesysteem moet beschreven worden in de risicoanalyse van de onderneming. De arbeidsmiddelen moeten geschikt zijn voor het uit te voeren werk en regelmatig gekeurd worden door een bevoegd persoon, zodat bij het gebruik de veiligheid en gezondheid steeds gewaarborgd zijn. Alle arbeidsmiddelen moeten eveneens voorzien zijn van veiligheidsinstructiekaarten.

Tijdens het gebruik van heftoestellen gelden de volgende specifieke bepalingen. Alle heftoestellen en hijstoebereiden die gebruikt worden om lasten te hijsen, die op de bouwplaats binnengebracht worden, moeten voorzien zijn van een geldig keuringsattest.

Bij gebruik van meerdere hijstoestellen met overlappend werkbereik moet een communicatieplan opgesteld worden.

Producten worden altijd aangekocht via de logistieke dienst van Alheembouw.

# ALHEEMBOUW

## Werken in besloten ruimten

Een besloten ruimte is een moeilijk toegankelijke plaats die niet bedoeld is voor langdurig verblijf en waar door beperkte ventilatie een gevaarlijke atmosfeer kan ontstaan. Omdat werken in deze ruimtes risico's zoals verstikking, vergiftiging, brand, explosie, elektrocutie of verdrinking kunnen veroorzaken, mogen ze enkel betreden worden wanneer alle veiligheidsvoorwaarden strikt vervuld zijn. De betreding gebeurt via een duidelijk aangeduide toegang en uitgang, onder permanent toezicht van een mangatwachter die continu contact houdt met de werknemers binnen. De opening is beveiligd tegen valgevaar.

Vooraf en tijdens de volledige duur van de werkzaamheden worden met gekeurde toestellen gasmetingen uitgevoerd. De ruimte mag enkel betreden worden wanneer het zuurstofgehalte tussen 19 en 23% ligt en de explosiegrens lager blijft dan 10% LEL. Na elke onderbreking worden de metingen herhaald. Gasflessen worden nooit in de ruimte geplaatst; slangen zijn uit één stuk en lekvrij, en flessen worden steeds gesloten zodra men de ruimte verlaat. Bij heet werk is een brandblusser onmiddellijk beschikbaar en worden brandbare materialen verwijderd of afgeschermd.

Elektrisch werk gebeurt uitsluitend met gekeurd materiaal, aangesloten via een differentieel beveiligde stroomverdeler. Kabels worden ordelijk gebundeld, opgehangen en regelmatig gecontroleerd. Deze maatregelen vormen de minimale voorwaarden om het werken in besloten ruimtes op een veilige en gecontroleerde manier te laten verlopen.

Elke onderneming moet ten minste dagelijks zijn werkposten opruimen en het afval afvoeren. De wegen, doorgangen en trappen moeten steeds vrij zijn van obstakels en hindernissen. Soepele leidingen en kabels mogen de doorgangen niet belemmeren. Indien deze doorgangen kruisen worden zij beschermd tegen beschadigingen.

Materialen worden ordelijk en stabiel gestapeld, beveiligd tegen weersinvloeden en dit steeds in samenspraak met de werfleiding.

Als ondernemingen hun werkposten niet opruimen, heeft de projectleiding het recht deze te laten opruimen door derden en de kosten te verhalen op de onderneming die in gebreke blijft.

# ALHEEMBOUW

## Brandbeveiliging

In of nabij werkzaamheden met brandrisico, kantoren, eetgelegenheden, brandgevaarlijke opslagplaatsen en dergelijke moeten goedgekeurde en aangepaste blusmiddelen aanwezig zijn.

Preventieve maatregelen:

- ◆ Gescheiden opslag van brandbare producten
- ◆ Brandbaar materiaal verwijderen voor aanvang van het brandgevaarlijk werk
- ◆ Opvolgen van instructies opgenomen in de vuurvergunningen wanneer van toepassing.

Bijkomend is het de taak van iedere arbeider op de werf om ervoor te zorgen dat als deze brandgevaarlijke stoffen gebruikt, activiteiten uitvoert waarbij brandgevaarlijke stoffen gebruikt worden of activiteiten uitvoert waarbij vuur of vonken veroorzaakt wordt, zelf in te staan voor de nodige brandbestrijdingsmiddelen.

Opvolgen van alle instructies opgenomen in een vuurvergunning indien van toepassing.

Brandbestrijdingsmiddelen:

- ◆ Type: poederblusser ABC (min. 6 kg), waterschuim en eventueel CO<sub>2</sub>-blusser.
- ◆ Aantal: afhankelijk van het verloop der werken, bij noodzaak
- ◆ Opstelling:
  - In burelen;
  - Bij lasapparaten;
  - Bij brandgevaarlijke werken binnen handbereik.

Alheembouw beperkt de milieubelasting van haar activiteiten door bij elk project de omgevingsfactoren te analyseren en gerichte maatregelen te nemen. Milieuzorg is een gedeelde verantwoordelijkheid en incidenten of schade worden onmiddellijk gemeld. Er wordt steeds nagegaan of een omgevingsvergunning of melding nodig is, en de voorwaarden worden opgevolgd in overleg met preventie, milieu en logistiek.

Milieu-incidenten worden aangepakt volgens het noodplan. (Zie noodprocedures) Kleine spills worden meteen ingedijkt met spillkits; ernstige incidenten worden direct gemeld aan directie en QHSE en alleen gecommuniceerd volgens de afspraken in het noodplan. Interne en externe inspecties kunnen plaatsvinden, en eventuele corrigerende acties worden opgevolgd.

Aandachtspunten inzake milieu tijdens verschillende werkzaamheden:

- ♦ Bij sloopwerken wordt selectieve sloop toegepast conform VLAREMA en TRACIMAT.
- ♦ Asbest wordt uitsluitend behandeld volgens de wettelijke voorschriften op basis van een actuele inventaris en door opgeleide, erkende partijen.
- ♦ Grondverzet gebeurt in overeenstemming met VLAREBO, met voorafgaand bodemonderzoek door erkende deskundigen. Bemalingen vereisen een studie naar de impact op de omgeving en een bemalingsplan; vergunningen worden tijdig aangevraagd indien nodig.
- ♦ Gasflessen worden per groep en volgens afstandsregels opgeslagen.
- ♦ Gevaarlijke producten worden volgens de interne aankoopprocedure gecontroleerd en opgeslagen volgens SDS-voorschriften, op lekbakken en met correcte CLP-etikettering.

Aandachtspunten inzake milieu bij verschillende arbeidsmiddelen:

- ♦ Elektrische installaties worden gekeurd volgens AREI en moeten geschikt zijn voor werfgebruik.
- ♦ Verlichting wordt zodanig ingericht dat veilig werken en evacueren altijd mogelijk is, bij voorkeur met duurzame systemen.

Bij het werken met gevaarlijke stoffen worden medewerkers vooraf geïnstrueerd, de juiste PBM's gedragen en hygiëneregels gevolgd.

Afval wordt steeds gescheiden ingezameld volgens het werfinrichtingsplan en de wettelijke fracties. Erkende afvalverwerkers worden ingezet en per werf wordt een afvalstoffenregister bijgehouden. Niet-conform sorteren kan aanleiding geven tot bijkomende kosten.

Hinder naar de omgeving wordt zoveel mogelijk beperkt door tijdige communicatie, een aanspreekpunt op de werf, het proper houden van wegen en het beperken van stof, lawaai en trillingen.

# ALHEEMBOUW

## Asbest

Als er asbest op de werf verwijderd moet worden, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de op dit moment geldende regelgeving en normering. Een specifieke uitvoeringsprocedure zal altijd opgesteld moeten worden. De vereiste instanties moeten op de hoogte gebracht worden. Voor alle werkzaamheden waar de medewerkers in contact kunnen komen met asbest worden minstens volgende maatregelen toegepast:

- ♦ Verwijdering van asbest wordt steeds uitgevoerd in samenspraak met de QSHE-afdeling van de organisatie.
- ♦ De asbestinventaris vormt een uitgangspunt om te beslissen wat er met het asbesthoudend materiaal gaat gebeuren en hoe men de kans op blootstelling van de werknemers zo laag mogelijk houdt. Ondernemingen van buitenaf die werkzaamheden uitvoeren op plaatsen waar asbestvezels kunnen vrijkomen krijgen ook een kopie van de inventaris. Voor Alheembouw houdt dit in dat bij aanvang van werken in gebouwen, ... steeds de vraag gesteld dient te worden of er asbest aanwezig is. Volgende stappen worden steeds doorlopen:
- ♦ Opvragen asbestinventaris;
- ♦ Opstellen van preventieve maatregelen;
- ♦ Advies inwinnen bij de interne en externe preventiedienst.
- ♦ Enkel werknemers van erkende asbestfirma's (lijst erkend eenvoudige handelingen of erkenning niet-eenvoudige handeling) met een specifieke vorming met betrekking tot het verwijderen van asbest mogen de asbestwerkzaamheden uitvoeren. Dit is eveneens van toepassing voor herstel- en onderhoudswerkzaamheden door elektriciens, loodgieters, technici... tijdens bv. snij en- zaagwerken, boren of perforeren van elementen...
- ♦ Voor deze werkzaamheden is het gebruik van werktuigen met grote snelheid en hogedrukreinigers of droge straalmiddelen uit den boze.

Belangrijke sloop- en verwijderingswerken zoals het wegnemen van spuitasbest, mogen enkel door gespecialiseerde en erkende firma's, die opgenomen zijn op de lijst van FOD WASO, worden uitgevoerd.

Alheembouw is niet erkend als onderneming voor het verwijderen met eenvoudige handelingen, dit zal dan ook steeds uitbesteed worden aan erkende onderaannemers.

Bij accidentele blootstelling van werknemers zal dit steeds met de externe dienst voor preventie en bescherming, alsook de preventieadviseur arbeidsarts gecommuniceerd worden.

Asbestverwijdering is verboden wanneer leerlingen aanwezig zijn of wanneer er risico bestaat op blootstelling buiten de afgeschermd zone. De timing van asbestwerken wordt vooraf afgestemd met de bouwheer, veiligheidscoördinator en werfleider, en duidelijk gecommuniceerd naar alle betrokken partijen.

# ALHEEMBOUW

## Alcohol- en drugsbeleid

Het gebruik van alcohol en andere drugs heeft een negatieve invloed op het functioneren, het oordeelsvermogen en de veiligheid van medewerkers. Dit kan leiden tot verminderde prestaties, verhoogd ziekteverzuim, arbeidsongevallen en gevaarlijke situaties voor zowel de betrokkene als derden.

Als hoofdaannemer hecht Alheembouw het grootste belang aan een veilige en gezonde werkomgeving. Om de veiligheid op de werf te garanderen, werd een alcohol en drugsbeleid uitgeschreven.

Deze procedure is van toepassing op alle onderaannemers, werknemers, zelfstandigen en derden die werkzaamheden uitvoeren op werven van Alheembouw.

### Algemene regels

Op alle werven van Alheembouw gelden volgende bindende afspraken:

- ♦ Het is ten strengste verboden alcoholische dranken te gebruiken tijdens de werktijd en tijdens het woon-werkverkeer in het kader van het project.
- ♦ Het gebruik van drugs op de werkplek wordt niet getolereerd.
- ♦ Het is verboden alcohol en/of drugs bij zich te hebben op de werf of tijdens het woon-werkverkeer in het kader van het project.
- ♦ Het is verboden werkzaamheden aan te vatten of uit te voeren onder invloed van alcohol of drugs.

Het verschijnen op de werkplek onder invloed wordt beschouwd als een **zware inbreuk op de veiligheidsvoorschriften**.

### Meldingsplicht

Iedereen aanwezig op de werf is verplicht om onveilige situaties te melden, inclusief vermoedens van intoxicatie.

Indien een medewerker vermoedt dat een persoon onder invloed is van alcohol of drugs, dient dit **onmiddellijk** gemeld te worden aan de werfleiding of projectleiding van Alheembouw.

# ALHEEMBOUW

## Observatie en beoordeling

De werfleiding/projectleiding beoordeelt de situatie op basis van observatie van het gedrag en eventuele uiterlijke kenmerken.

Indien er aanwijzingen zijn van intoxicatie:

- ♦ Kan vrijwillig een alcoholtest worden aangeboden.
- ♦ De test is niet verplicht, maar medewerking wordt sterk aanbevolen.
- ♦ Bij weigering van de test wordt dit beschouwd als een bevestiging van de vermoedelijke intoxicatie.

## Maatregelen bij (vermoedelijke) intoxicatie

Indien intoxicatie wordt vastgesteld of sterk vermoed:

- ♦ De verantwoordelijke wordt onmiddellijk geïnformeerd.
- ♦ De betrokken persoon moet de werf onmiddellijk verlaten.
- ♦ De betrokken persoon mag niet zelf een voertuig besturen.

Voor Alheembouw medewerkers, regelt Alheembouw een veilig transport. In geval van een onderaannemer, staat deze zelf in voor een veilig transport. Mogelijkheden zijn:

- ♦ Ophaling door de verantwoordelijke (onderaannemer).
- ♦ Transport georganiseerd door de werkgever van de betrokkene.

De kosten van dit transport zijn volledig ten laste van de medewerker of onderaannemer.

## Sancties

Bij herhaalde incidenten of ernstige inbreuken behoudt Alheembouw zich het recht voor om:

De samenwerking met de betrokken onderaannemer te evalueren;

- ♦ De toegang tot de werf te ontfeggen;
- ♦ De samenwerking tijdelijk op te schorten of definitief te beëindigen.

Eventuele bijkomende maatregelen worden bepaald in overleg met de verantwoordelijke van de onderaannemer, met inachtneming van de geldende wettelijke en contractuele bepalingen.

# ALHEEMBOUW

## Rookbeleid

Volgens het K.B. van 19/01/05 betreffende de Bescherming van Werknemers tegen Tabaksrook, is vanaf 01/01/06 een algemeen rookverbod in voege. Vanaf deze datum is het verboden te roken:

- ♦ In alle werkruimtes (kantoren, keten, ...) --> dus ook in de in aanbouw zijnde gebouwen vanaf deze winddicht afgewerkt zijn.
- ♦ In elk vervoermiddel voor gemeenschappelijk vervoer van en naar het werk (camionetten).

Gezien de schoolomgeving is roken verboden op en rond de werf, ook binnen de rookvrije zone van 10 meter rond het schooldomein; wie dit niet respecteert, kan een boete van 50 euro krijgen.

Het rookverbod is overal van toepassing, zelfs als de werknemer over een individuele ruimte beschikt.

Aanvullend is een algemeen rookverbod ingesteld voor alle scholen en publieke ruimtes (sportterreinen, speelpleinen) waar veel kinderen en jongeren zijn. Er moet verplicht een rookvrije perimeter ingesteld worden van 10 meter rond alle in- en uitgangen van deze publieke plaatsen.

Op werven die niet op bovenvermelde locaties gesitueerd zijn, voorzien Alheembouw een afzonderlijke rookzone op de werf.

# ALHEEMBOUW

## NOODSITUATIES

### Algemeen

### Noodnummers

Adres werf: Stokerijstraat 7, 8800 Roeselare

| Contact                                                                                                                                             | Gegevens                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Dichtstbijzijnde ziekenhuis met medische urgentiedienst</b> | <p>Spoedgevallen AZ Delta<br/>Deltalaan 1, 8800 Roeselare</p>                                                    |
| <br><b>Ambulance/MUG</b>                                           | <p>112</p> <p>Verwittig onthaal op 051 21 05 02.<br/>Omschrijf duidelijk de plaats en aard van het incident.</p> |
| <br><b>Politie</b>                                                 | <p>101</p>                                                                                                       |
| <br><b>Brandweer</b>                                              | <p>112</p> <p>Verwittig onthaal op 051 21 05 02.<br/>Omschrijf duidelijk de plaats en aard van het incident.</p> |
| <br><b>Antigifcentrum</b>                                        | <p>070/245.245</p>                                                                                               |
| <br><b>Ontmijningsdienst DOVO</b>                                | <p>101 (via politie)</p>                                                                                         |
| <b>ALHEEMBOUW</b><br><b>Milieu incident</b>                                                                                                         | <p>+32 51/22.15.86 (VANDENBULCKE An)</p>                                                                         |
| <br><b>POBOS</b><br><b>Post-traumatische begeleiding</b>         | <p>+32 51/22.15.86<br/>0800/11 0 11</p>                                                                          |

# ALHEEMBOUW

## Noodvoorzieningen

|                                                                                        |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| EHBO-koffer                                                                            | Jaarlijks nazicht |
| Brandblusapparaten                                                                     | Jaarlijks nazicht |
| Lekbakken gevaarlijke producten, spill-kit voor de omvang van gemorste vloeistoffen... |                   |

Bovenstaande noodvoorzieningen zijn op elke werf aanwezig i.f.v. de grootte van de werf.

Indien ofwel in de school ofwel op tijdelijke en mobiele bouwplaats een noodsignaal afgaat, moeten beide zones evacueren.

## Noodprocedure ernstig arbeidsongeval

1. **Beoordeling van de situatie.** Zodra het ongeval wordt vastgesteld, is het essentieel de situatie te analyseren voordat het slachtoffer benaderd wordt. De veiligheid van de persoon die het ongeval vaststelt, heeft de hoogste prioriteit. Alle aanwezige en verborgen risico's (zoals vallende objecten, elektrocutie, brand, explosie, verstikking, verdrinking, etc.) moeten worden geïdentificeerd.
2. De persoon die het ongeval heeft vastgesteld **meldt** dit zo snel mogelijk aan de **hiërarchische lijn, zoals de ploegbaas, werfleider of projectleider**. De projectleider kan indien nodig in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
3. De hiërarchische lijn maakt een **eerste inschatting** van het ongeval. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen een dodelijk ongeval, een ongeval met mogelijk blijvend letsel en andere arbeidsongevallen.
4. Afhankelijk van de ernst van het ongeval, wordt het slachtoffer naar het ziekenhuis gebracht of worden de **hulpdiensten (112)** opgebeld. De hiërarchische lijn bepaalt wat nodig is, en voor welke optie wordt gekozen. Het is ten strengste verboden het slachtoffer zelf naar het ziekenhuis of de dokter te laten rijden. De in te vullen documenten (verzekering en attest van arbeidsongeschiktheid) worden altijd meegegeven, zodat deze door de behandelende arts kunnen worden ingevuld. Voor eigen medewerkers zijn deze documenten in de verbanddoos terug te vinden. Onderaannemers dienen in te staan voor het invullen van eigen documenten.
5. Stuur indien mogelijk een collega mee in de ambulance, die zich in het ziekenhuis kan vergewissen over de toestand van de gewonde collega('s) en eventueel familie kan opvangen.
6. De **preventiedienst informeert FOD WASO** over het gebeurde ongeval.
  - o Bij een zeer ernstig en/of dodelijk arbeidsongeval => telefonisch en per e-mail
  - o Bij een ernstig arbeidsongeval => per e-mail
7. Na het doorlopen van alle voorgaande stappen is het aan de hiërarchische lijn om het incident te **melden in QHSE-meldingssysteem**. Deze stap kan worden aanzien als het opstarten van het ongevallenonderzoek.
8. De preventiedienst komt ter plaatse om een beoordeling te maken van de situatie en eventuele vaststellingen te doen.
9. Bij een **ernstig arbeidsongeval** is een **grondig onderzoek** nodig om de oorzaken te achterhalen en preventieve maatregelen te formuleren die herhaling moeten voorkomen. Dit onderzoek wordt vastgelegd in een **omstandig verslag**, dat wordt besproken tijdens het CPBW.
10. Door middel van een **arbeidsongevallenaangifte** wordt de **verzekering** ingelicht van het gebeurde ongeval. Dit moet steeds **binnen de zeven dagen na het ongeval** gebeuren.

## Noodprocedure EHBO-ongeval

1. **Elke ploeg** beschikt over een **EHBO-koffer**. Deze koffers bevinden zich in de bestelwagens en zitten vol met geschikt materiaal om de meest voorkomende EHBO-letsels op de werven te behandelen.

# ALHEEMBOUW

2. Wanneer uit de eerste inschatting blijkt dat een verzorging aan de orde is wordt deze uitgevoerd. De EHBO opgeleide personen zitten over alle ploegen verspreid, zodat op elke werf zeker iemand aanwezig is met de nodige kennis en vaardigheden.
3. Na het uitvoeren van de verzorging is het aan de **werfleider melding** te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem.

# ALHEEMBOUW

## Noodprocedure brand en evacuatie

1. Bel 112 of noodnummer bouwheer.
2. Vermeld: jouw naam en firmanaam, naam van de werf, straat van de werf, plaats van de werf.
3. Omschrijf: aard van de brand..., exacte plaats, eventueel aantal gewonden en hun toestand, of het noodzakelijk is te evacueren.
4. Hang niet als eerste op.
5. Verwittig Alheembouw ploegbaas/ werfleiding/ projectleider.
6. Bel preventiedienst Alheembouw: Miguel Deceuninck +32 472 12 07 28.
7. Ontleed de situatie.
8. Aandacht voor eigen welzijn. Breng uzelf niet in gevaar.
9. Identificeer alle nog aanwezige en niet zichtbare risico's.
10. Doe een bluspoging (gebruik brandblusser).
11. Zorg voor opvang van de hulpdiensten.
  - ♦ Hulpdiensten opvangen = stuur iemand naar de ingang van de werf om hulpdiensten te begeleiden. Op sommige werven kan dit door de bouwheer voorzien worden.
12. Aanwezigen op de werf verzamelen op de verzamelplaats.

Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat, is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

# ALHEEMBOUW

## Noodprocedure ongeval met materiële schade

Wanneer een ongeval met materiële schade plaatsvindt op een werf van Alheembouw, moeten de volgende stappen worden gevolgd om de situatie correct af te handelen:

1. Beoordeel de situatie.
  - ♦ Zorg ervoor dat er geen gewonden zijn.
  - ♦ Controleer of er bijkomende veiligheidsrisico's zijn.
2. Verwittig de verantwoordelijke personen.
  - ♦ Meld het ongeval onmiddellijk aan de Alheembouw ploegbaas, werfleiding of projectleider.
  - ♦ Bel indien nodig de preventiedienst of de kwaliteitsverantwoordelijke van ALHB.
3. Indien van toepassing, verwittig de bevoegde instanties.
  - ♦ Contacteer de bouwheer en meld het incident.
  - ♦ Bij schade aan openbare infrastructuur of derden, verwittig de relevante instanties.
4. Omschrijf en registreer het ongeval.
  - ♦ Vermeld: jouw naam en firmanaam, naam van de werf, straat en plaats van de werf, geef een duidelijke omschrijving van het incident en de schade, eventuele bijkomende risico's...
  - ♦ Zorg ervoor dat alle relevante details correct worden genoteerd.
5. Beperk verdere schade en risico's.
  - ♦ Zorg ervoor dat de situatie niet verergert door bijkomende schade of gevaren te identificeren en te beperken.
  - ♦ Gebruik indien nodig afzetlint of signalisatie om gevaarlijke zones af te bakenen.
6. Maak foto's en verzamel bewijsmateriaal.
  - ♦ Documenteer de schade met foto's.
  - ♦ Verzamel getuigenverklaringen indien mogelijk.
7. Zorg voor opvolging en administratieve afhandeling.
  - ♦ Meld het incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).
  - ♦ Indien nodig, werk samen met de preventiedienst en andere verantwoordelijken voor verdere analyse en verbetermaatregelen.
8. Communiceer over het incident en de te nemen acties.
  - ♦ Bespreek het incident met het team om herhaling te voorkomen.
  - ♦ Indien nodig, pas de veiligheidsmaatregelen aan op de werf.

# ALHEEMBOUW

## Noodprocedure blootstelling aan CMRH

1. Wanneer een werknemer een vermoeden heeft dat hij tijdens het uitoefenen van zijn werk wordt blootgesteld aan CMRH stoffen, maakt hij melding bij zijn ploegbaas of werfleider.
2. De werfleider maakt een inschatting of het al dan niet nodig is de werkzaamheden stop te zetten. Wanneer na deze eerste inschatting blijkt dat deze noodzaak bestaat, wordt overgegaan naar de volgende stappen. Wanneer snel blijkt dat het eerste vermoeden ongegrond was, kan opnieuw worden verder gewerkt.
3. Een **perimeter** wordt ingesteld. In deze zone mogen zich, tot meer duidelijkheid is, geen personen meer begeven.
4. De ploegbaas of werfleider brengt de projectleider op de hoogte. De projectleider kan, indien nodig, in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
5. De werfleider brengt de preventiedienst op de hoogte.
6. De werfleider verzamelt alle beschikbare informatie zoals sloopplan, eventuele SDS-fiches, een lijst van de blootgestelde personen, etc.
7. De preventiedienst maakt een situatieschets en beoordeling wat nodig is om de situatie verder op te volgen.
8. De directie wordt verwittigd van de situatie, net als de leden van het CPBW.
9. Wanneer een duidelijk en volledig beeld van de situatie bekomen is, is het aan de directie om te bepalen welke stappen moeten worden ondernomen om de situatie op te lossen en eventueel al gemaakte schade op te lossen of te beperken.
10. De bouwheer wordt op de hoogte gebracht. Wanneer hij dit nodig acht, kunnen extra maatregelen worden genomen.
11. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat, is het aan de werfleider om melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

1. De werknemers die een milieu-incident opmerken, verwittigen de werfleiding.
2. De werfleiding staat waar mogelijk de exploitant bij voor onmiddellijke actie. Indien mogelijk wordt de lozing gestopt en wordt verdere schade voorkomen.
3. De ploegbaas of werfleider brengt de projectleider op de hoogte. De projectleider kan indien nodig in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
4. De werfleider brengt de milieudienst op de hoogte. (An Vandenbulcke **+32 471 03 99 16**) De milieudienst en indien nodig de preventiedienst gaan ter plaatse en ondersteunen de werfleiding en de bouwheer.
5. Er wordt in kaart gebracht of de lozing zich buiten de exploitatiegrenzen verspreidt.
  - ♦ Wanneer de **lozing** zich **buiten de exploitatiegrenzen** verspreidt, wordt de bevoegde overheid verwittigd. In overleg met Alheembouw en de bouwheer wordt bepaald wie contact opneemt. Bij een klasse 2 en 3 is dit de gemeente, bij een klasse 1 is dit het departement Omgeving Milieu-inspectie. De nodige acties en timing worden bepaald en de beheerder van de waterloop of RWZI wordt verwittigd. Hierna wordt afgesproken hoe dit schadegeval wordt afgehandeld met de verzekering.
  - ♦ Wanneer de **lozing binnen de exploitatiegrenzen** blijft, wordt de verontreiniging weggepompt en afgevoerd via een erkend afvalverwerker. Belangrijk is dat hier een **attest** van wordt afgeleverd.
6. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat, is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

1. De werknemers die een lek opmerken, verwittigen de werfleiding.
2. De werfleiding staat waar mogelijk de exploitant bij voor onmiddellijke actie. Indien mogelijk wordt het lek hersteld en wordt verdere schade voorkomen. Dichten van het lek, leegmaken van de beschadigde tank, het gebruiken van absorberende korrels, zaagmeel, spillkit...
3. De ploegbaas of werfleider brengt de projectleider op de hoogte. De projectleider kan indien nodig in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
4. De werfleider brengt de milieudienst op de hoogte. (An Vandenbulcke **+32 471 03 99 16**) De milieudienst en indien nodig de preventiedienst gaan ter plaatse en ondersteunen de werfleiding en de bouwheer.
5. Een **bodemsaneringsdeskundige** (afhankelijk per regio) wordt aangesteld door de hiërarchische lijn. Deze geeft advies over de saneringswijze.
6. Er wordt een inschatting gemaakt hoe complex en omvangrijk het schadegeval is. De vraag wordt gesteld of het om een 'beperkt schadegeval' gaat.
  - ♦ Het gaat om een beperkt schadegeval: De verontreinigde grond moet worden afgevoerd naar een erkend centrum. Belangrijk is dat de nodige attesten worden bezorgd.
  - ♦ Het gaat niet om een beperkt schadegeval: De bevoegde overheid moet worden verwittigd. In overleg met Alheembouw en de bouwheer wordt bepaald wie contact opneemt. Bij een klasse 2 en 3 is dit de gemeente, bij een klasse 1 is dit het OVAM + het departement omgeving milieu-inspectie. De SDS-fiche van de betreffende stof wordt ter beschikking gehouden. Hierna dienen volgende stappen worden gevolgd.
7. De eigenaar van de grond wordt verwittigd door de bouwheer.
8. Verdere afhandeling wordt tussen de betrokken partijen besproken (verzekering).
9. De schadegevallen procedure wordt met het **OVAM** opgestart.
10. De **bodemsanering** wordt **binnen de 180 dagen** uitgevoerd.
11. Het OVAM beslist of de sanering als 'in orde' kan worden beschouwd. Als dit niet het geval is, dient een bijkomende sanering te worden uitgevoerd. Wanneer dit wel het geval is kan incident worden afgesloten.
12. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

# ALHEEMBOUW

## Noodprocedure gaslek

1. Deze persoon die een gasgeur of gaslek opmerkt, doet hier onmiddellijk melding van bij zijn leidinggevende (ploegbaas en werfleider).
2. Het is aan de ploegbaas en de werfleider ervoor te zorgen dat **ontstekingsbronnen worden vermeden** in de periode waarna de gasgeur of het lek werden vastgesteld. Gsm's, verlichting, elektrische apparaten, etc dienen vermeden te worden.
3. De gastoevoer wordt indien mogelijk dichtgedraaid door de werfleider. Dit dient in samenspraak met de bouwheer te gebeuren.
4. Er wordt zo snel mogelijk voor ventilatie gezorgd. Dit door ramen en deuren open te zetten.
5. Aanwezige personen worden uit het gebouw geëvacueerd.
6. De beschikbare informatie die nuttig kan zijn voor hulpdiensten en Fluvius worden door de werfleider verzameld. Wanneer in een latere fase vragen worden gesteld, kunnen deze direct worden beantwoord.
7. De hulpdiensten en Fluvius worden opgebeld en komen indien nodig ter plaatse. Zij maken een inschatting van de situatie en beslissen wat nodig is.
8. De ploegbaas of werfleider brengt de projectleider op de hoogte. De projectleider kan indien nodig in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
9. De werfleider brengt de preventiedienst op de hoogte.
10. De hulpdiensten geven het gebouw vrij wanneer zij de situatie opnieuw veilig achten.
11. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

# ALHEEMBOUW

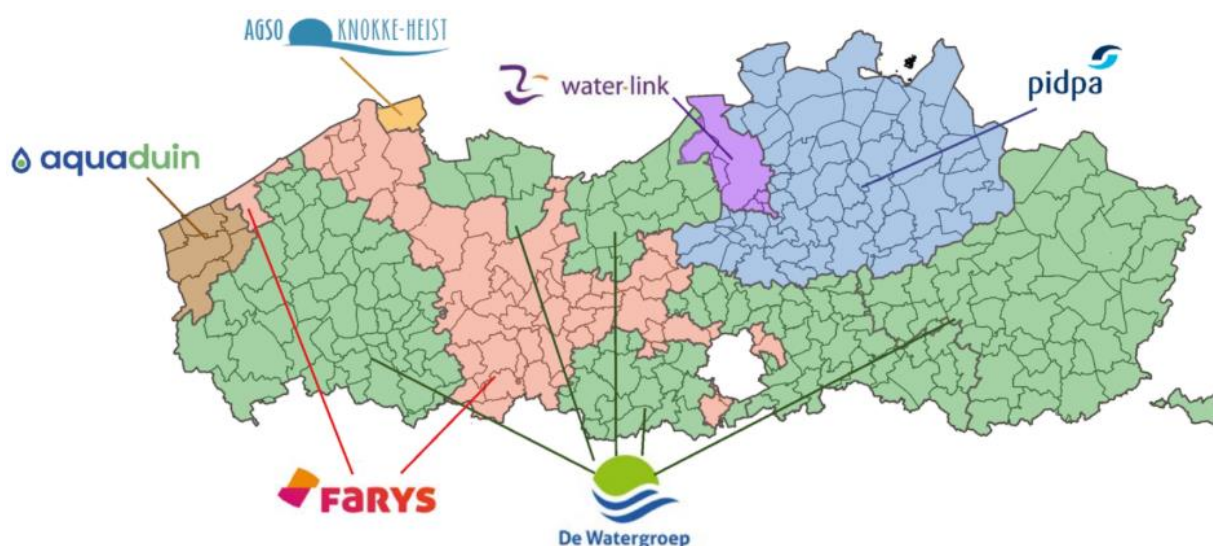
## Noodprocedure opgraven van explosieven (obussen/bommen)

1. Tijdens graafwerkzaamheden wordt een obus/explosief opgegraven door een Alheembouw werknemer.
2. De werfleider stelt een **perimeter** in rond de obus/het explosief, waar alle aanwezigen buiten worden gehouden.
3. Deze persoon doet hier onmiddellijk melding van bij zijn leidinggevende (ploegbaas en werfleider).
4. **101** wordt opgebeld door de werfleider en stuurt de nodige diensten ter plaatse, zijnde **politie en DOVO**.
5. De werfleider zorgt ervoor dat de plaats waar de obus/het explosief ligt gemarkeerd wordt, zodat wanneer later de huldiensten arriveren makkelijk zichtbaar is waar deze precies ligt.
6. De ploegbaas of werfleider brengt de projectleider en de veiligheidscoördinator op de hoogte. De projectleider kan indien nodig in overleg met de projectdirecteur beslissen om het crisisplan af te kondigen.
7. De werfleider brengt de preventiedienst op de hoogte.
8. DOVO graaft de obus/het explosief verder op en verwijdt deze van de werf.
9. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

# ALHEEMBOUW

## Noodprocedure waterlek

1. Tijdens werkzaamheden wordt een waterleiding of dergelijke geraakt waardoor een waterlek ontstaat.
2. Sluit indien mogelijk zelf de waterleiding af.
3. Breng projectleider en bouwheer op de hoogte van het incident en maak hiervan een melding.
4. Bel volgende instanties om de waterleiding te herstellen en het water af te sluiten:  
De Watergroep: 02/238.96.99  
Farys: 078/35.35.99  
Water-link: 078/35.35.09  
Pidpa: 0800/90.3.00  
Aquaduin: 058/53.38.33  
ASGO Knokke-Heist: 050/44.25.00



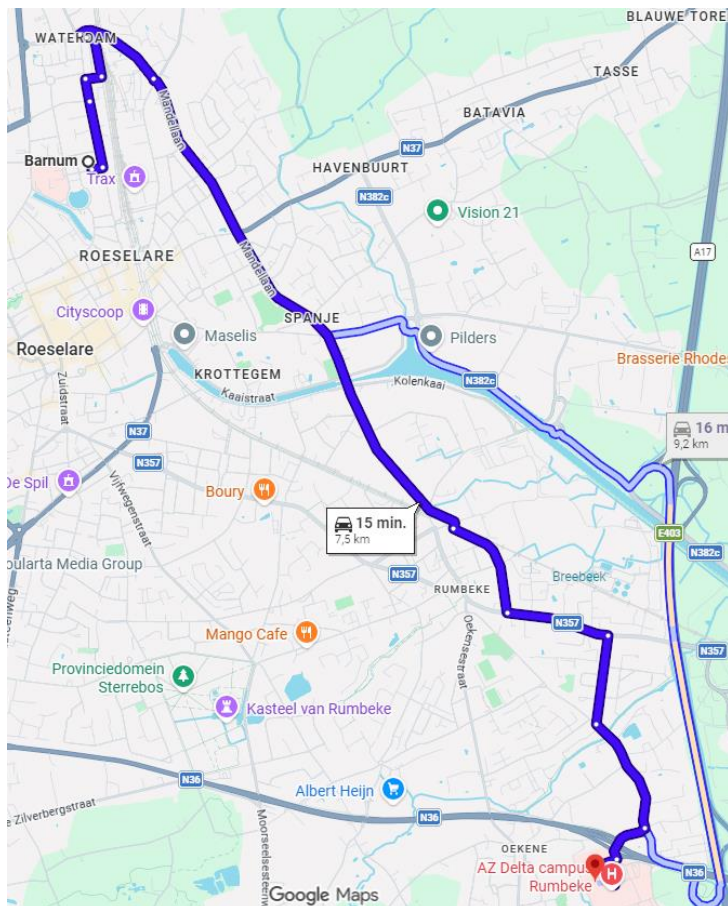
5. Als het niet mogelijk is om de waterleiding zelf af te sluiten, moeten volgende stappen gevolgd worden:
  - a. Identificeer alle nog aanwezige en niet zichtbare risico's zoals omvallen van obstakels, elektrisering, explosiegevaar...
  - b. Plaats een perimeter rond het waterlek
6. Wanneer de werkzaamheden opnieuw kunnen worden hervat is het aan de werfleider melding te maken van dit incident in het QHSE-meldingssysteem (Phronesys).

## RISICOANALYSE

# ALHEEMBOUW

## BIJLAGES

### Bijlage I: snelste route spoedgevallendienst ziekenhuis



#### WERFADRES

Stokerijstraat 7, 8800 Roeselare

#### ADRES DIENST SPOEDGEVALLEN AZ DELTA

Deltalaan 1, 8800 Roeselare

Noodnummers

Projectleider

Devos Simon – 0474 74 49 44

Algemeen nummer Alheembouw

051 22 15 86

Algemeen nummer Barnum

051 21 05 02

Scan deze QR-code om uw route te starten op Google Maps.



# ALHEEMBOUW

Bijlage II: QR-code startinstructies



# ALHEEMBOUW

Bijlage III: certificaat ISO 9001



Huidige uitgiftedatum:  
Vervaldatum:  
Certificaatnummer:

30 april 2024  
29 april 2027  
10596946

Originele uitgiftedatum:  
ISO 9001 - 30 april 2018

## Certificaat

Hiermede wordt verklaard dat het managementsysteem van:

**ALHEEMBOUW N.V.**

Roeselarestraat 205, 8840 Oostnieuwkerke, Belgium

door LRQA is goedgekeurd voor de volgende norm(en):

**ISO 9001:2015**

Goedkeuringsnummer: ISO 9001 – 00013682

Dit certificaat is geldig voor de volgende scope:

Algemene aanneming van bouwwerken:  
Industriebouw, Totaalprojecten en realisatie van PPS (publiek -private samenwerking)  
en DBFM-projecten (ontwerp, bouw, financiering, onderhoud).

Paul Graaf

Area Operations Manager, Europe

Afgegeven door: LRQA Limited



LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.  
Issued by: LRQA Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

LRQA

# ALHEEMBOUW

Bijlage IV: certificaat ISO 14001



Huidige uitgiftedatum:  
Vervaldatum:  
Certificaatnummer:

30 april 2024  
29 april 2027  
10596950

Originele uitgiftedatum:  
ISO 14001 - 2 januari 2020

## Certificaat

Hiermede wordt verklaard dat het managementsysteem van:

**ALHEEMBOUW N.V.**

Roeselarestraat 205, 8840 Oostnieuwkerke, Belgium

door LRQA is goedgekeurd voor de volgende norm(en):

**ISO 14001:2015**

Goedkeuringsnummer: ISO 14001 – 00014430

Dit certificaat is geldig voor de volgende scope:

Algemene aanneming van bouwwerken:

Industriebouw, Totaalprojecten en realisatie van PPS (publiek -private samenwerking)  
en DBFM-projecten (ontwerp, bouw, financiering, onderhoud).

**Paul Graaf**

Area Operations Manager, Europe

Afgegeven door: LRQA Limited



LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.  
Issued by: LRQA Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Page 1 of 1



Current issue date: 30 April 2024  
Expiry date: 29 April 2027  
Certificate identity number: 10596955

Original approval(s):  
ISO 45001 - 4 July 2019

## Certificate of Approval

This is to certify that the Management System of:

**ALHEEMBOUW N.V.**

Roeselarestraat 205, 8840 Oostnieuwkerke, Belgium

has been approved by LRQA to the following standards:

**ISO 45001:2018**

Approval number(s): ISO 45001 – 00014429

The scope of this approval is applicable to:

General building contractors:  
industrial construction, Overall projects and realization of PPP- (public private partnership)  
and DBFM-projects (design, construction, financing, maintenance).

**Paul Graaf**

Area Operations Manager, Europe

Issued by: LRQA Limited



LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.  
Issued by: LRQA Limited, 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Page 1 of 1