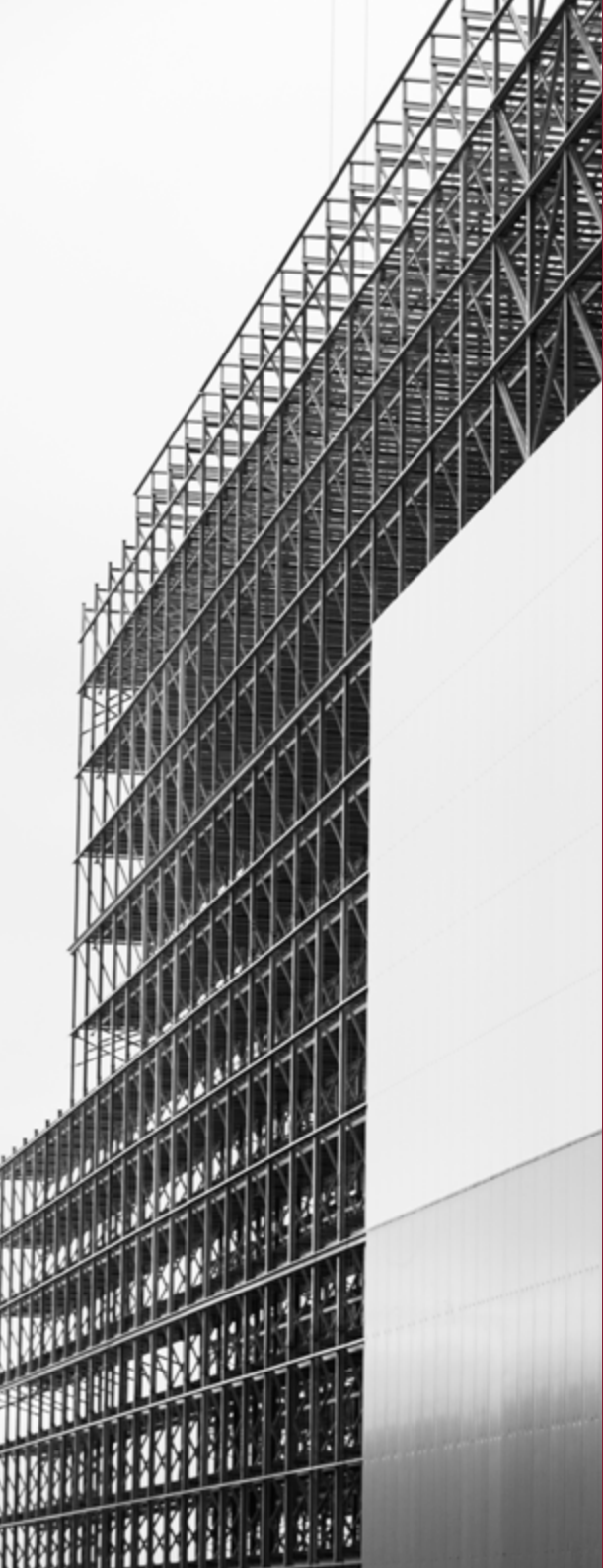




Logistieke projecten hoogbouw

ALHEEMBOUW

ALB FRANCE



Voorwoord

De essentie van een gebouw ligt in zijn functie. Zeker in de logistieke industrie. Dat betekent echter niet dat de vorm van de constructie een ondergeschikte rol speelt of dat er helemaal geen ruimte is voor esthetiek. Ook in de industriebouw is 'totale bouwkwaliteit' voor ons een absolute leidraad. Diepvriesloods of hoogbouw, welke functie een gebouw ook heeft, we gaan steevast voor een bouwtechnisch kwalitatieve en duurzame uitvoering, gecombineerd met een correcte timing en transparante service. Wat dat oplevert? Dat tonen we u graag in deze brochure. Laat u gerust inspireren door onze klantgerichte aanpak en enkele van onze opmerkelijke realisaties.

Tot snel!

ALHEEMBOUW ALB FRANCE

Alheembouw in cijfers



Klasse 8 – categorie D
Opgericht in 1970



Actief in
5 Europese landen



ISO 9001 – Kwaliteit
ISO 14001 – Milieu
ISO 45001 – Veiligheid



Omzet
€ 342 miljoen (2025)



200 medewerkers
90 arbeiders



Bouwen, al 50 jaar onze passie



Alheembouw NV is een begrip in de private en publieke bouwsector. Onze bouwonderneming geniet een stevige reputatie als duurzame bouwpartner en projectontwikkelaar. Sinds 1970 hebben we naam gemaakt in de **industrialbouw** met de ontwikkeling van diepvriesloodsen en fabriekshallen. Doorheen de jaren hebben we daarnaast ook een ruime ervaring opgebouwd in **andere segmenten**: Publiek-Private Samenwerking, totaalprojecten, retail en DBFM-projecten.

Ervaring loopt dus als een rode draad door onze onderneming. In alle sectoren waarin we actief zijn, onderscheiden we ons door een **unieke expertise, een grote passie voor uitstekende bouwkwaliteit en een tot in de puntjes verzorgde dienstverlening**.

Als ontwikkelaar-aannemer gespecialiseerd in de **totaalcoördinatie van projecten**, nieuwbouw én renovatie, gaan we daartoe altijd doelmatig te werk. We zetten onze producten en diensten in met het oog op een geslaagd en duurzaam, creatief en innovatief resultaat. Samen met de klant bekijken we voor elke bouwopdracht hoe we dat het best kunnen realiseren.

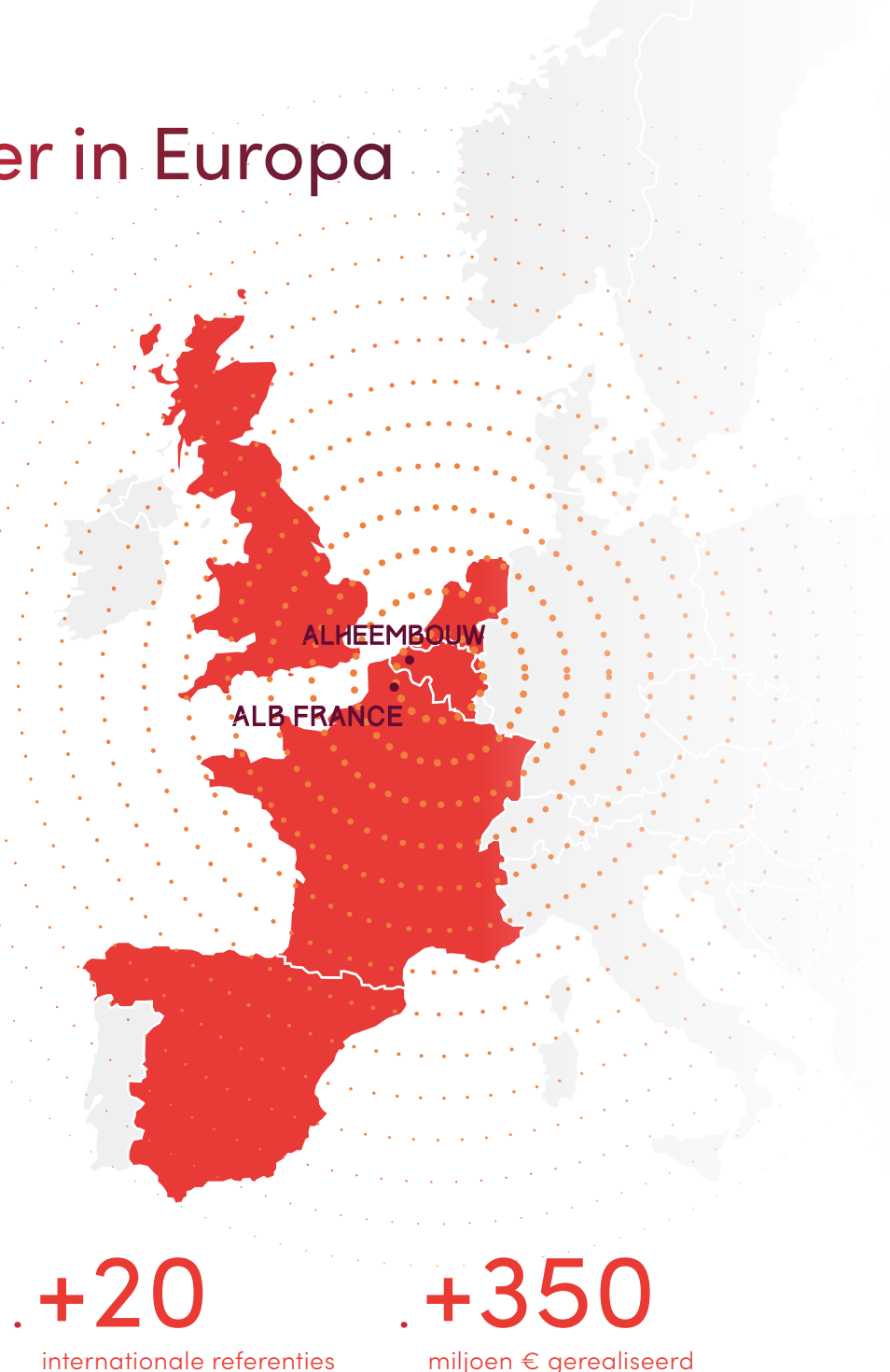
Persoonlijke contacten, een transparante overlegstructuur, duidelijke afspraken, korte communicatielijnen, respect voor budget en timing zijn de pijlers van ons beleid. Met een loyaal en vakkundig team van medewerkers zetten we alles in het werk om aan de verwachtingen van de klant tegemoet te komen – en ze te overstijgen. Dat **veiligheid** daarbij een belangrijk aandachtspunt is, spreekt voor zich.

Op onze werven voeren we een doorgedreven preventiebeleid en hanteren een sluitend veiligheidsbeheerssysteem. Risicobeheersing is cruciaal voor een kwalitatief en vlot verloop van het bouwproces, van ruwbouw tot afwerking. Maar ook op dat gebied hebben we de ervaring om ervoor te zorgen dat elk project de uitstraling krijgt die het verdient.

Laat u hier inspireren door onze talrijke logistieke (hoogbouw)projecten.

Uw D&B partner in Europa

Coldo – Kuurne	p.10
NMBS – Mechelen	p.14
ICO – Zeebrugge	p.18
ICO – Barcelona (ES)	p.20
Pfizer – Puurs	p.22
TVH Plant T – Waregem	p.24
Albert Bartlett – Westwick (UK)	p.26
Ecofrost – Péruwelz	p.28
Avasco – Diksmuide	p.30
Clarebout Fresh – Moeskroen	p.32
Dematra – Deinze	p.34
WDP / Barry Callebaut – Lokeren	p.38
Clarebout Potatoes – Loon-Plage (FR)	p.42
ECS – Zeebrugge	p.44
Coca-Cola – Zwijnaarde	p.48
Agristo – Wielsbeke	p.50
Agristo – Nazareth	p.52
Poco Loco – Roeselare	p.54
Aviko – Poperinge	p.58
Clarebout Potatoes – Komen-Waasten	p.62
Delhaize – Ninove	p.64
Delhaize – Zellik	p.66
Ardo – Ardooie	p.68
Crops – Ooigem	p.70
Constellation Cold Logistics – Moeskroen	p.72
Alpro – Wevelgem	p.74
Croky – Moeskroen	p.76
Sivafrost – Dendermonde	p.78
McCain (Kloosterboer) – Harnes (FR)	p.80
Lineage Logistics – Ieper	p.82
McThree – Waregem	p.84
Mydibel – Moeskroen	p.86
Decospan – Menen	p.88
Dicofoods – Ardooie	p.90
Xpo Logistics – Zellik	p.92
Hesbayefrost – Geer	p.94
Transwest – Oostkamp	p.96
Barco – Kortrijk	p.98





Wij gaan elke uitdaging aan

Alheembouw heeft een brede ervaring in de bouw van diepvries-loodsen en hoogbouw. We weten waaraan opdrachtgevers vandaag belang hechten: respect voor de afgesproken timing, een bouwtechnisch kwalitatieve uitvoering en absolute transparantie.

Voor elk project stellen we een gespecialiseerd team samen van ontwerpers, ingenieurs, projectbegeleiders en werfleiders. Zij coördineren het hele bouwproces en zorgen dat alle werken volgens plan verlopen. Wij werken correct, transparant en kort op de bal met het oog op een perfect resultaat én een tevreden klant.

Het **meedenken met de klant** vormt het belangrijkste fundament van onze aanpak. Voor elk project reiken we op basis van onze uitgebreide ervaring in industriebouw specifieke oplossingen aan, van plan tot oplevering.

Logistiek als motor tot succes

Een diepvriesloods is een hoog-technologisch gebouw waar een zeer specifieke knowhow mee gemoeid is. Vele opdrachten voor wereldspelers illustreren onze grote expertise op dit terrein. Bovendien zijn wij goed op de hoogte van de geldende regulering en kunnen we klanten perfect adviseren bij de voedselveilige inrichting van de ruimte. We houden daarbij rekening met alle regels, van bij de start van het project tot de afwerking.

Hoogbouwmagazijnen steken er door hun constructie en functie letterlijk en figuurlijk bovenuit. Onze ruime ervaring in logistiek vastgoed garandeert een optimaal gebruik van de ruimte en een bouwwerk waarin alle logistieke processen efficiënt verlopen. Een excellente organisatie van de logistiek is nu eenmaal noodzakelijk om succesvol zaken te doen.



Projecten





Voor het West-Vlaamse familiebedrijf Coldo, gespecialiseerd in diepvriesstockage en third-party logistics, realiseerde Alheembouw een volautomatisch diepvriesmagazijn in de bedrijvenzone Kortrijk Noord. Met deze state-of-the-art installatie zet Coldo een belangrijke stap in de modernisering van zijn logistieke processen.

Het complex is 129 meter lang, 78 meter breed en maar liefst 46 meter hoog. Daarmee behoort het tot de hoogste diepvriesmagazijnen ter wereld. Het gebouw biedt plaats aan 60.000 pallets met diverse voedingsproducten en omvat daarnaast een pickingzone, 14 laadkades en kantoren.

Als hoofdaannemer stond Alheembouw in voor de volledige uitvoering, van de funderingen en bouwkundige werken tot de technieken en omgevingsaanleg. De uitzonderlijke hoogte, de permanente temperatuur van -20 °C en de zware belasting door de opslagrekken en goederen stelden hoge eisen aan de stabiliteit en bouwphysica. Na de oplevering werd het magazijn daarom stapsgewijs afgekoeld om vervormingen door temperatuurverschillen te vermijden.

Dankzij doorgedreven automatisatie kan Coldo dagelijks 5.000 tot 8.000 pallets verwerken. De combinatie van geavanceerde technologie, maximale efficiëntie en een strategische ligging nabij de R8, E17 en A19 stelt het bedrijf in staat om zijn klanten flexibele en betrouwbare opslag- en distributiediensten aan te bieden.

Het resultaat is een toekomstgericht logistiek complex waarin schaalgrootte, technische expertise, efficiënt ruimtegebruik en duurzaamheid samenkomen. De bekroning tot '**Logistics Building of the Year 2026**' vormt een mooie erkenning voor deze bijzondere realisatie en de sterke samenwerking tussen alle bouwpartners.



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.

.Projecten

november 2024



maart 2025



juli 2025



oktober 2025







De Centrale Werkplaats in Mechelen wordt uitgerust met een gloednieuw logistiek centrum (NLC). Het nieuwe, geautomatiseerde hoogbouwmagazijnencomplex zal de huidige werkhal tegen begin 2027 volledig vervangen.

Dit project is een eerste en cruciale stap in de herontwikkeling van de Raghenosite naar een duurzaam nieuw stadsdeel dat inzet op een mix van wonen, werken en ontspanning.

De Centrale Werkplaats van Mechelen is een van de 2 centrale werkplaatsen van het land en staat in voor het langetermijnonderhoud en de modernisering, aanpassing en herstellingen van verschillende types reizigersmaterieel. Zo worden in Mechelen jaarlijks zo'n 450 rijtuigkasten gereviseerd.

Het logistieke centrum is de voornaamste hub van NMBS Technics, dat instaat voor de aankoop, de modernisering en het onderhoud van het rollend materieel. Het heeft meer dan 50.000 verschillende artikelen in stock, gaande van kleine onderdelen tot tractie-omvormers en HVAC-eenheden die meer dan 1.000 kg wegen.



Het Nieuw Logistiek Centrum in cijfers

.45_m

Met een hoogte van 45 meter wordt het automatisch rekkenmagazijn het meest opvallende gebouw. Goed voor een capaciteit van 48.500 paletten op een oppervlakte van 4.000 m².

.14.500_{m²}

Grenzend aan de high-bay en in het verlengde van de bestaande loods komt een **laagbouwmagazijn** van ca. 14.500 m². Opvallend is de **AutoStore** – een automatisch opslagsysteem in een modulaire rasterstructuur met snel bewegende robots – op de mezzanine. Een capaciteit van ruim 17.000 bakken in combinatie met 6 robots moet zorgen voor een snelle, betrouwbare orderverwerking en operationele efficiëntie.

.5_{bouwlagen}

Een trapsgewijs uitkragend **kantoor** van vijf bouwlagen (N+00: 780 m² / N+04: 1.200 m²) gericht naar de nieuwe wijk op de Raghenosite. Het gebouw werd vormgegeven vanuit principes van duurzaamheid en middels toepassing van het “we shift” programma dat een nieuwe manier van werken introduceert bij de werknemers van de NMBS: een hybride en gezonde werkomgeving.

.20.000_{m²}

20.000 m² **omgevingswerken** met o.a een overdekte luifel voor laden en lossen, overdekte fietsenstalling en portiergebouw.



In opdracht van International Car Operators (ICO) realiseert Alheembouw een vooruitstrevende multi-storage voor voertuigen in de haven van Zeebrugge. Het innovatieve logistieke complex biedt plaats aan 10.120 voertuigen en vormt een Europese primeur binnen de voertuiglogistiek. Dankzij deze uitbreiding verhoogt ICO zijn jaarlijkse doorvoercapaciteit van 2,5 miljoen naar 3 miljoen voertuigen.

Het volautomatisch systeem zorgt ervoor dat voertuigen zonder manuele tussenkomst worden opgeslagen en opgehaald. De gespreide opbouw werd specifiek ontworpen met bijzondere aandacht voor brandveiligheid, toegankelijkheid en operationele efficiëntie.

Ook op technologisch vlak zet de nieuwe multi-storage een belangrijke stap vooruit. Via VIN-herkenning worden de voertuigen automatisch geïdentificeerd en correct gepositioneerd binnen het opslagsysteem. De volledige installatie wordt bovendien geïntegreerd met het bestaande Terminal Operating System van ICO, waardoor alle logistieke bewegingen realtime kunnen worden opgevolgd.

Door voertuigen compacter te stockeren en interne verplaatsingen sterk te beperken en te automatiseren, draagt het project bij aan een lager energieverbruik en een verminderde uitstoot. Tegelijk neemt de multi-storage ruim tien keer minder oppervlakte in dan traditionele open voertuigopslag. Zo combineert het complex een grotere opslagcapaciteit met een bijzonder efficiënt ruimtegebruik.



Als hoofdaannemer coördineert Alheembouw de volledige uitvoering van dit technisch complexe project. Daarbij werken we nauw samen met verschillende gespecialiseerde Belgische partners zoals Stow (racking), Ceratec (automatisatie), Stranger Architects & Engineers (architect) en BM engineering Group (technieken).

Wanneer de installatie eind 2027 operationeel wordt, beschikt Zeebrugge over een unieke logistieke infrastructuur die een nieuwe standaard zet voor de opslag en afhandeling van voertuigen in Europa.



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.

.2026-2027 .22.000 m² .Multi-storage voor voertuigen

Europese primeur



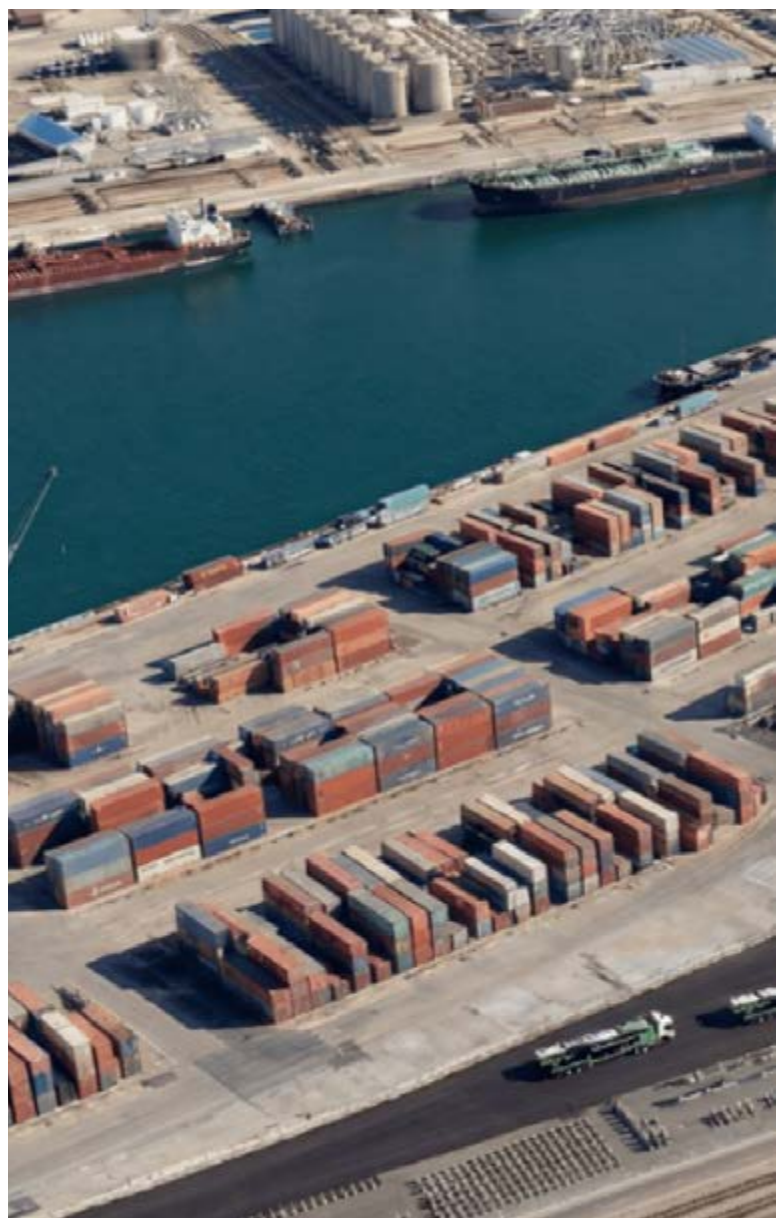


Na de opstart van de multi-storage voor voertuigen in Zeebrugge vertrouwt International Car Operators (ICO) ook de realisatie van een gelijkaardig project in Barcelona toe aan Alheembouw. Deze nieuwe opdracht bevestigt het sterke partnerschap tussen beide bedrijven en onderstreept de internationale expertise van Alheembouw in automatische hoogbouwmagazijnen.

De opdracht voor Barcelona werd al tijdens de uitvoering van het project in Zeebrugge toegekend. Daarmee bevestigt ICO zijn vertrouwen in de kwaliteit, betrokkenheid en aanpak van Alheembouw. Door actief mee te denken, verantwoordelijkheid op te nemen en afspraken consequent na te komen, bouwen beide bedrijven verder aan een duurzame samenwerking.

Hoewel het concept voortbouwt op de multi-storage in Zeebrugge, wordt de installatie in Barcelona geen exacte kopie. Het automatische hoogbouwmagazijn krijgt een oppervlakte van circa 15.000 m² en wordt gerealiseerd op een hellend terrein in de haven van Barcelona. De specifieke kenmerken van de locatie brengen bijkomende technische uitdagingen met zich mee en vragen om een doordachte, projectspecifieke aanpak.

Met dit project zet Alheembouw zijn internationale ontwikkeling verder. De opdracht sluit aan bij de ervaring die we de voorbije jaren hebben opgebouwd met complexe logistieke en industriële bouwprojecten in onder meer Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Die expertise zetten we nu ook in Spanje in voor de realisatie van een vooruitstrevende infrastructuur voor automatische voertuigopslag.



.2026-2027 .15.000 m² .Multi-storage voor voertuigen







In opdracht van farmabedrijf Pfizer realiseert Alheembouw een uitbreiding van de bestaande CSP-site (Center for Secondary Packaging) in Puurs-Sint-Amands. Het project omvat de bouw van een volautomatisch hoogbouwmagazijn en een afzonderlijk gebouw voor de centrale inzameling en verwerking van afvalstromen.

Het nieuwe hoogbouwmagazijn combineert gekoelde opslag (5°C tot 8°C) met niet-gekoelde opslag (15°C tot 25°C) en heeft een oppervlakte van 3.500 m². Met een hoogte van 43 meter en een capaciteit van circa 32.000 palletplaatsen vormt het een belangrijke schakel in de verdere optimalisatie van de logistieke processen op de site.

Daarnaast realiseert Alheembouw een nieuwe afvalcentrale van 1.760 m² en 15 meter hoog. Deze faciliteit maakt een efficiënte en selectieve inzameling van verschillende afvalstromen mogelijk, waaronder papier, karton, kunststof en farmaceutisch afval.

Met deze uitbreiding investeert Pfizer verder in de toekomst van zijn Belgische vestiging, een toonaangevende productiesite voor de aseptische productie en verpakking van injecteerbare geneesmiddelen en vaccins die wereldwijd worden verdeeld. Dankzij een geïntegreerde aanpak, doorgedreven logistieke expertise en een sterke focus op kwaliteit en veiligheid draagt Alheembouw mee bij aan de verdere uitbouw van deze strategisch belangrijke farmaceutische hub.

TVH Plant T Waregem



Door blijvende groei investeert de West-Vlaamse multinational TVH in een nieuw distributiecentrum met volautomatisch hoogbouwmagazijn voor zijn logistieke afdeling. Deze forse uitbreiding bevestigt andermaal de verankering in Waregem en het duurzaam partnership met Alheembouw.

Het nieuwe distributiecentrum, met een totale oppervlakte van ruim 50.000 m², wordt het grootste in zijn soort binnen het bedrijf. Deze strategische expansie is bedoeld om het stijgende volume aan bestellingen en leveringen op te vangen. De nieuwe ontwikkeling is niet alleen gericht op het voldoen aan de huidige behoeften, maar ook op het anticiperen op toekomstige groei.

Plant T bestaat uit een 30-meter hoog volautomatisch magazijn van 4.500 m² en een logistieke werkruimte opgedeeld in vier verdiepingen. De bouw van dit project stemt overeen met de

duurzaamheidsnormen die TVH nastreeft. Het bedrijf zet zich in om met dit project tot de top van de Europese klas te behoren op het gebied van duurzaamheid, in lijn met het hoofdgebouw "The Hub".

De imposante passerelle over de Brabantstraat die het gloednieuwe distributiecentrum Plant T verbindt met het huidige automatische magazijn vormt de eyecatcher van het project.



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.

.2024-2026 .50.000 m² .Onderdelenspecialist





Voor aardappelproducent Albert Bartlett realiseert Alheembouw een volautomatisch diepvriesmagazijn op de bestaande productiesite in Westwick. Het 34 meter hoge magazijn wordt uitgerust met een geautomatiseerd opslag- en ophaalsysteem en vormt meteen het eerste project in het Verenigd Koninkrijk.

Alheembouw staat in voor de turnkey uitvoering van het project en neemt zowel de rol van hoofdaannemer als hoofdontwerper op. Naast de bouwkundige realisatie omvat de opdracht ook de technieken, koelinstallatie, rekkenbouw en volledige automatisering van het magazijn. Zo worden alle disciplines binnen één geïntegreerd bouwtraject op elkaar afgestemd.

Het logistieke concept combineert een automatisch opslagsysteem met een racksysteem en shuttletechnologie. Ceratec staat in voor de engineering en integratie van de automatisering, met E'Log Automation voor het voorontwerp, stow Group voor de rekkenbouw en Movu Robotics voor de shuttles. Samen met onze partners realiseren we een efficiënte en betrouwbare oplossing op maat van de klant.

De bouw vindt plaats op een actieve voedingsproductiesite. Dat vraagt een doorgedreven voorbereiding en een nauwkeurige afstemming van de werken op de bestaande bedrijfsactiviteiten. Ook de Britse regelgeving, lokale voorschriften en samenwerking met internationale en lokale partners maken een heldere coördinatie essentieel. Alheembouw begeleidt het volledige traject, van engineering en voorbereiding tot uitvoering en oplevering.

Met dit technisch complexe project zet Alheembouw een nieuwe stap in zijn internationale ontwikkeling. De combinatie van bouwkundige expertise, geïntegreerde technieken en geavanceerde magazijnautomatisering bevestigt onze positie als totaalpartner voor automatische hoogbouwmagazijnen, ook buiten de landsgrenzen.

.2026-2027 .4.000 palletplaatsen .Aardappelproducent





In navolging van de uitbreiding van de productie-faciliteiten investeerde Ecofrost in een nieuw automatisch diepvriesmagazijn met een capaciteit van ca. 45.000 palletplaatsen. De volledige regie – uitvoering en coördinatie – van dit logistiek project werd toevertrouwd aan Alheembouw.

Het project omvat de realisatie van een diepvries hoogbouwmagazijn van 120 bij 80 meter en een hoogte van 40 meter. Het aanpalende expeditiecentrum, uitgerust met tien laadkaaien en bijhorende burelen, garandeert een vlotte logistieke werking. Ook de buitenomgeving maakt deel uit van de ontwikkeling, met in totaal 14.000 m² aan omgevingsaanleg.



.2024-2025 .10.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten







avasco shelving

In opdracht van Avasco Industries (afdeling shelving / metalen opbergsystemen) bouwde Alheembouw een volautomatisch multidiëp stapelmagazijn (ASRS = Automated Storage & Retrieval System) met bijhorende transfer/pickingzone op de bestaande site in industriezone Heernisse te Diksmuide.

De silo-hoogbouw - waarbij de rekkenstructuur dienst doet als dragende structuur - telt 2 gangpaden, heeft een oppervlakte van 2.900 m² (66 m x 44 m) en een hoogte van 36 meter - goed voor 21.808 pallets verdeeld over 16 niveaus. De 7.730 m² grote gevel valt subtiel op door zijn 4 tinten grijs.

Avasco is de afkorting van 'Aan- en Verkoop American Stock Company' en ontstond in de jaren zestig. Hun rekken zijn te vinden in veel Europese, Amerikaanse en Zuid-Afrikaanse huishoudens. Met het nieuwe geautomatiseerde magazijn ziet Avasco haar opslagcapaciteit vertienvoudigen. Zo kunnen de piekmomenten - in de zomer scheppen veel mensen orde in de chaos door hun spullen te stapelen op rekken - veel beter worden opgevangen en scherpe leverafspraken worden gerespecteerd. Met behulp van onbemande heftrucks en kranen verloopt het transport van productielijn naar magazijn volledig automatisch.

Clarebout Fresh Moeskroen



.2024 .16.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



Alheembouw realiseert op de site van Clarebout Potatoes in Moeskroen een volautomatisch vrieshuis van 16.000 m² met laadkaaien die via een brug met het bestaande productiegebouw wordt verbonden.

Daarnaast wordt ook de waterzuivering fors uitgebreid met ter plaatse gestorte tanks en een piperack van 35 m die de installatie verbindt met de productiefaciliteiten.





Een technisch en duurzaam hoogstandje van een ongezien kaliber.

Dematra is een toonaangevende logistieke speler actief in de Benelux. Op industriezone De Prijkels in Deinze breidde de opslag- en distributiespecialist zijn capaciteit uit met een volautomatisch hoogbouwmagazijn van 46 meter hoog, goed voor 80.000 palletplaatsen.

De bouw van het nieuwe hoogbouwmagazijn geeft de ambitie weer van de logistieke speler en weerspiegelt het geloof in de toekomst. Deze schaalvergroting laat toe om nog sneller en flexibeler in te spelen op de wensen van klanten. Die hebben steeds vaker nood aan betrouwbare lokale opslagcapaciteit om hun goederen just-in-time te leveren.

Alheembouw stond in voor de coördinatie en opvolging van gespecialiseerde aannemers. 3D-modellering was cruciaal om het bouwproces vlot en veilig te houden. Door tijd te investeren in clash-vergaderingen en het toepassen van BIM-technologie werden eventuele conflicten voorkomen.

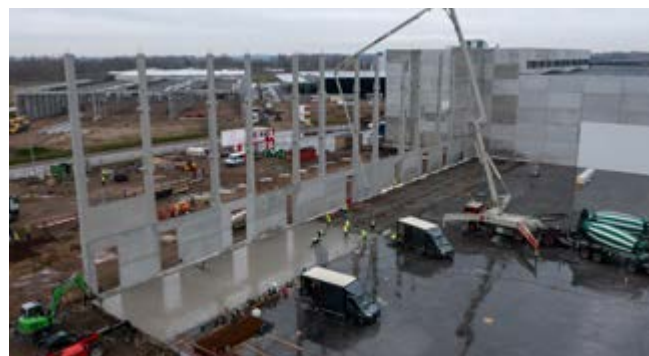
Bovenop het gebouw staan koelelementen en de ventilatiekanalen zijn ingebouwd in de rekkenstructuur. Zo kan men het gebouw volledig klimatiseren om de optimale kwaliteit van de gestockeerde producten te bewaken. De wand- en dakbekleding werd uitgevoerd met sandwichpanelen. Duurzaam en futureproof bouwen begint bij compact bouwen en goed isoleren. Door dit magazijn veertien verdiepingen in de hoogte te bouwen, vermindert de impact op het milieu aanzienlijk. Zonnepanelen en lucht-waterwarmtepompen maken het groene plaatje af.

“

In amper 16 maanden zijn we erin geslaagd een volledig geconditioneerd en operationeel gebouw met 80.000 palletplaatsen te realiseren.



.2023 .20.000 m² .Transport, distributie & warehousing



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.





Sinds kort huisvest België het grootste chocolademagazijn ter wereld. Het gloednieuwe warehouse van Barry Callebaut is de term 'uniek' waardig. Ondanks de gigantische oppervlakte en de aanwezigheid van een volautomatisch magazijn functioneert het volledig energieneutraal.

Hiermee is dit het eerste logistieke gebouw van deze omvang dat in België het BREEAM Outstanding-certificaat in ontvangst mocht nemen.

Om de sterke groei te kunnen opvangen en de distributie te optimaliseren, ging Barry Callebaut op zoek naar een nieuwe logistieke hub die gemakkelijk te bereiken is. Bovendien moest het gebouw qua volume groot genoeg zijn om de wereldwijde toelevering van chocolade in goede banen te leiden.

De chocoladeproducent schreef hiervoor in 2018 een tender uit, die door WDP (Warehouses De Pauw) – Een beursgenoteerde onderneming die zich specialiseert in de ontwikkeling en verhuur van opslag- en distributieruimtes – werd gewonnen. Via een Design & Buildformule sloeg WDP samen met Alheembouw en AAVO Architects, partners die thuis zijn in de materie, de handen in elkaar om tegemoet te komen aan de hoge complexiteit van het project.

Alles behalve een overbodige luxe, want Barry Callebaut wilde een volautomatisch hoogbouwmagazijn combineren met gewone opslag- en kantoorruimte. WDP vond de ideale locatie op het nieuwe bedrijventerrein van Lokeren, vlak naast de E17 richting de haven van Antwerpen. Het project, dat de naam 'The Barry Callebaut Chocolate Box' meekreeg, bestaat uit een klassiek warehouse van 50.000 m² en een volledig geautomatiseerde hoogbouw van 41 meter met een benutbare oppervlakte van 10.000 m². In totaal kunnen er maar liefst 125.000 palletten worden opgeslagen.

“

Dit is het eerste logistieke gebouw van deze omvang dat in België het BREEAM Outstanding-certificaat in ontvangst mocht nemen.

WDP / Barry Callebaut Lokeren

De ambities van Barry Callebaut waren duidelijk in lijn met duurzame ontwikkeling en gericht op het bereiken van een optimaal evenwicht tussen economie, ecologie en sociale aspecten. Het was de bedoeling om als eerste Belgisch warehouse van meer dan 50.000 m² het BREEAM Outstanding-certificaat te behalen. En dat was helemaal geen evidentie omdat chocolade een bijzonder delicaat product is om te bewaren. De conditionering was een van de grootste uitdagingen in dit project.

Het verschil in opslagtemperatuur mag maximaal 2°C bedragen, dus er moet constant een temperatuur van 16 tot 20°C heersen. Deze vereiste moesten we in overeenstemming brengen met de vraag naar energieneutraliteit. Daarom hebben we ons laten bijstaan door studiebureau Istema voor het vinden van de juiste technieken en Sural om de functionele ambities van Barry Callebaut te verenigen met het verhoopte duurzaamheidsniveau.

Uiteindelijk werd besloten om een BEO-veld aan te leggen, gecombineerd met een PV-installatie die jaarlijks 3.950 MWh energie zal opleveren.

Alheembouw verzorgde de volledige uitvoering en coördinatie van het project. Naast het extreem hoge duurzaamheidsniveau vormde ook de strakke planning – een tijdspanne van slechts 18 maanden – een serieuze uitdaging. Onder meer omdat alle actoren met BIM-technologie werkten, slaagden we erin om dit omvangrijke en complexe warehouse op tijd en binnen het geplande budget te voltooien, ondanks de COVID-19-perikelen en de weersinvloeden. Voor alle betrokken partijen is 'The Barry Callebaut Chocolate Box' een referentie om trots op te zijn.



.2021 .60.000 m² .Warehousing



.Projecten

Clarebout Potatoes Loon-Plage



.2023 .23.000 m² .Opslag diepgevroren aardappelproducten



Hoogbouwdiepvries als uitbreiding op de nieuwe frietfabriek van Clarebout Potatoes in Duinkerke.

Op amper 8 km van de nieuwe productiesite in Saint-Georges-Sur-L'Aa vertrouwt de grootste Europese producent van diepvriesfrietten opnieuw op de expertise van Alheembouw voor de realisatie van een logistieke hub in Loon-Plage, pal in de haven van Duinkerke. De werken gingen van start in april 2023.

Concreet bestaat het project uit een volautomatische diepvrieshoogbouw van 15.000 m² met een capaciteit van

80.000 palletplaatsen, een voorbouw van 5.000 m² en 2.000 m² kaaien voor vrachtwagens. Goed voor een totaal te bouwen oppervlakte van 23.000 m². De rekken van het hoogbouwmagazijn functioneren niet als dragende structuur omdat deze achteraf worden gemonteerd.

De Franse wetgeving verplicht ons om de diepvries te verdelen in 4 afzonderlijke cellen met een brandweerstand REI 180. De uitdaging bestaat erin om betonnen wanden te monteren van 33 meter hoog in een omgeving waar hoge windlasten worden toegepast.







De logistieke speler ECS European Containers – marktleider op vlak van supply chain logistics en intermodale transportoplossingen – blijft verder uitbreiden in Zeebrugge. Het eerder gerealiseerde hoogbouwmagazijn (2016) van het voormalige 2XL heeft er een “grote broer” bijgekregen.

Aan de overkant van de spoorbundel staat een volautomatisch (niet gekoeld) hoogbouwmagazijn van 40,6 meter hoog en 14.250 m². Even hoog als zijn voorganger maar dubbel zo groot in oppervlakte. Goed voor 82.000 palletplaatsen verdeeld over 12 kraangangen.

Daarnaast werd het aanpalende laagbouwmagazijn met laad- en losfaciliteiten en pickingzone met ruim 12.000 m² uitgebreid, inclusief betonnen mezzanine van 3.000 m² voor het behandelen van individuele paletten. Het laad en losspoor voor treinen werd verlegd én verlengd zodat het volume behandelde spoorvracht kan worden verviervoudigd.

Het project ECS Zeebrugge is niet enkel een omvangrijk maar ook complex gezien de nieuwe gebouwen moeten aansluiten op de bestaande bebouwing, de spoorinfrastructuur en de nutsleidingen. Ook de hoge windlasten, gezien de ligging aan zee, in combinatie met grote palletlasten en een superprecies kranensysteem vormden een uitdaging.

Uitzonderlijk voor dit soort industriële projecten is dat de bestaande gasaansluiting werd verwijderd en de site dus volledig gasloos zal opereren. Het magazijn zelf wordt niet verwarmd of gekoeld. De wanden en het dak zijn heel goed geïsoleerd, en door de basistemperatuur van de binnengebrachte producten blijft de ruimte altijd vorstvrij. Omdat er geen enkele persoon in het hoogbouwmagazijn werkt, is er ook geen minimumtemperatuur in functie van voldoende werkcomfort vereist.







Scan de QR-code en
ontdek alles over dit project.

Coca-Cola Europacific Partners Zwijnaarde





Aan de overkant van de Ghelamco Arena, parallel met de E17 en grenzend aan de ringvaart om Gent en de R4, realiseerde Alheembouw in opdracht van Coca-Cola Europacific Partners een nieuwe logistieke entiteit op haar bestaande site in Zwijnaarde.

Het project omvat een volautomatisch hoogstapelmagazijn met 4 dubbeldiepe kranen en een logistiek organisatiegebouw dat bestaat uit een stalstructuur met o.a. een mezzanine voor de plaatsing van aanvoerconveyors.

Het hoogbouwmagazijn bestaat uit een balkvormig volume van ± 85 meter lang, ± 40 meter breed en ± 38 meter hoog. Goed voor 10.000 extra palletplaatsen bovenop de bestaande capaciteit van 12.000 palletten. Door het verhogen van de opslagcapaciteit wordt de opslag van leeggoed en afgewerkte producten op andere locaties vermeden en het aantal transportbewegingen buiten de site geminimaliseerd.

Agristo Wielsbeke



.2016-2018 .250.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



Agristo
we love potatoes

Op het voormalige bedrijventerrein van Unilin in Wielsbeke bouwden we voor Agristo, producent van voorgebakken en diepgevroren aardappelproducten, twee volautomatische hoogbouwvrieshuizen.

Deze diepvriesmagazijnen dienen als opslagruimte voor de afgewerkte aardappelproducten. Die worden hier opgeslagen in afwachting van transport naar de klant via de acht laadkaaien in het aangrenzende expeditiecentrum.

Beide hoogbouwmagazijn zijn 45 meter hoog en hebben een gezamenlijke opslagcapaciteit van 110.000 palletplaatsen. In combinatie met de nieuwe productiegebouwen laat deze investering Agristo toe om verder te groeien door te beantwoorden aan de groeiende internationale vraag naar aardappelproducten.

In 2024 realiseerde Alheembouw op de site in Wielsbeke een uitbreiding van de productiefaciliteiten en een derde volautomatisch vrieshuis. Intussen bouwen we er verder aan een vierde high-bay, met voorziene oplevering in 2027.

“

Gezien Agristo 7 op 7 produceert,
met een logistieke dienst die 16 uur per dag
werkt, gedurende vijf dagen, moeten grote
buffers snel kunnen verhandeld worden.





Agristo
we love potatoes

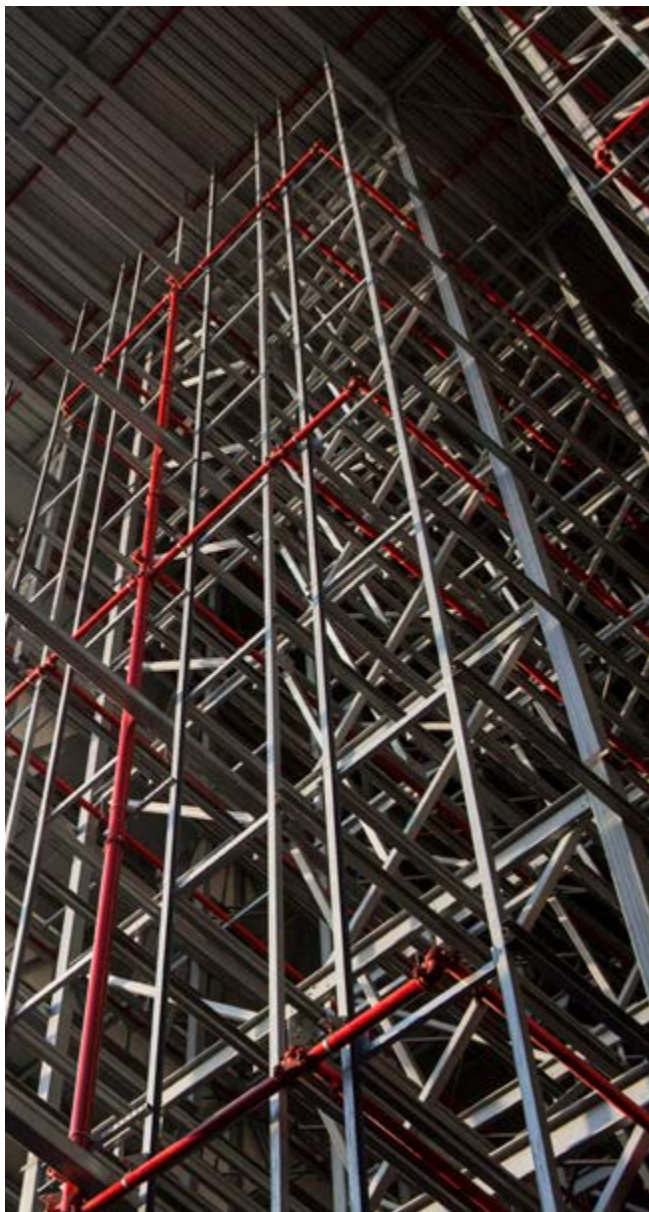
Naast de bestaande productiesite in het Oost-Vlaamse Nazareth realiseerde Alheembouw een 44 meter hoog diepvriesmagazijn dat vijftien opslagniveaus telt.

De 8 magazijnkranen staan in voor de automatische opslag van 24.500 europallets of bijna 17.500 ton diepgevroren aardappelproducten en dit bij temperaturen van -25°C, goed voor 360 palleshandelingen per uur.

De silobouwconstructie van het nieuwe vrieshuis is ook speciaal ontworpen om duurzaam om te springen met energie. Alle geïnstalleerde kranen zijn voorzien van een intern energierecuperatiesysteem, waardoor de energie die vrijkomt tijdens het afdalen en afremmen van de kraan teruggewonnen wordt en gebruikt voor het heffen en rijden.

Poco Loco Roeselare





Poco Loco, producent van Mexicaanse voedingsproducten, wilde zijn activiteiten centraliseren op zijn site in Roeselare. Voorheen werden de tortillawraps, chips, dinnerkits, Tex Mex-kruiden en sausen opgeslagen op verschillende sites en bij externe leveranciers. Centralisatie moet het vrachtverkeer verminderen, de controle verbeteren en de onderneming toelaten flexibeler in te spelen op de vraag van de klant.

Alheembouw bouwde daartoe een volautomatisch magazijn van 43 meter hoog voor de opslag van 42.000 pallets. Het magazijn is verbonden met de productiehal via een 100 meter lange conveyorbrug over de openbare weg. Twee transportbanen voeren afgewerkte pallets naar het magazijn en leveren grondstoffen vanuit het magazijn aan de productie. In het magazijn worden de afgewerkte producten voor klanten gepickt en automatisch naar de laadzone gebracht.



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.

Poco Loco Roeselare



.2018 .24.000 m² .Producent Mexicaanse voedingsproducten





De modernste frietfabriek van Europa staat in Poperinge, op een aaneengesloten terrein van 9 hectare. In opdracht van het Nederlandse bedrijf Aviko bouwde Alheembouw er een complex waar jaarlijks 175.000 ton frietjes en 11.000 ton aardappelvlokken geproduceerd worden.

Aviko is een Europese producent van verse diepgevroren aardappelproducten. Een greenfield werd op amper twee jaar tijd omgetoverd tot een nieuwe en duurzame fabriekssite. Alheembouw stond in voor het wind- en waterdicht maken van de gebouwen en de afwerkingen. De gebouwen bestrijken een oppervlakte van om en bij de 65.000 m² en was meteen een van de grootste Alheembouw-werven in 2021. De fabriek omvat een ontvangst- en sorteercentrum, een productiehal, een vrieshuis met expeditie, verpakkingszones en een waterzuiveringsinstallatie. Er is ook een kantoorgebouw voorzien. De grote uitdaging bestond erin om al deze gebouwen aan elkaar te koppelen op een beperkte ruimte en op een perceel dat doorkruist werd door drie wegen.

Het te bebouwen terrein bestond uit drie verschillende lappen grond, die van elkaar gescheiden werden door straten. Hierdoor moest er met pipe-racks gewerkt worden. Zo staat de waterzuiveringsinstallatie op een ander perceel en lopen de leidingen via een brug met een geluidsmuur over de weg. Hetzelfde scenario zien we bij het ontvangst- en sorteercentrum. De aardappelen komen aan in de fabriek, worden gesorteerd en gewassen en vervolgens over de weg getransporteerd naar het tweede perceel, waar de productiehal en verpakkingsafdeling staan.



.2021 .65.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



“

De gebouwen bestrijken een oppervlakte van om en bij de 65.000 vierkante meter en was meteen een van de grootste Alheembouw-werven in 2021.



Vrieshuis met vloerverwarming

Na de verpakking gaan de producten naar het 40 meter hoge volautomatisch vrieshuis – de blikvanger op de site – dat ruimte biedt voor 50.000 palletplaatsen. Er heerst een constante binnentemperatuur van -20° C. Rond de rekkenstructuur, die op een perfect vlakke vloer staat, wordt met sandwichpanelen een volledig geïsoleerde box opgetrokken die op 850 grondverdringende schroefpalen rust. Onder de vloerisolatie bevindt zich een extra vloer met vloerverwarming. Die moet vermijden dat de grond bevroert en opstuwt waardoor de binnenvloer zou vervormen en de stabiliteit van de rekken in het gedrang zou komen.

Een goede voorbereiding en een sterk bouwteam met veel knowhow vormen de basis om projecten met een dergelijke omvang goed te laten verlopen. Onze jarenlange ervaring en expertise in de diepvries- en frietindustrie kwam hier duidelijk naar boven. In amper twee jaar zijn we erin geslaagd een greenfield om te bouwen tot een hoogstaande industriële site.



Scan de QR-code en ontdek alles over dit project.



Clarebout Potatoes Komen-Waasten



.2013-2021 .20.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



Clarebout is de afgelopen decennia uitgegroeid tot één van de toonaangevende spelers wereldwijd voor private label diepgevroren aardappelproducten.

Op de site in Waasten bouwde Alheembouw twee volledig geautomatiseerde diepvriesmagazijnen (2013 en 2021) zodoende meer flexibiliteit te creëren en voldoende opslagruimte in eigen beheer te hebben.

Beide vrieshuizen – 120 meter lang, 80 meter breed en 35 meter hoog – hebben een opslagcapaciteit van 70.000 pallets of 90.000 ton diepgevroren frieten. Het magazijn is uitgerust met state-of-the-art pick & place systemen die toelaten heel efficiënt en just-in-time leveringen te organiseren.





Delhaize Ninove Distributiecentrum

Voor de uitbreiding van het Delhaize distributiecentrum in Ninove bouwden we 4 industriële hallen en een aangrenzende losstraat alsook de metalen verbidingsstructuren tussen de nieuwe en bestaande gebouwen.

In deze hub wordt de logistiek van alcoholische en enkele andere dranken verzorgd. Inkomende goederen vanuit de brouwerijen, wijnboeren, ... worden hier op pallets geleverd en gestockeerd om vervolgens getransporteerd te worden richting de supermarkten in België en Luxemburg.

Het distributiecentrum beschikt na de uitbreiding over meer dan 200.000 m² aan opslag- en distributieplaatsen.

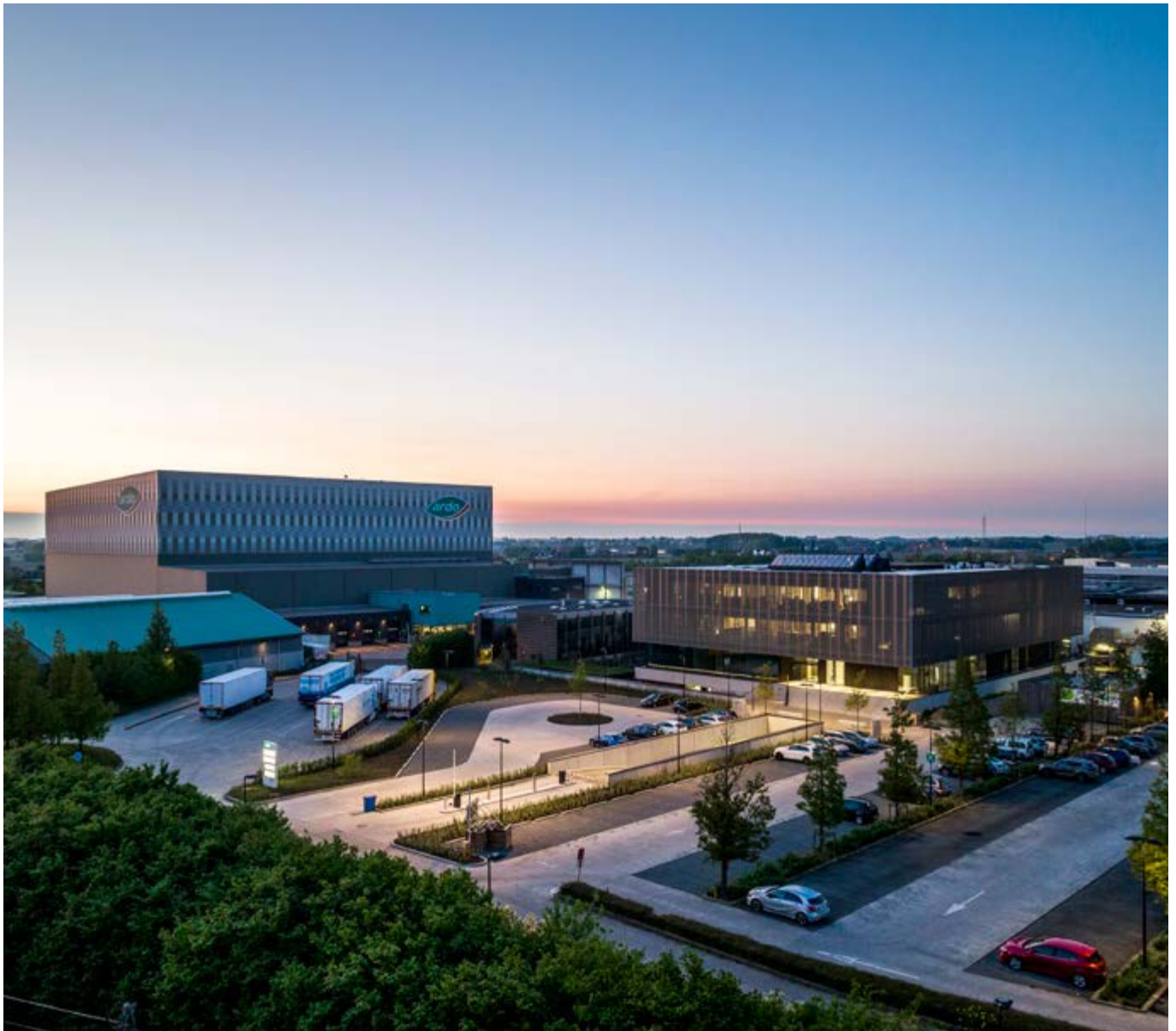




Delhaize DC Fresh Zellik

Gloednieuw distributiecentrum voor verse producten.

De bouwstructuur is een betonskelet gecombineerd met sandwichpanelen. Alheembouw zorgt voor de ruwbouw en de afwerking, inclusief de technieken. Er zijn 44 laadkades voorzien. Het gebouw is gefundeerd op 1900 funderingspalen en heeft een oppervlakte van 11.000 m² en een hoogte van 24 meter.





In 2008 bouwde Ardo, wereldspeler op de markt van vriesverse groenten en fruit, op hun bedrijfssite in Ardoe een Europees distributiecentrum in de vorm van een diepvrieshoogbouwmagazijn dat ruimte biedt aan 32.000 palletten.

Het gebouw heeft een hoogte van 35 meter en beslaat een grondoppervlakte van 100 bij 85 meter. De temperatuur wordt er constant gehouden op -25°C.

Het nieuwe distributiecentrum beperkt het vrachtwagenverkeer langs de landelijke wegen in de omgeving van het bedrijf, doordat Ardo zijn volledige productie voortaan ter plekke kan opslaan. Het centrum werd ook voorzien van een state-of-the-art koeltechnologie. Dankzij de hoogbouw van 35 meter wordt er minder energie verbruikt, omdat het koudeverlies beperkt wordt dankzij een kleiner aantal vierkante meters grondoppervlakte.



“

Dankzij de hoogbouw van 35 meter wordt er minder energie verbruikt, omdat het koudeverlies beperkt wordt dankzij een kleiner aantal vierkante meters grondoppervlakte.



.2015 .3.100 m² .Producent diepgevroren groenten



CROP'S

Op de productiesite van Crop's te Ooigem bouwde Alheembouw een nieuw diepvries hoogbouwmagazijn. Op het moment van de ingebruikname eind 2015 was deze hoogbouw met zijn 41 meter het hoogste diepvriesmagazijn in de Benelux.

Het gebouw is 82 meter lang en 38 meter breed.

De 15 opslagniveaus bieden plaats aan 20.000 pallets met diepgevroren groenten en fruit die vervoerd worden door vijf automatische magazijnrobots.

Gespecialiseerde software neemt de volledige logistieke aansturing van alle transport- en opslagsystemen op zich, van de inslag en opslag in het magazijn tot uitslag en transport naar de verzendingszone.

Constellation Cold Logistics Moeskroen



.2016-2020 .15.000 m² .Opslag diepvriesproducten



60.000 pallets. Dat is de opslagcapaciteit van het nieuwe diepvries hoogbouwmagazijn dat Alheembouw bouwde voor Constellation Cold Logistics in Moeskroen.

Constellation Cold Logistics levert volledig temperatuur-gecontroleerde stockageruimte. Een ononderbroken koudeketting met negatieve temperaturen op de laad- en loskaaien garanderen een constante vriestemperatuur van -18°C . Met deze hoogbouw van 36,50 meter hoog en een grondoppervlakte van meer dan 15.000 m² breidt Constellation Cold Logistics zijn opslag-capaciteit gevoelig uit.

De inrichting van het magazijn met de rekken en automatisatie gebeurt door Stow International, een specialist op vlak van statische opslag- en stellingssystemen. Stow werkte ook in het verleden al voor Constellation Cold Logistics.

Bij het bouwproject hoort verder het bouwen van een brandwand, een expeditiegebouw met buitenvloer en de aanleg van de parking aan de overzijde van het gebouw.





Op de site van Alpro in Wevelgem bouwden we voor de producent van plantaardige drinks en voedingsproducten een volledig geautomatiseerd hoogbouwmagazijn.

Daarnaast realiseerden we ook nieuwe productie- en verpakkingslijnen. Door de uitbreiding wordt de totale productiecapaciteit verhoogd met 25 procent en kan Alpro al zijn logistieke activiteiten en stockage opnieuw zelf regelen in plaats van producten te moeten stockeren in een extern magazijn.



.2018 .3.800 m² .Producent van aardappel- en maïssnacks



In het kader van de snelle expansie van Croky, producent van aardappel- en maïssnacks, gaf het bedrijf opdracht om een nieuw hoogbouwmagazijn te realiseren op hun bedrijfssite te Moeskroen.

De nieuwe loods is 42 meter hoog en 103 meter lang. Binnenin zorgen vijf kranen voor de nodige mobiliteit om de palletten tot 1.000 kg te verplaatsen. Tot 23.000 palletten kunnen er opgeslagen worden. Meer dan 1.800 ton staal werd gebruikt voor de siloconstructie. Voor de brandveiligheid werden niet minder dan 20 km leidingen aangelegd voor het sprinklersysteem. De hoogbouw heeft een dubbele opslagfunctie voor enerzijds grondstoffen en anderzijds afgewerkte producten.

Sivafrost Dendermonde



.2020 .4.500 m² .Opslag diepvriesproducten





In het Franse Harnes hebben we, in opdracht van logistiek dienstverlener Kloosterboer, een groot hoogbouwdiepvriesmagazijn gebouwd voor de Canadese frietproducent McCain.

Het gaat om het grootste diepvriesmagazijn van Frankrijk met 68.000 palletplaatsen.

De compacte hoogbouw biedt economische en ecologische voordelen. Bouwen voor een wereldspeler als McCain betekent dat onze knowhow op het gebied van diepvriesbouw mondiaal wordt geapprecieerd.



.2008 .11.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



Lineage Logistics Ieper



Lineage Logistics is een allround logistieke dienstverlener. Het bedrijf bouwt opslagruimtes voor zijn opdrachtgevers en sluit met hen langetermijncontracten af voor de exploitatie ervan. In 2007 bouwde Alheembouw voor Lineage Logistics een nieuw distributiecentrum met hoogbouwmagazijn in Ieper in het kader van een langetermijnsamenwerking met Ysco en Pinguin.

Concreet gaat het om een volautomatisch gestuurde diepvriesopslag. Er is ruimte voor 65.000 palletplaatsen bij een temperatuur van -24°C .

Lineage Logistics noemt het een voorbeeld van een 'dedicated warehouse' waarbij de opslagruimte gebruikt wordt door slechts twee klanten. Het aantal klanten beperken per magazijn maakt het mogelijk om de opslag efficiënter te organiseren. Bovendien maakt de lange looptijd van het contract een maximale integratie mogelijk tussen de processen van Ysco en Pinguin en de logistieke organisatie van Lineage Logistics.



.2007 .15.000 m² .Logistiek & warehousing





Met het oog op het realiseren van een optimale relatie tussen de productiesite en de opslagplaats, gekoppeld aan een doorgedreven visie rond ruimtegebruik en een sterke automatisering van het interne logistieke transport, ontwikkelde het architectenbureau Delafontaine een volautomatisch hoogbouwmagazijn voor het tapijtenbedrijf Mc Three Carpets.

Het hoogbouwmagazijn probeert het stereotype imago van een stockageloods te overstijgen door de ritmische accentuering van de kolommen en van de kroonlijst. In de gevel zelf werd tussen de penanten een eenvoudige beweging onder de vorm van twee kleuren aangebracht waarmee een optisch effect bekomen wordt. Niettegenstaande de hoogbouw qua hoogte sterk verschilt met de overige gebouwen van Mc Three Carpets, integreert het zich door materiaalgebruik en afwerking evenwel bijzonder goed in de site. Bovendien krijgt het door zijn hoogte meteen ook een landmarkfunctie toegemeten binnen het volledige terrein.



.2014 .2.400 m² .Tapijtenproducent





.2016 .6.000 m² .Producent diepgevroren aardappelproducten



Mydibel investeert continu in innovatie en kwaliteit. Dat vertaalt zich niet alleen in hun gevarieerd gamma maar ook in hun technische hoogstandjes. Eén daarvan is hun volautomatisch hoogbouwmagazijn.

Om de groei in goede banen te leiden, werd een logistiek masterplan uitgewerkt. Met als mijlpaal de highbay, een volledig geautomatiseerd, state-of-the-art hoogbouwmagazijn. Meteen de garantie voor hoge serviceniveaus en een quasi perfecte verticale integratie van alle processen binnen het bedrijf.

Decospan Menen



Decospan is Europees marktleider in de verwerking van fineerhout. Op de industriezone Grensland in Menen bouwde Alheembouw voor Decospan een hoogstapelmagazijn van 35 meter.

Speciaal aan dit magazijn is dat er geen stalen liggers mogen gebruikt worden, omdat er geen rechtstreeks contact mag zijn tussen het product (fineer) en het staal. Daarom worden er in de rekken houten liggers gebruikt.



.2018 .3.500 m² .Houtverwerking





.2017 .5.000 m² .Producent diepgevroren groenten



 **Dicofoods**
premium frozen foods

Diepvriesgroentenbedrijf Dicofoods is een belangrijke speler op de Europese markt. Het bedrijf bestaat uit een productiebedrijf in Moeskroen waar een jaarlijks volume van meer dan 100.000 ton groenten verwerkt en opgeslagen wordt.

Een tweede vestiging in Ardooie heeft een productiecapaciteit van 40.000 ton. Een volautomatisch magazijn van 28.000 palletplaatsen maakt een perfect voorraadbeheer en een just-in-timebediening van hun klanten mogelijk.



.2015 .8.200 m² .Opslag diepvriesproducten



XPO
Logistics

Het internationaal logistiek bedrijf Xpo Logistics heeft een nieuwe vestiging in Zellik met een nieuw diepvriesmagazijn.

In Zellik bouwden we voor deze grote speler een multi-client magazijn. Met een oppervlakte van 8.200 m² bestaat het complex uit een inbound zone, een hoogbouwmagazijn, een picking en outbound zone en nieuwe kantoren. Het concept is een uniek supply chain concept voor diepvrieslogistiek. Meerdere retailers en producenten worden geïntegreerd op één centrale locatie.

Xpo Logistics maakte graag gebruik van onze lange bouwervaring in dit gespecialiseerde bouwsegment.

Hesbayefrost Geer



.2016 .10.000 m² .Producent diepgevroren groenten



Hesbayefrost is de tweede Belgische vestiging van de firma Ardo. Deze vestiging is gelegen in Geer, het centrum van het agrarische gebied van Hesbaye-Condroz.

De rijkdom van het land biedt een breed scala van groentegewassen dat bevorderlijk is voor het verstrekken van producten van hoge kwaliteit. Om hun opslagcapaciteit te verhogen investeerde men in een nieuw hoogbouwmagazijn en expeditie met 10 laadkades. Het nieuwe logistieke complex wordt in verbinding gebracht door een passerelle van 100 meter.



.2015 .8.000 m² .Distributie & logistiek



De specialist in distributie en logistiek van diepgevroren voeding had nood aan uitbreiding van hun magazijnen.

Transwest biedt stockbeheer op maat aan voor hun klanten. Hiervoor werd een hoge rotatie warehouse gebouwd met mobiele rekken.



.2020 .2.000 m² .Producent displaytechnologie



BARCO

Op de nieuwe productiesite van de technologiereus Barco in Kortrijk werd een automatisch magazijn gebouwd naast hun productieafdeling genaamd 'The Engine'.

Roeselarestraat 205
8840 Oostnieuwkerke

T +32 51 22 15 86

info@alheembouw.be
www.alheembouw.be

ALHEEMBOUW

10 Rue Michel Servet
59000 Lille

T +33 3 66 21 18 64

info@albfrance.fr
www.albfrance.fr

ALB FRANCE